

Service.

Motorkenn-
buchstaben

ADF

026.2

Reparaturleitfaden Volkswagen- Industriemotor.

Vergasermotor (1,8 l-Motor)

Ausgabe August 1995.



Kundendienst. Technische Information.

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	Seite
	Technische Daten	00-1
	- Motornummer	00-1
	- Motormerkmale	00-2
10	Motor aus- und einbauen	Seite
	Motor aus- und einbauen	10-1
	- Hinweise zum Ausbauen	10-1
	- Hinweise zum Einbauen	10-1
	- Anzugsdrehmomente	10-2
13	Kurbeltrieb	Seite
	Motor zerlegen und zusammenbauen	13-1
	- Zahnriemen aus- und einbauen, spannen	13-11
	- Keilriemenspannung für Generator einstellen	13-15
	Zylinderblock, Kurbelwelle und Schwungrad zerlegen und zusammenbauen	13-17
	- Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite- ersetzen	13-25
	- Kurbelwellenmaße	13-27
	- Zündzeitpunktkerbe nachträglich einarbeiten	13-28
	Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	13-29
	- Kolben- und Zylindermaße	13-35
15	Zylinderkopf, Ventiltrieb	Seite
	Zylinderkopf aus- und einbauen	15-1
	- Zylinderkopf aus- und einbauen	15-5
	- Kompressionsdruck prüfen	15-7
	Ventiltrieb instand setzen	15-8
	- Ventilsitze nacharbeiten	15-17
	- Dichtring für Nockenwelle ersetzen	15-20
	- Nockenwelle aus- und einbauen	15-22
	- Hydraulische Tassenstößel prüfen	15-24
	- Ventilführungen prüfen	15-25
	- Ventilführungen ersetzen	15-26
	- Ventilschaftabdichtungen ersetzen	15-27
	- Ventilspiel prüfen und einstellen	15-28
17	Schmierung	Seite
	Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	17-1
	- Öldruck und Öldruckschalter prüfen	17-6
19	Kühlung	Seite
	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	19-1
	- Teile des Kühlsystems motorseitig	19-2
	- Kühlmittel ablassen und auffüllen	19-5
20	Kraftstoffversorgung	Seite
	Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	20-1
	- Sauberkeitsregeln	20-4
	- Kraftstoff-Vorratsbehälter aus- und einbauen	20-6
22	Kraftstoffaufbereitung, Vergaser	Seite
	Kraftstoffaufbereitung, 1B3-Vergaser	22-1
	- Vergaser und Ansaugrohr aus- und einbauen	22-2
	- Vergaser instandsetzen	22-4
	- Vergaserdaten und Bestückung	22-11
	- Sauberkeitsregeln	22-12
	- LeerlaufEinstellung	22-15
	- Kaltleerlaufdrehzahl prüfen und einstellen	22-17

- Funktion der Pulldown-Einrichtung prüfen	22-18
- Pulldown-Dose prüfen und einstellen	22-18
- Grundeinstellung der Drosselklappe	22-20
- Teillastkanalbeheizung prüfen	22-22
- Einspritzmenge der Beschleunigungspumpe prüfen und einstellen	22-23
- Unterdruckanschlüsse	22-25
Elektronische Drehzahlregelung	22-26
- Elektronischen Drehzahlregelung aus- und einbauen	22-27
- Hubmagnet-Gestänge prüfen und einstellen	22-29
- Hubmagnet prüfen	22-29
- Regeldrehzahl MIN.- und MAX. ohne Last einstellen	22-30
- 34 PICT-5 Vergaser instand setzen	22-32
- Vergaserdaten und Bestückung	22-37
- Sauberkeitsregeln	22-38
- Beschleunigungspumpe einstellen	22-39
- Leerlaufeinstellung	22-39
- Kaltleerlaufdrehzahl prüfen und einstellen	22-41
- Funktion der Pulldown-Einrichtung prüfen	22-42
- Pulldown-Dose prüfen und einstellen	22-42
- Grundeinstellung der Drosselklappe	22-43
- Unterdruckanschlüsse	22-46
- Elektronische Drehzahlregelung einstellen	22-48
- Impulsgeber aus- und einbauen, einstellen	22-50
- Impulsgeber-Montageplan	22-52
- Stromlaufpläne	22-53
27 Anlasser, Stromversorgung	Seite
Drehstromgenerator und Spannungsregler prüfen	27-1
- Prüfung mit Digital-Multimeter V.A.G 1315A	27-1
- Prüfung mit Belastungswiderstand	27-2
Anlasser prüfen	27-5
- Anlasser dreht sich nicht	27-5
- Anlasser dreht zu langsam und zieht den Motor nicht durch	27-6
- Stromlaufplan	27-8
28 Zündanlage	Seite
TSZ-H Zündanlage instand setzen	28-1
- Sicherheitsmaßnahmen	28-7
- Einstelldaten, Zündkerzen	28-8
- Zündverteilerdaten	28-10
- Zündverteiler einbauen	28-11
- Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	28-13
- Zündzeitpunktverstellung prüfen	28-14
- TSZ-H Schaltgerät prüfen	28-19
- Hallgeber prüfen	28-22
- Drehzahlbegrenzer prüfen	28-23