

Reparatur- leitfaden Volkswagen- Transporter.

Elektrische Anlage.



Ausgabe April 1985.

Kundendienst.

Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter.

Elektrische Anlage.

Ausgabe April 1985.

Ersetzt Ausgabe Juni 1979.

Der Reparatur-Leitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des neuen Volkswagen Transporter (Juni 1979). Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

Aufbau des Heftes

Ein Inhaltsverzeichnis nach Reparaturgruppen erleichtert das Auffinden der Informationen.

Die Reparaturbeschreibungen beginnen, wo sinnvoll, mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Abbildungen, auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird, erklären, wenn nötig, die Einbaulage von Teilen oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Beschreibung der

wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

Technische Merkblätter

Die Technischen Merkblätter zu diesem Heft sind hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfaden-Seiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

Fehlersuche

Grundlage für die Fehlersuche sind die Stromlaufpläne. Weitere Informationen finden Sie

- in diesem Reparaturleitfaden,
- im Ordner „Fehlersuche mit V.A.G 1466“,
- im Ordner „Fehlersuche“.

Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das „Handbuch Service-Technik“.

Technische Informationen gehören an den Arbeitsplatz, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Bitte beachten Sie stets auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Der Reparaturleitfaden ist nur für den internen Gebrauch innerhalb der V.A.G-Organisation vorgesehen; eine Weitergabe an Dritte ist nicht gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis nach Reparaturgruppen

| Rep.-Gruppe | Titel/Inhalt | Seite | Rep.-Gruppe | Titel/Inhalt | Seite |
|-------------------------------------|---|-------|-------------|---|-------|
| 27 | Anlasser, Stromversorgung | 1 | 90 | Armaturen, Instrumente, Radio | 25 |
| | • Batterie prüfen | 1 | | • Schalttafeleinsatz instand setzen | 25 |
| | • Säurestand prüfen | 2 | | – mit Zeituhr (bis Oktober 1982) | |
| | • Säuredichte prüfen | 2 | | – ohne Zeituhr (bis Oktober 1982) | 26 |
| | • Batterie laden | 2 | | – mit Drehzahlmesser (ab Oktober 1982) | 29 |
| | • Schnellladen/Starthilfe | 3 | | • Steuergerät für optische und akustische Öldruck-Kontrolle instand setzen | 33 |
| | • Batterie-Behandlungshinweise | 3 | | • Sollfunktionen der optischen und akustischen Öldruckkontrolle | 35 |
| | • Batterie aus- und einbauen | 3 | | • Fehlersuchprogramm Leuchtdiode blinkt nicht bei eingeschalteter Zündung | 36 |
| | • Einbauorte Erst- und Zweitbatterie | 4 | | • Fehlersuchprogramm Leuchtdiode blinkt und Summer ertönt im Fahrbetrieb, obwohl der nötige Öldruck vorhanden ist | 38 |
| | • Fehlersuchprogramm Batterie entlädt sich selbständig | 4 | | • Fahrtschreiber aus- und einbauen | 41 |
| | • Anlasser instand setzen | 5 | | • Schalttafeleinsatz aus- und einbauen | 42 |
| | • Fehlersuchprogramm Anlasser dreht sich zu langsam und zieht den Motor nicht durch | 6 | | • Antriebswelle für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen | 42 |
| | • Fehlersuchprogramm Anlasser dreht sich nicht | 6 | | • Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger aus- und einbauen | 45 |
| | • Anlasser aus- und einbauen | 7 | | • Fehlersuchprogramm Kraftstoffvorratsanzeiger prüfen | 46 |
| | • Fehlersuchprogramm Drehstromgenerator und Spannungsregler mit Digitalmultimeter V.A.G 1315 A prüfen | 8 | | – Fahrzeuge ohne Sicherungshalter/Relaisplatte | |
| | • Fehlersuchprogramm Kontrolllampe für Drehstromgenerator geht bei Drehzahlsteigerung nicht aus | 9 | | – Fahrzeuge mit Sicherungshalter/Relaisplatte | 47 |
| | • Fehlersuchprogramm Kontrolllampe für Drehstromgenerator leuchtet nicht bei eingeschalteter Zündung | 10 | | • Fehlersuchprogramm Kühlmitteltemperaturanzeige prüfen | 48 |
| | • Widerstand für Vorerregerstromkreis prüfen | 11 | | • Antenne aus- und einbauen | 49 |
| | • Drehstromgenerator aus- und einbauen | 12 | | | |
| | – 45 A und 65 A (bis Oktober 1982) | | | | |
| | – 65 A (Diesel und Turbo Diesel Motore) | 15 | | | |
| | – 90 A (Einspritz-Motor) | 16 | | | |
| • Drehstromgenerator instand setzen | 17 | | | | |
| – 45 A und 65 A | | | | | |
| – 90 A | 22 | | | | |

| Rep.-Gruppe | Titel/Inhalt | Seite | Rep.-Gruppe | Titel/Inhalt | Seite |
|-------------|--|-------|-------------|---|-------|
| 92 | Scheibenwisch- und waschanlage | 50 | 97 | • Leitungsstrang für Schalttafel aus- und einbauen | 69 |
| | • Scheibenwischanlage instand setzen | 50 | | • Montagereihenfolge der Massebänder | 70 |
| | • Heckscheibenwischanlage instand setzen | 51 | | • Leitungsverlegung im Fahrzeug (Caravelle Carat) | 71 |
| | • Heckscheibenwischer aus- und einbauen | 52 | | • Leitungsverlegung im Motorraum | |
| | • Pumpe für Heckscheibenwaschanlage aus- und einbauen | 53 | | – 1,9 l-Digijet-Motor Bereich Zündspule | 72 |
| | • Wischergummi aus- und einbauen | 53 | | – 1,9 l-Digijet-Motor | 73 |
| | • Scheibenwaschanlage instand setzen | 54 | | – 1,9 l-Vergasermotor | 74 |
| | • Scheinwerferreinigungsanlage instand setzen | 55 | | – Diesel- und Turbo-Diesel-Motor | 75 |
| 94 | Leuchten, Lampen, Schalter außen | 56 | | – Diesel- und Turbo-Diesel-Motor | 76 |
| | • Lenkstockschalter instand setzen | 56 | | • Befestigung Masseband vom Aufbau zum automatischen Getriebe | 77 |
| | • Scheinwerfer aus- und einbauen | 58 | | • Befestigung Masseband vom Aufbau zum Schaltgetriebe | 77 |
| | – Caravelle Carat | 60 | | • Leitungsverlegung im Fahrgastraum | |
| | • Nebelscheinwerfer instand setzen | 61 | | – Erst- und Zweit-batterie | 78 |
| | • Schlußleuchte aus- und einbauen | 62 | | – Erstbatterie | 78 |
| 97 | Leitungen | 63 | | • Befestigung für Steckergehäuse OT-Geber | 79 |
| | • Sicherungshalter aus- und einbauen | 63 | | | |
| | • Sicherungshalter mit Relaisplatte aus- und einbauen | 63 | | | |
| | • Belegung der Relaisplätze auf der Relaisplatte mit Sicherungshalter und auf den Relaisadaptern | 64 | | | |
| | • Relaisplatte mit Sicherungshalter (Rückansicht) | 66 | | | |
| | • Verlegung der Anlasserleitung | 67 | | | |
| | • Hauptleitungsstrang aus- und einbauen | 68 | | | |