







Reparaturgruppenübersicht zum ReparaturleitfadenReparaturgruppenübersicht zum ReparaturleitfadenReparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Golf 1984, Jetta 1984 ➤

K-Jetronic/VEZ-Zündanlage (4-Ventiler)

Reparaturgruppe

- Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zündanlage

 Zünd

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.

Inhaltsverzeichnis

1 Elektrische Prüfung 1.1 Elektrische Prüfung 1.2 Leitungs- und Bauteileprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598 1.3 Prüftabelle 25 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung 1 K_Jetronic Einspritzanlage instand setzen 1.1 K_Jetronic Einspritzanlage instand setzen 1.2 Kraftstoffsystem instand setzen 1.3 Luftsystem instand setzen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Sauberkeitsregeln 1.6 Technische Daten 1.7 Leerlaufeinstellung 1.8 Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen 1.9 Leerlaufstabilisierung prüfen 1.10 Schubabschaltung prüfen 1.11 Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen 1.12 Kaltstartventil und Thermozeitschalter prüfen 1.13 Drücksprungschalter prüfen und einstellen 1.15 Geber für köhlmitteltemperatür-prüfen 1.16 Verstellhebel und Steuerkolben prüfen 1.17 Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen 1.18 Warmlaufregler prüfen 1.19 Systemdruck prüfen 1.19 Systemdruck prüfen und einstellen 1.20 Haltedruck prüfen 1.21 Vergleichsmessung der Einspritzmenge 1.22 Grundeinstellung der Drosselklappe 1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.24 Ansaugluftvorwärmung prüfen 1.25 Letz-Zündanlage 1.1 Zündanlage 1.2 Zündanlage 1.2 Zündanlage instand setzen 1.3 Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.9 TSZ-H-Schaltgerät prüfen	1
1.1 Elektrische Prüfung 1.2 Leitungs- und Bauteileprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598 1.3 Prüftabelle 25 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung 1 KJetronic Einspritzanlage instand setzen 1.1 KJetronic Einspritzanlage instand setzen 1.2 Kraftstoffsystem instand setzen 1.3 Luftsystem instand setzen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Sauberkeitsregeln 1.6 Technische Daten 1.7 Leerlaufeinstellung 1.8 Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen 1.9 Leerlaufstabilisierung prüfen 1.10 Schubabschaltung prüfen 1.11 Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen 1.12 Kaltstartventil und Thermozeitschalter prüfen 1.13 Drucksprungschalter prüfen und einstellen 1.14 Drosselklappenschalter prüfen und einstellen 1.15 Geber für Kühlmitteltemperatur-prüfen 1.17 Ruhelage der Stauschelbe prüfen und einstellen 1.18 Warmlaufregler prüfen 1.19 Systemdruck prüfen 1.20 Haltedruck prüfen 1.21 Vergleichsmessung der Einspritzmenge 1.22 Grundeinstellung der Drosselklappe 1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.24 Ansaugluftvorwärmung prüfen 1.25 Lytz-Zündanlage 1.1 Zündanlage 1.2 VEZ-Zündanlage instand setzen 1.3 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.7 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.8 Hallgeber prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.8 Lasty Lytz-Kaltstart prüfen 1.9 Lasty Lytz-Kaltstart prüfen 1.9 Lasty Lytz-Kaltstart prüfen 1.9 Lasty Lytz-Kaltstart prüfen	1
