

Reparaturleitfaden Polo Variant 1998 ➤

Automa	tisch	es G	etrieb	e 01N	Ans.				
Getriebekenn-	CIV	DIV	DLW	Dev	EL EA	EPM	EPS	FDJ	FDK
	DLY					o Oder C			
Ausgabe 0	6.2001					Kantie			
Ausgabe C							hinsich		
							tlich de		
							er Rich		
							tigkeit (
							der Ang		
							laben		
						uf dies			
						CHOCINO			
ASTOTOST :			9		John Cop)	<i>y</i> .			
1511140SE	∂6 younge		2	MoV isd Int	Dinyon				
	, 66941:	i. Urheberı	DA nəpsw _ə	2/11					





Reparaturgruppenübersicht zum ReparaturleitfadenReparaturgruppenübersicht zum ReparaturleitfadenReparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Polo Variant 1998 ➤

<u> Automatisches Getriebe 01M</u>

Reparaturgruppe

- 00 Technische Daten
- 32 Drehmomentwandler
- 37 Betätigung, Gehäuse
- 38 Räder, Regelung
- 39 Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.

Inhaltsverzeichnis

I COI II	nische Daten	1
1 1.1	Kennzeichnung des Getriebes	
2 2.1	Hinweise zum "Automatischen Getriebe 01M"	
3 3.1	Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	
4 4.1	Füllmengen	
5 5.1	Reparatur mit einer Austauschkomponente	
6 6.1	Allgemeine Reparaturhinweise	
Drehr	nomentwandler	16
1 1.1 1.2 1.3	Drehmomentwandler Drehmomentwandler Kennzeichnung Drehmomentwandler Zuordnung Drehmomentwandler	16 16
1.4 1.5 1.6	Gleitlager aus der Turbinenwelle ausbauen	19 20
1.7 Betäti	Drehmomentwandler einbauen	21 2 2
1 1.1	Flektrišch/Flektronische Bauteile und Finhauorte	つつ
2 2.1	Schaltbetätigung instand setzen	35
2.2 2.3 2.4 2.5 2.6 2.7	Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	36 37 42 44
3.1 3.2 3.3	Getriebe prüfen	52 52 53
-		
5 5.1	ATF-Stand prüfen und ergänzen	7 3
6 6.1 6.2	Getriebe mit Schaltelementen Getriebe mit Schaltelementen Stellung der Schaltelemente	78 78 79
7.1	ATF-Kühler und ATF-Einfüllrohr aus- und einbauen	о і 81
	1 1.1 2 2.1 3 3.1 4.1 5 5.1 6 6.1 Drehr 1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6 1.7 Betäti 1 1.1 2 2.2 2.3 3.4 4.2 5.1 6 6.1 2 7.1	1. Kennzeichnung des Getriebes 1.1 Kennzeichnung des Getriebes 2 Hinweise zum "Automatischen Getriebe 01M" 2.1 Hinweise zum "Automatischen Getriebe 01M" 3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung 3.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung 4 Füllmengen 5 Reparatur mit einer Austauschkomponente 5.1 Reparatur mit einer Austauschkomponente 6 Allgemeine Reparaturhinweise 6.1 Allgemeine Reparaturhinweise 6.1 Allgemeine Reparaturhinweise 6.1 Drehmomentwandler 7 Drehmomentwandler 8 Vennzeichnung Drehmomentwandler 9 Zuordnung Drehmomentwandler 9 Zerinting für Drehmomentwandler 9 Zerinting für Drehmomentwandler 9 Zerinting für Drehmomentwandler aus- und einbauen 9 Drehmomentwandler einbauen 9 D



	7.4 7.5 7.6 7.7 7.8 7.9 7.10 7.11 7.12 7.13 7.14 7.15	I - ATF-Pumpe bis Stützrohr aus- und einbauen II - Rückwärtsgang-Kupplung -K2- bis Sonnenrad groß aus- und einbauen III - Freilauf und Rückwärtsgang-Bremse -B1- aus- und einbauen IV - Planetenträger und Getriebegehäuse mit Antriebsrad und Deckel Planetengetriebe zerlegen Planetengetriebe zusammenbauen Austauschkomponente einbauen Übersicht aller Einstellarbeiten am Planetengetriebe Planetenträger einstellen Rückwärtsgang-Bremse -B1- einstellen Kupplungsspiel zwischen -K1- und -K2- einstellen 2. und 4. Gang-Bremse -B2- einstellen	.88 .92 .95 .98 .108 .121 .133 .134 .141
38 -	Räde	r, Regelung	
	1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	
	1.1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	
	2 2.1	Freilauf mit -B1- Kolben zerlegen und zusammenbauen	
	3	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen	
	3.1	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen	
	4	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen	.180
	4.1	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen	
	5 5.1	3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen	
	5. I	3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen Ölwanne aus- und einbauen	
	6.1	Ölwanne aus- und einbauen	
	7 7.1	Ölsieb aus- und einbauen. Die Volkswagen AG glbt keine Schieberkasten aus- und einbauen.	. 191 .191
	8	Schieberkasten aus- und einbauen	.192
	8.1	Schieberkasten aus- und einbauen	.192
	8.2 8.3	Montagereihenfolge	201
	9	Parksperre zerlegen und zusammenbauen	.204
	9.1	Parksperre zerlegen und zusammenbauen	.204
39 -		antrieb, Ausgleichgetriebe	.215
	1.1°	Achsöl im Achsantrieb prüfen	
	1.2 ⁵	Fahrzeuge ohne Schraube im Deckel für Ausgleichgetriebe	
	1.3 _©	Fahrzeuge mit Schraube im Deckel für Ausgleichgetriebe	.216
	2.1×	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	.217
	3 3.1 allohe	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	.223
	3.1	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	.223
	3 3	Antrieberad aus- und einhauen	225
	3.4	Triebwelle aus- und einbauen	.232
	3.5	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	.244
	3.6	Triebwelle aus- und einbauen Ausgleichgetriebe aus- und einbauen Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen Achsantrieb einstellen Übersicht der Einstellarbeiten	.254
	4 4.1	Achsantrieb einstellen	. ∠७/ .267
	4.2	Übersicht der Einstellarbeiten	.267
	4.3	Einstellarbeiten beim Ersetzen von einzeinen Bauteilen	.269
	4.4 4.5	Triebwelle einstellen	
	-T.U	THEODOIGU ONDICION	



4.6	Ausgleichgetriebe einstellen	274
	Was bedeutet	
	Was hadautet -	275



