

Reparatur- leitfaden Golf, Jetta, Scirocco.

Elektrische Anlage.

Scirocco

1981 ▶



Ausgabe Oktober 1986.

Kundendienst.

Reparaturleitfaden Golf, Jetta, Scirocco.

Elektrische Anlage.
Scirocco ab Mai 1981.

Ausgabe Oktober 1986.

Ersetzt Ausgabe August 1981.

Der Reparaturleitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des Scirocco — Mai 1981

Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

Aufbau der Hefte

Ein Inhaltsverzeichnis nach Reparaturgruppen erleichtert das Auffinden der Informationen.

Den technischen Daten folgen die Reparatur-Beschreibungen. Sie beginnen, wo sinnvoll, mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Fotos — auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird — erklären, wenn nötig, die Einbaulage von Teilen, oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Be-

schreibung der wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

Technische Merkblätter

Die Technischen Merkblätter werden den einzelnen Heften zugeordnet und sind in dem jeweiligen Heft hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie bei Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfaden-Seiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

Fehlersuche

Grundlage für die Fehlersuche sind die Stromlaufpläne. Weitere Informationen finden Sie

- in diesem Reparaturleitfaden,
- im Ordner „Fehlersuche mit V.A.G 1466“,
- im Ordner „Fehlersuche“.

Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das „Handbuch Service-Technik“.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Der Reparaturleitfaden ist nur für den Gebrauch innerhalb der V.A.G-Organisation vorgesehen; eine Weitergabe an Dritte ist nicht gestattet.