1.2 Leitungs- und Bauteileprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598 1.3 Prüftabelle 25 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung 1 K-Jetronic Einspritzanlage instand setzen 1.1 K-Jetronic Einspritzanlage instand setzen 1.2 Kraftstoffsystem instand setzen 1.3 Luftsystem instand setzen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Sauberkeitsregeln 1.6 Technische Daten 1.7 Leerlaufeinstellung 1.8 Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen 1.9 Leerlaufstabilisierung prüfen 1.10 Schubabschaltung prüfen 1.11 Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen 1.12 Kaltstartventil und Thermozeitschalter prüfen 1.13 Drucksprungschalter prüfen 1.14 Drosselklappenschalter prüfen und einstellen 1.15 Geber für Kühlmitteltemperätur prüfen 1.16 Verstellihebel und Steuerkolben prüfen 1.17 Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen 1.19 Systemdruck prüfen und einstellen 1.10 Haltedruck prüfen 1.20 Haltedruck prüfen 1.21 Vergleichsmessung der Einspritzmenge 1.22 Grundeinstellung der Drosselklappe 1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.24 Ansaugluftvorwärmung prüfen 1.25 Zündanlage 1. Zündanlage 1. Zündanlage 1. Zündanlage 1. Zündanlage 1. Zündanlage 1. Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.8 Ts.Z.H. Schaltracit prüfen	
25 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung 1 K-Jetronic Einspritzanlage instand setzen 1.1 K-Jetronic Einspritzanlage instand setzen 1.2 Kraftstoffsystem instand setzen 1.3 Luftsystem instand setzen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Sauberkeitsregeln 1.6 Technische Daten 1.7 Leerlaufeinstellung 1.8 Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen 1.9 Leerlaufsinstellung prüfen 1.10 Schubabschaltung prüfen 1.11 Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen 1.12 Kaltstartventil und Thermozeitschalter prüfen 1.13 Drucksprungschalter prüfen und einstellen 1.15 Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen 1.16 Verstellhebel und Steuerkolben prüfen 1.17 Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen 1.18 Warmlaufregler prüfen 1.19 Systemdruck prüfen und einstellen 1.19 Systemdruck prüfen und einstellen 1.10 Laltedruck prüfen 1.20 Haltedruck prüfen 1.21 Vergleichsmessung der Einspritzmenge 1.22 Grundeinstellung der Drosselklappe 1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.24 Ansaugluftvorwärmung prüfen 1.25 Zündanlage 1. Zündanlage 1. Zündanlage 1. Zündanlage 1. Zündanlage 1. Zündanlage 1. Zünderligt zerlegen und zusammenbauen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.8 Lambdaschappen und einstellen 1.7 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.7 Sündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.8 TSZ Haltgerät prüfen	
25 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung 1 K-Jetronic Einspritzanlage instand setzen 1.1 K-Jetronic Einspritzanlage instand setzen 1.2 Kraftstoffsystem instand setzen 1.3 Luftsystem instand setzen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Sauberkeitsregeln 1.6 Technische Daten 1.7 Leerlaufeinstellung 1.8 Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen 1.9 Leerlaufstabilisierung prüfen 1.10 Schubabschaltung prüfen 1.11 Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen 1.12 Kaltstarventil und Thermozeitschalter prüfen 1.13 Drucksprungschalter prüfen und einstellen 1.14 Drosselklappenschalter prüfen und einstellen 1.15 Geber führ Kühmitteltemperatur prüfen 1.16 Verstellhebel und Steuerkolben prüfen 1.17 Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen 1.18 Warmlaufregler prüfen 1.20 Haltedruck prüfen 1.21 Vergleichsmessung der Einspritzmenge 1.22 Grundeinstellung der Drosselklappe 1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.24 Ansaugluftvorwärmung prüfen 1.25 Zündanlage 1. Zündanlage 1. Zündanlage 1. Zündanlage instand setzen 1.3 Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.7 TSZ H. Schaltrackt prüfen	
