



Reparaturleitfaden Polo Variant 1998 ➤

4-Zyl. Einspritzmotor (2-Ventiler, Rollenschlepphebel),
Mechanik

Motorkenn- buchstaben	AKK	ANW	AUD						
--------------------------	-----	-----	-----	--	--	--	--	--	--

Ausgabe 12.1999





Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Polo Variant 1998 ➤

**4-Zyl. Einspritzmotor (2-Ventiler, Rollenschlepphebel),
Mechanik**

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 10 - Motor aus- und einbauen
- 13 - Kurbeltrieb
- 15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb
- 17 - Schmierung
- 19 - Kühlung
- 20 - Kraftstoffversorgung
- 26 - Abgasanlage

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Technische Daten	1
1.1 Technische Daten	1
1.2 Motornummer	1
1.3 Motormerkmale	1
10 - Motor aus- und einbauen	3
1 Motor aus- und einbauen	3
1.1 Motor aus- und einbauen	3
1.2 Hinweise zum Ausbauen	4
1.3 Motor am Montagebock befestigen	6
1.4 Hinweise zum Einbauen	6
1.5 Anzugsdrehmomente	8
1.6 Aggregatlagerung	8
1.7 Gummilager vom Motorträger ersetzen	10
1.8 Zusätzliche Hinweise und Montagearbeiten bei Fahrzeugen mit Klimaanlage	11
13 - Kurbeltrieb	13
1 Motor zerlegen und zusammenbauen	13
1.1 Motor zerlegen und zusammenbauen	13
1.2 Keilrippenriemen aus- und einbauen	21
1.3 Steuerzeiten prüfen	23
1.4 Zahnriemen aus- und einbauen, spannen	24
1.5 Halbautomatische Zahnriemen-Spannrolle prüfen	26
2 Zylinderblock, Dichtflansch und Schwungrad aus- und einbauen	27
2.1 Zylinderblock, Dichtflansch und Schwungrad aus- und einbauen	27
2.2 Aluminium-Zylinderblock	28
2.3 Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite ersetzen	31
2.4 Dichtflansch für Kurbelwelle -Schwungradseite- ersetzen	33
2.5 Kurbelwellenmaße	42
3 Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	43
3.1 Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	43
3.2 Kolben- und Zylindermaße	48
15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb	50
1 Zylinderkopf aus- und einbauen	50
1.1 Zylinderkopf aus- und einbauen	50
1.2 Zylinderkopf aus- und einbauen	55
1.3 Kompressionsdruck prüfen	59
2 Ventiltrieb instand setzen	61
2.1 Ventiltrieb instand setzen	61
2.2 Ventilsitze nacharbeiten	67
2.3 Dichtring für Nockenwelle ersetzen	70
2.4 Zylinderkopfhäube und Nockenwelle aus- und einbauen	72
2.5 Ventilführungen prüfen	75
2.6 Ventilschaftabdichtungen ersetzen	77
17 - Schmierung	80
1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	80
1.1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	80
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	86
1.3 Ölpumpe aus- und einbauen	88
1.4 Öldruck und Öldruckschalter prüfen	91



19 - Kühlung	94
1 Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	94
1.1 Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	94
1.2 Teile des Kühlsystems aufbauseitig	95
1.3 Teile des Kühlsystems motorseitig	98
1.4 Anschlußplan für Kühlmittelschläuche	103
1.5 Kühlmittel ablassen und auffüllen	104
1.6 Kühler aus- und einbauen	106
1.7 Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	108
20 - Kraftstoffversorgung	110
1 Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	110
1.1 Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	110
1.2 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen, Polo Classic, Polo Variant	111
1.3 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen, Caddy	116
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	121
1.5 Sauberkeitsregeln	121
1.6 Crash- Kraftstoffabschaltung	122
1.7 Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen	122
1.8 Geber für Kraftstoffvorrat aus- und einbauen	123
1.9 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	124
1.10 Kraftstoffpumpe prüfen	127
2 Elektronische Motorleistungsregelung (E-Gas)	133
2.1 Elektronische Motorleistungsregelung (E-Gas)	133
2.2 Funktion des E-Gas Systems	133
2.3 Teile der elektronischen Motorleistungsregelung (E-Gas) instand setzen	134
2.4 Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung prüfen	137
2.5 Geber für Gaspedalstellung prüfen	140
2.6 Geber für Gaspedalstellung einstellen	144
3 Aktivkohlebehälter-Anlage	146
3.1 Aktivkohlebehälter-Anlage	146
3.2 Funktion	146
3.3 Teile der Aktivkohlebehälter-Anlage instand setzen	147
3.4 Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter prüfen	148
3.5 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	151
26 - Abgasanlage	154
1 Teile des Abgassystems aus- und einbauen	154
1.1 Teile des Abgassystems aus- und einbauen	154
1.2 Abgaskrümmen, Abgasrohr vorn mit Katalysator und Anbauteilen	155
1.3 Schalldämpfer mit Aufhängungen	159
1.4 Katalysator prüfen	165