© 1986 VOLKSWAGEN AG

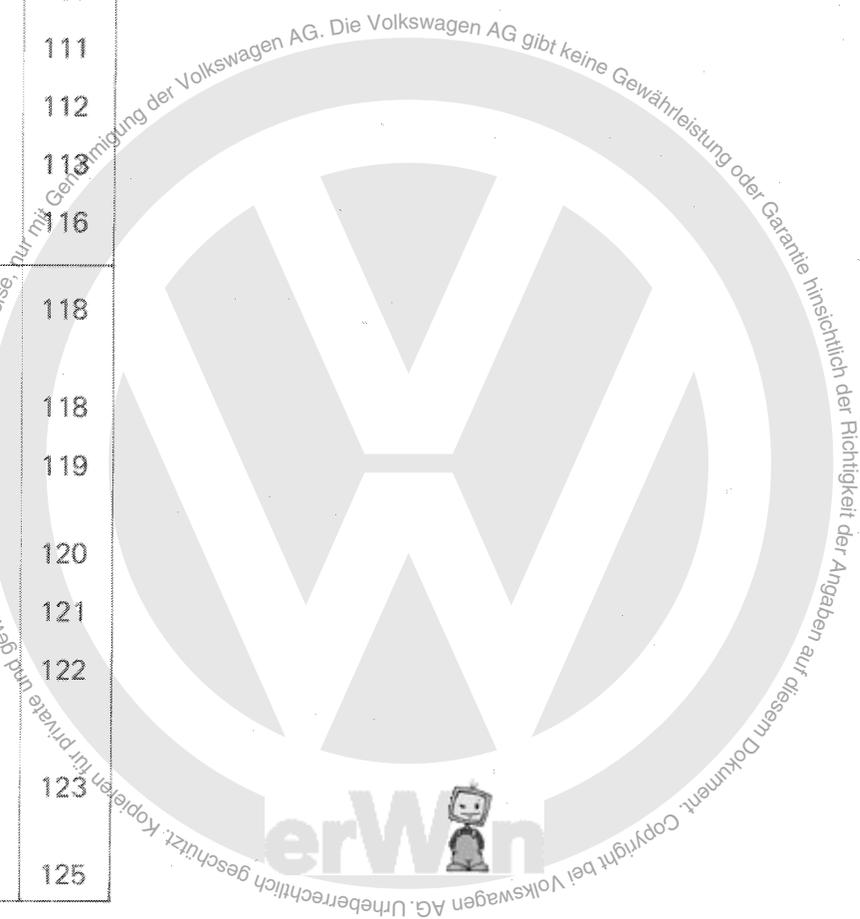
Printed in Germany
000.5378.82.00

Inhaltsverzeichnis

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
27	Anlasser, Stromversorgung	1
	• Batterie prüfen	1
	• Batterie laden	1
	• Schnellladen/Starthilfe	2
	• Batterie-Behandlungshinweise	2
	• Verschlußstopfen aus- und einbauen	3
	• Batterie aus- und einbauen	3
	• Batterie entlädt sich selbständig	4
	• Anlasser dreht sich nicht	5
	• Anlasser dreht sich zu langsam und zieht den Motor nicht durch	6
	• Anlasser aus- und einbauen	6/7
	• Anlasser instand setzen	8/10
	• Kontrolllampe für Drehstromgenerator leuchtet nicht bei eingeschalteter Zündung	14
	• Kontrolllampe für Drehstromgenerator geht nicht bei Drehzahlsteigerung aus	16
	• Drehstromgenerator und Spannungsregler mit Vielfachmeßgerät V.A.G 1315 A prüfen	17
	• Widerstand für Vorerregerstromkreis prüfen	18
	• Drehstromgenerator aus- und einbauen (1,3 l-Motor)	19
	• Drehstromgenerator aus- und einbauen (1,6 l-Motor)	20
	• Drehstromgenerator aus- und einbauen (1,5 l-Motor)	21
	• Riemenscheibe für Drehstromgenerator aus- und einbauen	21
	• Drehstromgenerator 45 A und 65 A instand setzen (Bosch)	22
	• Drehstromgenerator 45 A instand setzen (Motorola)	26
	• Drehstromgenerator 65 A instand setzen (Motorola)	30

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
90	Armaturen, Instrumente, Radio	
	• Schalttafeleinsatz instand setzen > 7.81	36
	• Schalttafeleinsatz instand setzen 8.81 > > 7.83	44
	• Öldruckkontrolle prüfen 8.81 >	52
	• Steuergerät für optische und akustische Öldruckkontrolle instand setzen (Modelljahr 83)	55
	• Multifunktionsanzeige (MFA) instand setzen > 8.84	64
	• Schalttafeleinsatz instand setzen (8.83 >)	66
	• Steuergerät für optische und akustische Öldruckkontrolle instand setzen (8.83 >)	74
	• Multifunktionsanzeige (MFA) instand setzen (9.84 >)	83
	• Anzeigeelement für Verbrauchsanzeige prüfen	90
	• Schaltanzeige prüfen	91
	• Fehlersuchprogramm – Verbrauchsanzeige	94
	• Fehlersuchprogramm – Verbrauchsanzeige für Automatik-Fahrzeuge	95
	• Schalttafeleinsatz aus- und einbauen	96
	• Antriebswelle für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	97
	• Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger aus- und einbauen	98
	• Kraftstoffvorrats- und Kühlmitteltemperaturanzeige prüfen – Fehlersuchprogramm	99
	• Antenne aus- und einbauen	100

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
92	Scheibenwisch- und -waschanlage	101
	• Scheibenwischeranlage instand setzen	101
	• Wischergummi aus- und einbauen	102
	• Heckscheibenwisch- und -waschanlage instand setzen	103
	• Scheinwerfer-Reinigungsanlage instand setzen	105
94	Leuchten, Lampen, Schalter außen	107
	• Lenkstockschalter instand setzen	107
	• Breitbandscheinwerfer aus- und einbauen	111
	• Doppelscheinwerfer aus- und einbauen	112
	• Nebelscheinwerfer aus- und einbauen	113
	• Schlußleuchte aus- und einbauen	116
97	Leitungen	118
	• Schaltfelleitungsstrang aus- und einbauen	118
	• Leitungsstrang vorn links aus- und einbauen	119
	• Leitungsstrang vorn rechts aus- und einbauen	120
	• Leitungsstrang hinten aus- und einbauen	121
	• Verlegung der Leitungen am Anlasser	122
	• Relaisplatte mit Sicherungshalter aus- und einbauen (Modelljahr 82)	123
	• Relaisplatte mit Sicherungshalter aus- und einbauen (8.82 >)	125



Copyright der Volkswagen AG. Die Volkswagen AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Volkswagen AG. Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Volkswagen AG.