1. K-Jetronic Einspritzanlage instand setzen 1.1. K-Jetronic Einspritzanlage instand setzen 1.2. Kraftstoffsystem instand setzen 1.3. Luftsystem instand setzen 1.4. Sicherheitsmaßnahmen 1.5. Sauberkeitsregeln 1.6. Technische Daten 1.7. Leerlaufeinstellung 1.8. Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen 1.9. Leerlaufstabilisierung prüfen 1.10. Schubabschaltung prüfen 1.11. Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen 1.12. Kaltstartventil und Thermozeitschalter prüfen 1.13. Drucksprungschalter prüfen 1.14. Drosselklappenschalter prüfen und einstellen 1.15. Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen 1.16. Versteilhebel und Steuerkolben prüfen 1.17. Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen 1.18. Warmlaufregler prüfen 1.20. Haltedruck prüfen 1.21. Vergleichsmessung der Einspritzmenge 1.22. Grundeinstellung der Drosselklappe 1.23. Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.24. Ansaugluftvorwärmung prüfen 1.25. Zündanlage 1. Zündanlage 1. Zündanlage 1. Zünderteiler zerlegen und zusammenbauen 1. Sicherheitsmaßnahmen 1. Sicherheitsmaßnahmen 1. Sicherheitsmaßnahmen 1. Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	
1. K-Jetronic Einspritzanlage instand setzen 1.1. K-Jetronic Einspritzanlage instand setzen 1.2. Kraftstoffsystem instand setzen 1.3. Luftsystem instand setzen 1.4. Sicherheitsmaßnahmen 1.5. Sauberkeitsregeln 1.6. Technische Daten 1.7. Leerlaufeinstellung 1.8. Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen 1.9. Leerlaufstabilisierung prüfen 1.10. Schubabschaltung prüfen 1.11. Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen 1.12. Kaltstartventil und Thermozeitschalter prüfen 1.13. Drucksprungschalter prüfen 1.14. Drosselklappenschalter prüfen und einstellen 1.15. Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen 1.16. Versteilhebel und Steuerkolben prüfen 1.17. Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen 1.18. Warmlaufregler prüfen 1.20. Haltedruck prüfen 1.21. Vergleichsmessung der Einspritzmenge 1.22. Grundeinstellung der Drosselklappe 1.23. Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.24. Ansaugluftvorwärmung prüfen 1.25. Zündanlage 1. Zündanlage 1. Zündanlage 1. Zünderteiler zerlegen und zusammenbauen 1. Sicherheitsmaßnahmen 1. Sicherheitsmaßnahmen 1. Sicherheitsmaßnahmen 1. Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	4
1.1 K-Jetronic Einspritzanlage instand setzen 1.2 Kraftstoffsystem instand setzen 1.3 Luftsystem instand setzen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Sauberkeitsregeln 1.6 Technische Daten 1.7 Leerlaufeinstellung 1.8 Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen 1.9 Leerlaufstabilisierung prüfen 1.10 Schubabschaltung prüfen 1.11 Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen 1.12 Kaltstartventil und Thermozeitschalter prüfen 1.13 Drucksprungschalter prüfen 1.14 Drosselklappenschalter prüfen und einstellen 1.15 Geber für Kühlmitteltemperatür prüfen 1.16 Versteilhebel und Steuerkolben prüfen 1.17 Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen 1.18 Warmlaufregler prüfen 1.20 Haltedruck prüfen und einstellen 1.21 Vergleichsmessung der Einspritzmenge 1.22 Grundeinstellung der Drosselklappe 1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.24 Ansaugluftvorwärmung prüfen 1.25 Zündanlage 1.2 Zündanlage 1.3 Zünderteiler zerlegen und zusammenbauen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.7 Zündzeitpunktyerstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.9 TST-L Schaltspräf prüfen 1.9 TST-L Schaltspräf prüfen 1.9 TST-L Schaltspräf prüfen 1.9 TST-L Schaltspräf prüfen	4
