



Reparaturleitfaden Polo Variant 1998 ➤

5 Gang-Schaltgetriebe 085									
Getriebekennbuchstaben	CWL	CWU	CWW	DCA	DCE	DCJ	DCK	DRC	DWY
	DXB	DXC	DXK	DXL	DXN	DYF	DYH	EKY	ERA
	ERB	ERC	EQV	FFC	FFH	FFK	FFJ	FFN	FFP
	FFX	FHY	FJA	FJB					

Ausgabe 11.1995





Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Polo Variant 1998 ▶

5 Gang-Schaltgetriebe 085

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 30 - Kupplung
- 34 - Betätigung, Gehäuse
- 35 - Räder, Wellen
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	2
2 Übersicht Kraftübertragung	10
2.1 Übersicht Kraftübertragung	10
3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses "i"	12
3.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses "i"	12
4 Allgemeine Reparaturhinweise	12
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	12
30 - Kupplung	15
1 Kupplungsbetätigung instand setzen	15
1.1 Kupplungsbetätigung instand setzen	15
1.2 Montageübersicht	15
1.3 Kupplungszug auf Funktion prüfen (automatische Nachstellung)	19
1.4 Kupplungszug aus- und einbauen (automatische Nachstellung)	20
1.5 Kupplungszug aus- und einbauen (ohne automatische Nachstellung)	27
1.6 Kupplungspedal aus- und einbauen	29
2 Kupplungsausrückung instand setzen	31
2.1 Kupplungsausrückung instand setzen	31
3 Kupplung instand setzen	36
3.1 Kupplung instand setzen	36
34 - Betätigung, Gehäuse	40
1 Schaltbetätigung instand setzen	40
1.1 Schaltbetätigung instand setzen	40
1.2 Montageübersicht	40
1.3 Abdeckung für Schalthebel auf Schaltknopf montieren	46
1.4 Komplette Schaltbetätigung aus- und einbauen	47
1.5 Schaltbetätigung einstellen	49
2 Getriebe aus- und einbauen	52
2.1 Getriebe aus- und einbauen	52
3 Getriebeöl prüfen	63
3.1 Getriebeöl prüfen	63
4 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	65
4.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	65
4.2 Montagereihenfolge	71
5 Kupplungsgehäuse instand setzen	85
5.1 Kupplungsgehäuse instand setzen	85
6 Schaltfinger und Schalthülse einstellen	93
6.1 Schaltfinger und Schalthülse einstellen	93
35 - Räder, Wellen	96
1 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	96
1.1 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	96
2 Antriebswelle einstellen	105
2.1 Antriebswelle einstellen	105
3 Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	108
3.1 Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	108
4 Abtriebswelle einstellen	123



4.1	Abtriebswelle einstellen	123
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	126
1	Dichtring für Schaltwelle bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen	126
1.1	Dichtring für Schaltwelle bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen	126
2	Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen	128
2.1	Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen	128
3	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	130
3.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	130
3.2	Zahnrad für Achsantrieb aus- und einbauen	137
4	Einstellübersicht	140
4.1	Einstellübersicht	140
5	Ausgleichgetriebe einstellen	140
5.1	Ausgleichgetriebe einstellen	140

