

# Reparatur- leitfaden Golf, Jetta, Scirocco.

**1,8 l-Einspritzmotor (K- und KE-Jetronic, 4-Ventiler).**

**Scirocco 1981 ▶**



**Ausgabe Dezember 1987.**

**Kundendienst.**

## Reparaturleitfaden Golf, Jetta, Scirocco.

**1,8 l-Einspritzmotor (K- und KE-Jetronic, 4-Ventiler).  
Ausgabe Dezember 1987**

**Der Reparatur-Leitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.**

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des Scirocco mit 4-Ventilmotor (Juni 1985).  
Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

### **Aufbau der Hefte**

Ein Inhaltsverzeichnis nach Reparaturgruppen erleichtert das Auffinden der Informationen.

Den technischen Daten folgen die Reparatur-Beschreibungen. Sie beginnen, wo sinnvoll, mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Abbildungen, auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird, erklären, wenn nötig, die Einbaulage von Teilen oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der

Explosionsdarstellung eine Beschreibung der wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

### **Technische Merkblätter**

Die Technischen Merkblätter werden den einzelnen Heften zugeordnet und sind in dem jeweiligen Heft hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfaden-Seiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

### **Fehlersuche**

Alle Hinweise zur Fehlersuche sind in dem dafür vorgesehenen Ordner untergebracht.

Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das „Handbuch Service-Technik“.

**Technische Informationen gehören an den Arbeitsplatz, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge.**

Bitte beachten Sie stets auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

# Inhaltsverzeichnis

## INHALTSVERZEICHNIS NACH REPARATURGRUPPEN

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite	Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
	Technische Daten	1			
10	<b>Motor</b> ● Motor ausbauen ● Motor vom Getriebe trennen ● Motor einbauen ● Anzugsdrehmomente	2 2 4 5 6	17	<b>Schmierung</b> ● Teile des Schmier-systems aus- und einbauen ● Ölpumpe prüfen ● Motorölviskositätsklassen ● Öldruckschalter und Öl-druck prüfen	46 46 50 50 51
13	<b>Kurbeltrieb</b> ● Motor zerlegen und zusammenbauen ● Zahnriemen einbauen (Steuerzeiten einstellen) ● Zylinderblock, Kurbelwelle, Schwungrad zerlegen und zusammenbauen ● Schwungrad aus- und einbauen ● Druckplatte aus- und einbauen ● Dichtring Kurbelwellen – Riemenscheibenseite – ersetzen ● Kurbelwellenmaße ● Zündzeitpunktkerbe nachträglich einarbeiten ● Kolben, Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen ● Kolben, Pleuelringe prüfen ● Zylinderbohrung prüfen ● Kolben- und Zylindermaße	8 8 16 18 20 20 22 23 24 26 26 27	19	<b>Kühlung</b> ● Teile des Kühlsystems aus- und einbauen ● Kühlmittel ablassen und auffüllen, Mischungsverhältnisse	52 52 58
			20	<b>Kraftstoffversorgung</b> ● Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen ● Sauberkeitsregeln ● Fernbedienung anschließen ● Kraftstoff-Vorförderpumpe ersetzen ● Gaszug einstellen ● Kraftstoffbehälter aus- und einbauen ● Kraftstoffpumpen prüfen ● Kraftstoffpumpenrelais prüfen	60 60 66 66 66 67 67 69 71
15	<b>Zylinderkopf, Ventiltrieb</b> ● Zylinderkopf aus- und einbauen ● Kompressionsdruck prüfen ● Ventiltrieb instand setzen ● Nockenwelle-Axialspiel prüfen ● Ventilmaße ● Ventilsitze nacharbeiten ● Dichtring für Nockenwelle ersetzen ● Hydraulische Tassenstößel prüfen ● Nockenwellen aus- und einbauen ● Ventilführungen prüfen ● Ventilführungen ersetzen ● Ventilschaftabdichtungen ersetzen	28 28 32 34 36 36 36 38 39 40 42 42 43			

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite	Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite	
25	<b>Kraftstoffaufbereitung, K-Jetronic</b>	72	25	● Lambda-Regelung prüfen	114	
	Motor-Kennbuchstaben KR			● Leerlaufstabilisierung prüfen	115	
	● Kraftstoffsystem instand setzen	72		● Beschleunigungsanreicherung prüfen	116	
	● Luftsystem instand setzen	76		● Nachstart- und Warmlaufanreicherung prüfen	117	
	● Technische Daten	80		● Vollastanreicherung prüfen	117	
	● Sauberkeitsregeln	82		● Schubabschaltung prüfen	118	
	● Leerlaufeinstellung	83		● System-Differenz- und Haltedruck prüfen	118	
	● Leerlaufstabilisierung prüfen	84		● Verstellhebel und Steuerkolben prüfen	120	
	● Schubabschaltung prüfen	85		● Stauscheibe-Ruhelage und Leerweg prüfen und einstellen	121	
	● Verstellhebel und Steuerkolben prüfen	86		● Steuerkolben aus- und einbauen	123	
	● Stauscheibe, Lage prüfen und einstellen	87		● Potentiometer prüfen und einstellen	123	
	● Kaltstartventil und Thermozeitschalter prüfen	87		● Drosselklappenschalter prüfen und einstellen	124	
	● Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen	89		● Elektrische Prüfung der KE-Jetronic	126	
	● Drucksprungschalter prüfen	90		26	<b>Abgasanlage</b>	130
	● Warmlaufregler prüfen	90			Motor-Kennbuchstaben KR	
	● Systemdruck prüfen und einstellen	91			● Teile des Abgassystems aus- und einbauen	130
	● Haltedruck prüfen	92	Motor-Kennbuchstaben PL			
	● Rückschlagventil der Kraftstoffpumpe prüfen	93	● Teile des Abgassystems – mit Katalysator – aus- und einbauen		132	
	● Einspritzventile prüfen	94				
	● Grundeinstellung der Drosselklappe	95				
	● Drosselklappenschalter prüfen und einstellen	96				
	● Temperaturgeber prüfen	97				
	<b>KE-Jetronic</b>	98				
	Motor-Kennbuchstaben PL					
	● Kraftstoffsystem instand setzen	98				
● Luftsystem instand setzen	102					
● Technische Daten	106					
● Sauberkeitsregeln	108					
● Sicherheitsmaßnahmen	108					
● Leerlaufeinstellung	109					
● Leerlaufeinstellung	110					
● Prüfgeräte anschließen	111					

# Inhaltsverzeichnis

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
28	<b>Zündanlage</b>	134
	Motor-Kennbuchstaben KR	
	● VEZ-Zündanlage instand setzen	134
	● Hall-Geber/Zündverteilerläufer ersetzen	136
	● Einstelldaten, Zündkerzen	138
	● Sicherheitsmaßnahmen	139
	● Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	139
	● Zündzeitpunkt-Verstellung prüfen	140
	● Elektr. Prüfung der VEZ-Zündanlage	140
	Motor-Kennbuchstaben PL	
	● VEZ-Zündanlage mit Klopfregelung instand setzen	144
	● Einstelldaten, Zündkerzen	150
	● Sicherheitsmaßnahmen	151
	● Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	152
	● Zündzeitpunkt-Verstellung prüfen	152
	● Elektr. Prüfung der VEZ-Zündanlage	153