1.2 Kraftstoffsystem instand setzen 1.3 Luftsystem instand setzen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Sauberkeitsregeln 1.6 Technische Daten 1.7 Leerlaufeinstellung 1.8 Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen 1.9 Leerlaufstabilisierung prüfen 1.10 Schubabschaltung prüfen 1.11 Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen 1.12 Kaltstartventil und Thermozeitschalter prüfen 1.13 Drucksprungschalter prüfen und einstellen 1.14 Drosselklappenschalter prüfen und einstellen 1.15 Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen 1.17 Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen 1.18 Warmlaufregler prüfen 1.19 Systemdruck prüfen und einstellen 1.19 Systemdruck prüfen und einstellen 1.20 Haltedruck prüfen und einstellen 1.21 Vergleichsmessung der Einspritzmenge 1.22 Grundeinstellung der Drosselklappe 1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.24 Ansaugluftvorwärmung prüfen 1.25 Zündanlage 1.2 Zündanlage 1.3 Zünderteiler zerlegen und zusammenbauen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.7 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.8 Hallgeber prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.9 TSZ H Schaltgerät prüfen	
1.3 Luftsystem instand setzen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Sauberkeitsregeln 1.6 Technische Daten 1.7 Leerlaufeinstellung 1.8 Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen 1.9 Leerlaufstabilisierung prüfen 1.10 Schubabschaltung prüfen 1.11 Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen 1.12 Kaltstartventil und Thermozeitschalter prüfen 1.13 Drucksprungschalter prüfen 1.14 Drosselklappenschalter prüfen und einstellen 1.15 Geber für Kühlmitteltemperatür prüfen 1.16 Verstellihebel und Steuerkolben prüfen 1.17 Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen 1.8 Warmlaufregler prüfen 1.9 Systemdruck prüfen und einstellen 1.10 Haltedruck prüfen 1.11 Vergleichsmessung der Einspritzmenge 1.12 Vergleichsmessung der Drosselklappe 1.13 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.14 Zündanlage 1.1 Zündanlage 1.1 Zündanlage 1.2 VEZ-Zündanlage instand setzen 1.3 Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.9 TSZ H Schaltgerät prüfen	
1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Sauberkeitsregeln 1.6 Technische Daten 1.7 Leerlaufeinstellung 1.8 Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen 1.9 Leerlaufstabilisierung prüfen 1.10 Schubabschaltung prüfen 1.11 Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen 1.12 Kaltstartventil und Thermozeitschalter prüfen 1.13 Drucksprungschalter prüfen und einstellen 1.14 Drosselklappenschalter prüfen und einstellen 1.15 Geber für Kühlmittellemperatur prüfen 1.16 Verstellhebel und Steuerkolben prüfen 1.17 Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen 1.18 Warmlaufregler prüfen 1.19 Systemdruck prüfen und einstellen 1.20 Haltedruck prüfen 1.21 Vergleichsmessung der Einspritzmenge 1.22 Grundeinstellung der Drosselklappe 1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.24 Ansaugluftvorwärmung prüfen 1.25 Zündanlage 1.2 Zündanlage 1.2 Zündanlage 1.3 Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.9 TSZ H Scheltgerät prüfen 1.9 TSZ H Scheltgerät prüfen	
1.5 Sauberkeitsregeln 1.6 Technische Daten 1.7 Leerlaufeinstellung 1.8 Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen 1.9 Leerlaufstabilisierung prüfen 1.10 Schubabschaltung prüfen 1.11 Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen 1.12 Kaltsatrventil und Thermozeitschalter prüfen 1.13 Drucksprungschalter prüfen 1.14 Drosselklappenschalter prüfen 1.15 Geber für Kühlmittellemperatür prüfen 1.16 Versteilhebel und Steuerkolben prüfen 1.17 Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen 1.18 Warmlaufregler prüfen 1.19 Systemdruck prüfen und einstellen 1.20 Haltedruck prüfen 1.21 Vergleichsmessung der Einspritzmenge 1.22 Grundeinstellung der Drosselklappe 1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.24 Ansaugluftvorwärmung prüfen 1.2 Zündanlage 1 Zündanlage 1.2 Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen 1.3 Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.8 TSZ H Scheltgerät prüfen	
