



## Reparaturleitfaden Transporter 1991 ➤

Automatisches Getriebe 098									
Getriebekenn- buchstaben	AXX	AXW	AXY	ARW	CEU	CEV	CKB	CHZ	CKA
	CHY	CFZ	CGA	CGK	CGH	CTL			

Ausgabe 04.1994





Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden

**Transporter 1991** ➤

**Automatisches Getriebe 098**

## Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 01 - Eigendiagnose, Elektrische Prüfung
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung des Getriebes .....	1
<b>2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung</b> .....	<b>2</b>
2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung .....	2
2.2 Getriebe für Fahrzeuge mit Programmschalter -E122- .....	2
2.3 Getriebe für Fahrzeuge mit elektronischem Programmschalter .....	5
<b>3 Füllmengen</b> .....	<b>6</b>
3.1 Füllmengen .....	6
<b>4 Reparaturhinweise</b> .....	<b>7</b>
4.1 Reparaturhinweise .....	7
<b>01 Eigendiagnose, Elektrische Prüfung</b> .....	<b>9</b>
<b>1 Eigendiagnose durchführen</b> .....	<b>9</b>
1.1 Eigendiagnose durchführen .....	9
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose .....	10
1.3 Elektronische Bauteile .....	11
1.4 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen .....	17
1.5 Übersicht der anzuwählenden Funktionen .....	19
1.6 Fehlerspeicher abfragen .....	20
1.7 Fehlertabelle .....	20
1.8 Fehlerspeicher löschen .....	25
1.9 Grundeinstellung einleiten .....	26
1.10 Meßwerteblock lesen .....	27
1.11 Prüftabelle .....	28
1.12 Prüfen der Magnetventile im Fahrbetrieb .....	34
<b>2 Getriebe: Elektrische Prüfung</b> .....	<b>35</b>
2.1 Getriebe: Elektrische Prüfung .....	35
2.2 Prüftabelle .....	36
<b>32 - Drehmomentwandler</b> .....	<b>42</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b> .....	<b>42</b>
1.1 Drehmomentwandler .....	42
1.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler .....	42
1.3 Drehmomentwandler entleeren .....	43
1.4 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen .....	43
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>44</b>
<b>1 Schaltbetätigung instand setzen</b> .....	<b>44</b>
1.1 Schaltbetätigung instand setzen .....	44
1.2 Schaltbetätigung prüfen .....	44
1.3 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....	44
1.4 Zündschlüsselabzugssperre prüfen (Fahrzeuge mit Zündschlüsselabzugssperre) .....	45
1.5 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen .....	46
1.6 Wählhebel aus- und einbauen .....	50
1.7 Wählhebel zerlegen und zusammenbauen .....	53
1.8 Schaltbetätigung - Rechtslenkerfahrzeuge .....	56
1.9 Sperrzug aus- und einbauen (Fahrzeuge mit Zündschlüsselabzugssperre) .....	60
1.10 Sperrzug einstellen (Fahrzeuge mit Zündschlüsselabzugssperre) .....	62
<b>2 Getriebe prüfen</b> .....	<b>62</b>
2.1 Getriebe prüfen .....	62
2.2 Schaltpunkte prüfen .....	62
2.3 Festbremsdrehzahl messen .....	63



