



Reparaturleitfaden Jetta Hybrid 2013 ➤

7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0CG

Ausgabe 08.2014





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Kennzeichnung	1
1.1	Kennzeichnung Getriebe	1
2	Sicherheitshinweise	2
2.1	Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
2.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Hochvolt-Fahrzeugen	2
2.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
2.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Mechatronik	4
2.5	Hinweise zum An- und Abschleppen	5
3	Reparaturhinweise	6
3.1	Allgemeine Hinweise	6
3.2	Sauberkeitsregeln	7
3.3	Allgemeine Reparaturhinweise	8
4	Technische Daten	12
4.1	Zuordnung Getriebe - Motor	12
4.2	Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	12
4.3	Füllmengen	13
5	Übersicht Kraftübertragung	15
5.1	Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	15
30	Kupplung	16
1	Kupplungsbetätigung	16
1.1	Montageübersicht - Kupplungseinrückung	16
1.2	Kupplungseinrückung aus- und einbauen	17
1.3	Kupplungseinrückung einstellen	20
2	Kupplung	33
2.1	Montageübersicht - Doppelkupplung	33
2.2	Doppelkupplung ausbauen	35
2.3	Doppelkupplung einbauen	39
2.4	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	44
2.5	Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	46
34	Betätigung, Gehäuse	49
1	Mechatronik	49
1.1	Übersicht - Mechatronik	49
1.2	Mechatronik aus- und einbauen	51
1.3	Mechatronik von Hand in Ausbauposition bringen	71
2	Schaltbetätigung	73
2.1	Montageübersicht - Schaltbetätigung	73
2.2	Notentriegelung aus Stellung P	74
2.3	Griff für Wählhebel aus- und einbauen	75
2.4	Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	77
2.5	Schaltbetätigung aus- und einbauen	78
2.6	Schaltbetätigung prüfen	88
2.7	Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	89
2.8	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	92
3	Getriebe aus- und einbauen	93
3.1	Getriebe ausbauen	93
3.2	Getriebe einbauen	98
3.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	101
4	Transport des Getriebes	102



5	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	105
6	Aggregatlagerung	107
6.1	Montageübersicht - Aggregatlagerung	107
7	Getriebeöl	115
7.1	Getriebeöl ablassen und auffüllen	115
35	Räder, Wellen	121
1	Parksperr	121
1.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen	121
1.2	Parksperr aus- und einbauen	124
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	125
1	Dichtringe	125
1.1	Einbauteübersicht - Dichtringe	125
1.2	Dichtring links ersetzen	125
1.3	Dichtring rechts ersetzen	129