1.6 Technische Daten 1.7 Leerlaufeinstellung 1.8 Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen 1.9 Leerlaufstabilisierung prüfen 1.10 Schubabschaltung prüfen 1.11 Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen 1.12 Kaltsartventil und Thermozeitschalter prüfen 1.13 Drucksprungschalter prüfen 1.14 Drosselklappenschalter prüfen und einstellen 1.15 Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen 1.16 Verstellhebel und Steuerkolben prüfen 1.17 Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen 1.18 Warmlaufregler prüfen 1.20 Haltedruck prüfen und einstellen 1.21 Vergleichsmessung der Einspritzmenge 1.22 Grundeinstellung der Drosselklappe 1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.24 Ansaugluftvorwärmung prüfen 1.2 Zündanlage 1. Zündanlage 1. Zündanlage 1. Zündanlage 1. Zündanlage 1. Zünderteiter zerlegen und zusammenbauen 1. Sicherheitsmaßnahmen 1. Einstelldaten, Zündkerzen 1. Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1. Zündzeitpunktverstellung prüfen 1. Hallgeber prüfen 1. Hallgeber prüfen 1. Jandanlage prüfen	
1.7 Leerlaufeinstellung 1.8 Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen 1.9 Leerlaufstabilisierung prüfen 1.10 Schubabschaltung prüfen 1.11 Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen 1.12 Kaltstartventil und Thermozeitschalter prüfen 1.13 Drucksprungschalter prüfen 1.14 Drosselklappenschalter prüfen und einstellen 1.15 Geber für Kühlmitteltemperatür prüfen 1.16 Verstellhebel und Steuerkolben prüfen 1.17 Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen 1.18 Warmlaufregler prüfen 1.19 Systemdruck prüfen und einstellen 1.20 Haltedruck prüfen 1.21 Vergleichsmessung der Einspritzmenge 1.22 Grundeinstellung der Drosselklappe 1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.24 Ansaugluftvorwärmung prüfen 1.27 Zündanlage 1.2 Zündanlage 1.3 Zündanlage 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen 1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.9 TSZH Schaltpareit prüfen	
1.8 Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen 1.9 Leerlaufstabilisierung prüfen 1.10 Schubabschaltung prüfen 1.11 Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen 1.12 Kaltstartventil und Thermozeitschalter prüfen 1.13 Drucksprungschalter prüfen und einstellen 1.14 Drosselklappenschalter prüfen und einstellen 1.15 Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen 1.16 Verstellhebel und Steuerkolben prüfen verstellhebel und Steuerkolben prüfen und einstellen 1.17 Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen 1.18 Warmlaufregler prüfen und einstellen 1.20 Haltedruck prüfen und einstellen 1.21 Vergleichsmessung der Einspritzmenge 2 Grundeinstellung der Drosselklappe 1.22 Grundeinstellung der Drosselklappe 1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.24 Ansaugluftvorwärmung prüfen 1.28 - Zündanlage 1.1 Zündanlage 1.2 VEZ-Zündanlage instand setzen 1.3 Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.9 TSZ H Scheltgerät prüfen	
1.9 Leerlaufstabilisierung prüfen 1.10 Schubabschaltung prüfen 1.11 Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen 1.12 Kaltstartventil und Thermozeitschalter prüfen 1.13 Drucksprungschalter prüfen 1.14 Drosselklappenschalter prüfen und einstellen 1.15 Geber für Kühlmitteltemperatür prüfen 1.16 Verstellnbel und Steuerkolben prüfen 1.17 Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen 1.18 Warmlaufregler prüfen 1.19 Systemdruck prüfen und einstellen 1.20 Haltedruck prüfen 1.21 Vergleichsmessung der Einspritzmenge 1.22 Grundeinstellung der Drosselklappe 1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.24 Ansaugluftvorwärmung prüfen 1.25 Lündanlage 1.1 Zündanlage 1.2 VEZ-Zündanlage instand setzen 1.3 Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.9 TSZ H Scheltnerst prüfen	
