

**Service.**

# **Reparatur- leitfaden Volkswagen Transporter.**

**5-Gang-Schaltgetriebe 094 Allrad  
und Achsantriebe.**



**Ausgabe Juli 1986.**



**Kundendienst.**



# Reparaturleitfaden Volkswagen-Transporter.

**5-Gang-Schaltgetriebe 094 Allrad und Achsantriebe.**

**Ausgabe Juli 1986.**

**Ersetzt Vorabinformation Ausgabe März 1985.**

---

**Der Reparaturleitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.**

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des neuen Volkswagen-Transporter syncro. Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

## **Aufbau der Hefte**

Ein Inhaltsverzeichnis in jedem Heft erleichtert das Auffinden der Informationen.

Den technischen Daten folgen die Reparatur-Beschreibungen. Sie beginnen, wo sinnvoll, mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Fotos, auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird, erklären, wenn nötig, die Einbautage von Teilen oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Beschreibung der wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

## **Technische Merkblätter**

Die Technischen Merkblätter werden den einzelnen Heften zugeordnet und sind in dem jeweiligen Heft hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfaden-Seiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

## **Fehlersuche**

Alle Hinweise zur Fehlersuche sind in dem dafür vorgesehenen Ordner untergebracht.

Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das „Handbuch Service-Technik“.

**Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.**

# Inhaltsverzeichnis

## TECHNISCHE DATEN

	Seite		Seite
● Kennzeichnung des Schaltgetriebes ...	1	● Schalter aus- und einbauen .....	36
● Kennzeichnung des Achsantriebs vorn .....	2	● Differentialsperrenbetätigung instand setzen .....	37
● Kennbuchstaben, Aggregate-Zuordnung, Übersetzungen, Füllmengen .....	4	● Stellelement aus- und einbauen .....	37
● Übersicht Kraftübertragung .....	10	● Unterdruckleitungen ersetzen .....	37
● Berechnung des Übersetzungs- verhältnisses .....	11	● Visco-Kupplung auf Funktion prüfen ..	38
● Hinweise zur Leistungsprüfung, Bremsenprüfung und zum Abschleppen .....	12	● Schaltgetriebe aus- und einbauen ....	39
		● Achsantrieb vorn aus- und einbauen ..	42
		● Kardanwelle aus- und einbauen .....	44
		● Dichtring für Kardanwelle am Achs- antrieb vorn bzw. am Schaltgetriebe ersetzen .....	45
		● Dichtring für Gelenkflansch am Achsantrieb vorn ersetzen .....	46
<b>Reparaturhinweise</b>		● Getriebe zerlegen und zusammen- bauen .....	51
● Reparaturhinweise .....	13	● Kupplungsgehäuse/Ausgleichgetriebe aus- und einbauen .....	51
		● Wechselgetriebe aus- und einbauen ..	60
<b>30 Kupplung</b>		● Abtriebsgehäuse zerlegen und zusammenbauen .....	66
● Hydraulische Kupplungsbetätigung instand setzen .....	16	● Geländeganggehäuse zerlegen und zusammenbauen .....	70
● Kupplung instand setzen .....	20	● Wechselgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	74
		● Kupplungsgehäuse instand setzen ....	80
		● Gehäuse instand setzen .....	84
<b>34 Betätigung, Gehäuse</b>			
● Montageübersicht, permanenter Allradantrieb .....	24	<b>35 Räder, Wellen</b>	
● Montageübersicht und Leitungs- verlegungsplan zuschaltbarer Allradantrieb .....	26	● Wechselgetriebe, Montageübersicht ..	88
● Schaltbetätigung instand setzen ....	28	● Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	90
● Schaltgestänge einstellen .....	32	● Wechselgetriebe Triebfling zerlegen und zusammenbauen .....	96
● Montageübersicht, Differential- sperrenbetätigung .....	34		
● Differentialsperrenbetätigung instand setzen .....	36		

	Seite
<b>39 Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>	
● Kardanwelle aus- und einbauen . . . . .	44
● Dichtring für Kardanwelle am Achsantrieb vorn bzw. am Schaltgetriebe ersetzen . . . . .	45
● Dichtring für Gelenkflansch am Achsantrieb vorn ersetzen . . . . .	46
● Dichtring für Gelenkflansch ersetzen . . . . .	106
● Ausgleichgetriebe ohne Differential Sperre zerlegen und zusammenbauen . . . . .	108
● Ausgleichgetriebe mit Differential Sperre zerlegen und zusammenbauen . . . . .	114
● Axialspiel der Ausgleichkegelräder einstellen . . . . .	122
● Triebbling und Tellerrad einstellen . . . . .	123
● Einstellübersicht Einbaulage des Triebblings ermitteln (Ist-Vermessung) . . . . .	125
● Triebbling einstellen . . . . .	126
● Tellerrad einstellen . . . . .	129
● Achsantrieb vorn. Montageübersicht . . . . .	134
● Achsantrieb vorn zerlegen und zusammenbauen . . . . .	136
● Ausgleichgetriebe aus- und einbauen . . . . .	136
● Achsantriebsgehäuse zerlegen und zusammenbauen . . . . .	142
● Achsantriebsgehäuse mit Visco-Kupplung zerlegen und zusammenbauen . . . . .	144
● Achsantriebsgehäuse mit zuschaltbarem Allradantrieb zerlegen und zusammenbauen . . . . .	148
● Triebbling vorn zerlegen und zusammenbauen . . . . .	152

