

Reparatur- leitfaden Volkswagen Transporter.

Heizung, Klimaanlage.



Ausgabe Januar 1987.

Kundendienst.

Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter.

Heizung, Klimaanlage.

Ausgabe Januar 1987.

Ersetzt Reparaturleitfaden Heizung, Ausgabe Juni 1979.

Der Reparatur-Leitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des neuen Volkswagen Transporter (Juni 1979). Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

Aufbau des Heftes

Ein Inhaltsverzeichnis nach Reparaturgruppen erleichtert das Auffinden der Informationen.

Die Reparaturbeschreibungen beginnen, wo sinnvoll, mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Abbildungen, auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird, erklären, wenn nötig, die Einbaulage von Teilen oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Beschreibung der wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

Technische Merkblätter

Die Technischen Merkblätter zu diesem Heft sind hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfaden-Seiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

Fehlersuche

Grundlage für die Fehlersuche sind die Stromlaufpläne. Weitere Informationen finden Sie

- in diesem Reparaturleitfaden,
- im Ordner „Fehlersuche“.

Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das „Handbuch Service-Technik“.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Inhaltsverzeichnis

INHALTSVERZEICHNIS NACH REPARATURGRUPPEN

Rep. Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
80	Heizung <ul style="list-style-type: none"> • Frischluft- und Heizungsanlage ohne Frischluftgebläse instand setzen (Fahrzeuge mit luftgekühltem Motor) 2 • Frischluft- und Heizungsanlage mit Frischluftgebläse instand setzen (Fahrzeuge mit luftgekühltem Motor) 12 • Frischluft- und Heizungsanlage mit Frischluftgebläse instand setzen (Fahrzeuge mit wassergekühltem Motor) 18 • Zusatzwärmetauscher im Fahrgastraum bzw. Laderaum instand setzen 28 	
82	Zusatzheizung <ul style="list-style-type: none"> • Benzin-elektrische Heizung BA6 instand setzen 30 • Diesel-elektrische Heizung D2L instand setzen 40 <ul style="list-style-type: none"> – Bedienung 40 – Technische Daten 41 – Fabrikschilder 42 – Sichtprüfung der Heizung und der Absicherung 43 – Bauteile für Luftwege, Kraftstoffversorgung und Halterungen ersetzen 44 – Elektroteile ersetzen 46 – Heizgerät zerlegen und zusammenbauen 52 – Funktionsablauf im Regelbetrieb 58 • Diesel-elektrische Heizung DA6 instand setzen 60 • Wasserheizung BBW46/DBW46 instand setzen 68 <ul style="list-style-type: none"> – Wasserkreislauf 70 – Funktionsablauf für Fehlersuche 72 – Leitungsstränge – Einbaulage 76 – Wasserheizung zerlegen und zusammenbauen 78 – Kühlmittel ablassen und auffüllen 86 	

Rep. Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
87	• Klimaanlage instand setzen	88
	– Sichtprüfung	88
	– Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Klimaanlage bzw. beim Umgang mit Kältemittel	90
	– Hinweise zu allgemeinen Reparaturen an Fahrzeugen mit Klimaanlage	91
	– Kältemittelkreislauf öffnen und entleeren	92
	– Instandsetzungen an der Klimaanlage, die nur in speziell dafür ausgerüsteten Werkstätten durchgeführt werden können.	93
	– Luftkanäle instand setzen	94
	– Steuer- und Regelteile ersetzen	98
	– Gehäuse für Verdampfer zerlegen und zusammenbauen	106
	– Halter für Kompressor aus- und einbauen	
	• Benzinmotor	108
	• Dieselmotor	110
	– Kühlleistung prüfen	112