1.10 Schubabschaltung prüfen 1.11 Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen 1.12 Kaltstartventil und Thermozeitschalter prüfen 1.13 Drucksprungschalter prüfen 1.14 Drosselklappenschalter prüfen und einstellen 1.15 Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen 1.16 Verstellhebel und Steuerkolben prüfen 1.17 Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen 1.18 Warmlaufregler prüfen und einstellen 1.19 Systemdruck prüfen und einstellen 1.20 Haltedruck prüfen und einstellen 1.21 Vergleichsmessung der Einspritzmenge 1.22 Grundeinstellung der Drosselklappe 1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.24 Ansaugluftvorwärmung prüfen 1.25 Zündanlage 1. Zündanlage 1. Zündanlage 1. Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen 1. Sicherheitsmaßnahmen 1. Einstelldaten, Zündkerzen 1. Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1. Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1. Zündzeitpunktverstellung prüfen 1. Ralleber prüfen 1. Ralleber prüfen 1. TSZ H Scholtregrät prüfen	
1.11 Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen 1.12 Kaltstartventil und Thermozeitschalter prüfen 1.13 Drucksprungschalter prüfen 1.14 Drosselklappenschalter prüfen und einstellen 1.15 Geber für Kühlmitteltemperatürprüfen 1.16 Verstellhebel und Steuerkolben prüfen 1.17 Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen 1.18 Warmlaufregler prüfen 1.19 Systemdruck prüfen und einstellen 1.20 Haltedruck prüfen 1.21 Vergleichsmessung der Einspritzmenge 1.22 Grundeinstellung der Drosselklappe 1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.24 Ansaugluftvorwärmung prüfen 1.25 Zündanlage 1.1 Zündanlage 1.2 VEZ-Zündanlage instand setzen 1.3 Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.8 TSZ H Scholtzerät prüfen	
1.12 Kaltstartventil und Thermozeitschalter prüfen 1.13 Drucksprungschalter prüfen 1.14 Drosselklappenschalter prüfen und einstellen 1.15 Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen 1.16 Verstellhebel und Steuerkolben prüfen 1.17 Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen 1.18 Warmlaufregler prüfen 1.19 Systemdruck prüfen und einstellen 1.20 Haltedruck prüfen 1.21 Vergleichsmessung der Einspritzmenge 1.22 Grundeinstellung der Drosselklappe 1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.24 Ansaugluftvorwärmung prüfen 1.25 Zündanlage 1.1 Zündanlage 1.2 VEZ-Zündanlage instand setzen 1.3 Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.9 TSZ H Schaltgerät prüfen	
1.13 Drucksprungschalter prüfen 1.14 Drosselklappenschalter prüfen und einstellen 1.15 Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen 1.16 Verstellhebel und Steuerkolben prüfen 1.17 Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen 1.18 Warmlaufregler prüfen 1.19 Systemdruck prüfen und einstellen 1.20 Haltedruck prüfen 1.21 Vergleichsmessung der Einspritzmenge 1.22 Grundeinstellung der Drosselklappe 1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.24 Ansaugluftvorwärmung prüfen 28 - Zündanlage 1 Zündanlage 1.2 VEZ-Zündanlage instand setzen 1.3 Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.7 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.8 Hallgeber prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.8 Schaltwerst prüfen	
1.14 Drosselklappenschalter prüfen und einstellen 1.15 Geber für Kühlmitteltemperatür prüfen 1.16 Verstellhebel und Steuerkolben prüfen 1.17 Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen 1.18 Warmlaufregler prüfen 1.19 Systemdruck prüfen und einstellen 1.20 Haltedruck prüfen 1.21 Vergleichsmessung der Einspritzmenge 1.22 Grundeinstellung der Drosselklappe 1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.24 Ansaugluftvorwärmung prüfen 28 - Zündanlage 1 Zündanlage 1.2 VEZ-Zündanlage instand setzen 1.3 Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.9 TSZ IJ Schaltverst prüfen	
