

Reparaturleitfaden Audi A1 2011 ➤

7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0AM (S tronic)

Ausgabe 04.2012



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Technische Daten	3
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
2.2 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	4
2.3 Füllmengen	5
3 Übersicht Kraftübertragung	6
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	6
4 Sicherheitsmaßnahmen	7
4.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	7
4.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	8
4.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	8
4.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743	9
4.5 Hinweise zum An- und Abschleppen	10
<small>Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.</small>	
5 Reparaturhinweise	11
5.1 Allgemeine Hinweise zum Doppelkupplungsgetriebe 0AM	11
5.2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	13
5.3 Allgemeine Hinweise	13
5.4 Kontaktkorrosion!	15
30 - Kupplung	16
1 Kupplung	16
2 Kupplungsbetätigung	17
34 - Betätigung, Gehäuse	18
1	18
2 Grundeinstellungen	20
3 Schaltbetätigung prüfen und einstellen	22
3.1 Schaltbetätigung prüfen	22
3.2 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	24
4 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Lampe für Wählhebelskalabeluchtung L101 ..	27
4.1 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	27
4.2 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen	29
4.3 Sperrtaste am Griff für Wählhebel in Einbaulage bringen	31
4.4 Lampe für Wählhebelskalabeluchtung L101 mit Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	32
5 Montageübersicht - Schaltbetätigung	34
5.1 Notentriegelung für Schaltbetätigung aus Stellung „P“ betätigen	35
5.2 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen	36
6 Getriebe aus- und einbauen	39
6.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 1,4 Liter TFSI-Motor	39
6.2 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 1,4 Liter TFSI-Motor mit Kompressor	47
6.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 1,6 Liter TDI-Motor	57
6.4 Getriebe einbauen	64
7 Transport des Getriebes	69
8 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	72
9 Montageübersicht - Aggregatelagerung	74
9.1 Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen	75
9.2 Pendelstütze aus- und einbauen	78



10	Getriebeöl ersetzen	80
11	Mechatronik	83
11.1	Montageübersicht - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743	83
11.2	Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 bei eingebautem Getriebe ausbauen und einbauen	84
11.3	Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in Ausbauposition bringen	94
35 - Räder, Wellen		95
1	Parksperr	95
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		96
1	Dichtringe	96
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	96
2	Montageübersicht - Flanschwellen und Dichtringe	97
2.1	Flanschwellen links aus- und einbauen	97
2.2	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	99
2.3	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	100
2.4	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	101



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.