



Reparaturleitfaden Polo Variant 1998

4-Zyl. Einspritzmotor (2-Ventiler), Mechanik							
Motor- kenn- buchstaben	AFT	1F	ADZ				

Ausgabe 11.1995





Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Polo Variant 1998 ➤

4-Zyl. Einspritzmotor (2-Ventiler), Mechanik

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 10 - Motor aus- und einbauen
- 13 - Kurbeltrieb
- 15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb
- 17 - Schmierung
- 19 - Kühlung
- 20 - Kraftstoffversorgung
- 26 - Abgasanlage



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Technische Daten	1
1.1 Technische Daten	1
1.2 Motornummer	1
1.3 Motormerkmale	1
10 - Motor aus- und einbauen	3
1 Motor aus- und einbauen	3
1.1 Motor aus- und einbauen	3
1.2 Hinweise zum Ausbauen	3
1.3 Hinweise zum Einbauen	5
1.4 Anzugsdrehmomente	6
1.5 Aggregatlagerung	7
1.6 Gummilager vom Motorträger ersetzen	8
1.7 Zusätzliche Hinweise und Montagearbeiten bei Fahrzeugen mit Klimaanlage	9
13 - Kurbeltrieb	10
1 Motor zerlegen und zusammenbauen	10
1.1 Motor zerlegen und zusammenbauen	10
1.2 Keilrippenriemen aus- und einbauen	21
1.3 Zahnriemen aus- und einbauen, spannen	24
2 Dichtflansche und Druckplatte/Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	29
2.1 Dichtflansche und Druckplatte/Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	29
2.2 Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	32
2.3 Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite- ersetzen	34
3 Kurbelwelle aus- und einbauen	36
3.1 Kurbelwelle aus- und einbauen	36
3.2 Kurbelwellenmaße	38
4 Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	39
4.1 Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	39
4.2 Kolben- und Zylindermaße	45
15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb	46
1 Zylinderkopf aus- und einbauen	46
1.1 Zylinderkopf aus- und einbauen	46
1.2 Zylinderkopf aus- und einbauen	53
1.3 Kompressionsdruck prüfen	54
2 Ventiltrieb instand setzen	55
2.1 Ventiltrieb instand setzen	55
2.2 Ventilsitze nacharbeiten	65
2.3 Dichtring für Nockenwelle ersetzen	67
2.4 Nockenwelle aus- und einbauen	68
2.5 Hydraulische Tassenstößel prüfen	70
2.6 Ventilführungen prüfen	71
2.7 Ventilführungen ersetzen	71
2.8 Ventilschaftabdichtungen ersetzen	72
17 - Schmierung	74
1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	74
1.1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	74
1.2 Öldruck und Öldruckschalter prüfen	81
19 - Kühlung	83



1	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	83
1.1	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	83
1.2	Teile des Kühlsystems aufbauseitig	84
1.3	Teile des Kühlsystems motorseitig	87
1.4	Kühlmittelpumpe zerlegen und zusammenbauen	93
1.5	Kühlmittel ablassen und auffüllen	95
1.6	Kühler und Lüfter aus- und einbauen	97
20	- Kraftstoffversorgung	98
1	Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	98
1.1	Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	98
1.2	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen und Kraftstofffilter aus- und einbauen	99
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	109
1.4	Sauberkeitsregeln	110
1.5	Gaszug einstellen	110
1.6	Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen	111
1.7	Kraftstoffpumpe prüfen	112
1.8	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	117
1.9	Teile der Aktivkohlebehälter-Anlage aus- und einbauen	119
1.10	Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	122
26	- Abgasanlage	125
1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen	125
1.1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen	125