1.15 Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen 1.16 Verstellhebel und Steuerkolben prüfen 1.17 Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen 1.18 Warmlaufregler prüfen 1.19 Systemdruck prüfen und einstellen 1.20 Haltedruck prüfen 1.21 Vergleichsmessung der Einspritzmenge 1.22 Grundeinstellung der Drosselklappe 1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.24 Ansaugluftvorwärmung prüfen 28 - Zündanlage 1 Zündanlage 1.1 Zündanlage 1.2 VEZ-Zündanlage instand setzen 1.3 Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.9 Schaltgerät prüfen	
1.16 Verstellhebel und Steuerkolben prüfen 1.17 Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen 1.18 Warmlaufregler prüfen 1.19 Systemdruck prüfen und einstellen 1.20 Haltedruck prüfen 1.21 Vergleichsmessung der Einspritzmenge 1.22 Grundeinstellung der Drosselklappe 1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.24 Ansaugluftvorwärmung prüfen 28 - Zündanlage 1.2 Zündanlage 1.3 Zündanlage 1.4 Zündanlage 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.8 TSZ H Schaltgerät prüfen 1.9 TSZ H Schalt	
1.17 Ruhelage der Stauscheibe prüfen und einstellen 1.18 Warmlaufregler prüfen 1.19 Systemdruck prüfen und einstellen 1.20 Haltedruck prüfen 1.21 Vergleichsmessung der Einspritzmenge 1.22 Grundeinstellung der Drosselklappe 1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.24 Ansaugluftvorwärmung prüfen 28 - Zündanlage 1 Zündanlage 1.2 VEZ-Zündanlage instand setzen 1.3 Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.9 TSZ H Scholtgerät prüfen	
1.18 Warmlaufregler prüfen 1.19 Systemdruck prüfen und einstellen 1.20 Haltedruck prüfen 1.21 Vergleichsmessung der Einspritzmenge 1.22 Grundeinstellung der Drosselklappe 1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen 1.24 Ansaugluftvorwärmung prüfen 28 - Zündanlage 1 Zündanlage 1.2 VEZ-Zündanlage instand setzen 1.3 Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.9 TSZ H Schaltgerät prüfen	20
28 - Zündanlage 1 Zündanlage 1.2 VEZ-Zündanlage	31
28 - Zündanlage 1 Zündanlage 1.2 VEZ-Zündanlage	32
28 - Zündanlage 1 Zündanlage 1.2 VEZ-Zündanlage	33
28 - Zündanlage 1 Zündanlage 1.2 VEZ-Zündanlage	34
28 - Zündanlage 1 Zündanlage 1.2 VEZ-Zündanlage	36
1.2 VEZ-Zundanlage instand setzen 1.3 Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.9 TSZ H Schaltgerät prüfen	36
1.2 VEZ-Zundanlage instand setzen 1.3 Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.9 TSZ H Schaltgerät prüfen	
1.2 VEZ-Zundanlage instand setzen 1.3 Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.9 TSZ H Schaltgerät prüfen	
1.2 VEZ-Zundanlage instand setzen 1.3 Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.9 TSZ H Schaltgerät prüfen	39
1.2 VEZ-Zundanlage instand setzen 1.3 Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.9 TSZ H Schaltgerät prüfen	39
1.2 VEZ-Zundanlage instand setzen 1.3 Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.9 TSZ H Schaltgerät prüfen	
1.3 Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen 1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.9 TSZ-H-Schaltgerät prüfen 1.10 Zündverteilerläufer ersetzen	39
1.4 Sicherheitsmaßnahmen 1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.9 TSZ-H-Schaltgerät prüfen 2.1.10 Zündverteilerläufer ersetzen	44
1.5 Einstelldaten, Zündkerzen 1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen 1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen 1.8 Hallgeber prüfen 1.9 TSZ-H-Schaltgerät prüfen 1.10 Zündverteilerläufer ersetzen	45
1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	46
1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen	46
1.8 Hallgeber prüfen	
1.9 TSZ-H-Schaltgerät prüfen	48
1.10 Zündverteilerläufer ersetzen	49
	50
Web.	
Zündverteilerläufer ersetzen Zündverteilerläufer ersetzen Zündverteilerläufer ersetzen Zündverteilerläufer ersetzen	