2.4	Hauptdruck messen	63
2.5	Fehlersuchtafel für "Automatisches 4 Gang-Getriebe"	63
<b>3</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>63</b>
3.1	Getriebe aus- und einbauen	63
3.2	Anzugsdrehmomente	71
<b>4</b>	<b>ATF-Stand prüfen und ergänzen</b>	<b>71</b>
4.1	ATF-Stand prüfen und ergänzen	71
4.2	ATF-Stand prüfen	71
4.3	ATF ergänzen	72
<b>5</b>	<b>Getriebe mit Schaltelelementen bis 12.92</b>	<b>73</b>
5.1	Getriebe mit Schaltelelementen bis 12.92	73
5.2	Stellung der Schaltelelemente bei Getrieben bis 12.92	74
5.3	Getriebe mit Schaltelelementen ab 01.93	76
5.4	Stellung der Schaltelelemente bei Getrieben ab 01.93	78
<b>6</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>79</b>
6.1	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	79
6.2	ATF-Kühler und ATF-Einfüllrohr aus- und einbauen	79
6.3	Getriebehalter VW 353 ändern	80
6.4	Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen -Übersicht-	81
6.5	I - ATF-Pumpe bis Stützrohr aus- und einbauen	83
6.6	II - Rückwärtsgang-Kupplung -K2- bis Sonnenrad klein aus- und einbauen	86
6.7	III - Freilauf und Rückwärtsgang-Bremse -B1- aus- und einbauen	90
6.8	IV - Planetenträger und Getriebegehäuse mit Antriebsrad und Deckel	93
6.9	Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	96
6.10	Übersicht aller Einstellarbeiten am Planetengetriebe	108
6.11	Planetenträger einstellen	110
6.12	Rückwärtsgang-Bremse -B1- einstellen	116
6.13	Kuplungsspiel zwischen -K1- und -K2- einstellen	121
6.14	2. und 4. Gang-Bremse -B2- einstellen	126
<b>38 - Räder, Regelung</b>		<b>130</b>
<b>1</b>	<b>ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>130</b>
1.1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	130
<b>2</b>	<b>Freilauf mit -B1- Kolben zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>133</b>
2.1	Freilauf mit -B1- Kolben zerlegen und zusammenbauen	133
<b>3</b>	<b>1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- mit Turbinenwelle für Getriebe bis 12.92 zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>136</b>
3.1	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- mit Turbinenwelle für Getriebe bis 12.92 zerlegen und zusammenbauen	136
3.2	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- mit Turbinenwelle für Getriebe ab 01.93 zerlegen und zusammenbauen	144
<b>4</b>	<b>Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>150</b>
4.1	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen	150
<b>5</b>	<b>3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Pumpenwelle für Getriebe bis 12.92 zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>153</b>
5.1	3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Pumpenwelle für Getriebe bis 12.92 zerlegen und zusammenbauen	153
5.2	4. Gang-Kupplung -K3- mit Pumpenwelle für Getriebe ab 01.93 zerlegen und zusammenbauen	157
<b>6</b>	<b>Schieberkasten aus- und einbauen</b>	<b>161</b>
6.1	Schieberkasten aus- und einbauen	161
<b>7</b>	<b>Parksperrvorrichtung zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>168</b>
7.1	Parksperrvorrichtung zerlegen und zusammenbauen	168
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>175</b>
<b>1</b>	<b>Achsöl im Achsantrieb prüfen</b>	<b>175</b>



1.1	Achsöl im Achsantrieb prüfen . . . . .	175
<b>2</b>	<b>Dichtring für Gelenkflansch oder Flanschswelle aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>176</b>
2.1	Dichtring für Gelenkflansch oder Flanschswelle aus- und einbauen . . . . .	176
<b>3</b>	<b>Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>180</b>
3.1	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen . . . . .	180
3.2	Reparaturübersicht des Achsantriebes . . . . .	181
3.3	Lagergehäuse aus- und einbauen . . . . .	182
3.4	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen . . . . .	188
3.5	Antriebsrad aus- und einbauen . . . . .	192
3.6	Triebwelle aus- und einbauen . . . . .	197
3.7	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	205
<b>4</b>	<b>Achsantrieb einstellen . . . . .</b>	<b>212</b>
4.1	Achsantrieb einstellen . . . . .	212
4.2	Übersicht der Einstellarbeiten . . . . .	212
4.3	Einstellarbeiten beim Ersetzen von einzelnen Bauteilen . . . . .	214
4.4	Triebwelle einstellen . . . . .	215
4.5	Antriebsrad einstellen . . . . .	218
4.6	Ausgleichgetriebe einstellen . . . . .	219



