



Reparaturleitfaden Polo Variant 1998 ➤

4 und 5 Gang-Schaltgetriebe 020/02K									
Getriebekennbuchstaben	AUG	CHB	CHC	CJF	CYZ	DDG	DDR	DFN	DFW
	DGG	DGH	DGK	DGT	DXY	DGF			

Ausgabe 01.1998





Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Polo Variant 1998 ➤

4 und 5 Gang-Schaltgetriebe 020/02K

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 30 - Kupplung
- 34 - Betätigung, Gehäuse
- 35 - Räder, Wellen
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	2
2 Übersicht Kraftübertragung	6
2.1 Übersicht Kraftübertragung	6
3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses "i"	8
3.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses "i"	8
4 Allgemeine Reparaturhinweise	8
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	8
30 - Kupplung	10
1 Kupplungsbetätigung instand setzen	10
1.1 Kupplungsbetätigung instand setzen	10
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk mechanische Kupplungsbetätigung	12
1.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	15
1.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	17
1.5 Montageübersicht - Mechanik	19
1.6 Kupplungszug auf Funktion prüfen	22
1.7 Kupplungszug aus- und einbauen	24
1.8 Montageübersicht - Fußhebelwerk hydraulische Kupplungsbetätigung	27
1.9 Kupplungspedal aus- und einbauen	31
1.10 Montageübersicht - Hydraulik	34
1.11 Geberzylinder aus- und einbauen	38
1.12 Kupplungsanlage entlüften	41
2 Kupplung instand setzen	42
2.1 Kupplung instand setzen	42
2.2 Kupplung aus- und einbauen	45
34 - Betätigung, Gehäuse	48
1 Schaltbetätigung instand setzen	48
1.1 Schaltbetätigung instand setzen	48
1.2 Einbaulage der Schaltbetätigung	48
1.3 Montageübersicht - Schaltgehäuse/Schalthebel	50
1.4 Abdeckung für Schalthebel auf Schaltknopf montieren	57
1.5 Montageübersicht - Umlenkungen der Schaltbetätigung am Getriebe	58
1.6 Schalthebel/Schaltstange aus- und einbauen	63
1.7 Schaltbetätigung einstellen	65
2 Getriebe aus- und einbauen	69
2.1 Getriebe aus- und einbauen	69
3 Getriebeöl prüfen	85
3.1 Getriebeöl prüfen	85
4 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	86
4.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	86
4.2 Getriebeübersicht	86
4.3 Montageübersicht	88
4.4 Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang demontieren und montieren	89
4.5 Getriebegehäuse und Schaltbetätigung demontieren und montieren	92
4.6 Antriebswelle, Abtriebswelle (Triebwelle), Ausgleichgetriebe und Schaltgabeln demontieren und montieren	95
4.7 Montagereihenfolge	101
5 Getriebegehäuse und Schaltwelle instand setzen	121
5.1 Getriebegehäuse und Schaltwelle instand setzen	121



6	Kupplungsgehäuse instand setzen	127
6.1	Kupplungsgehäuse instand setzen	127
7	Deckel für Getriebegehäuse instand setzen	135
7.1	Deckel für Getriebegehäuse instand setzen	135
35 - Räder, Wellen		141
1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	141
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	141
2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	154
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	154
2.2	Zuordnung/Abtriebswellen	167
3	Abtriebswelle einstellen	168
3.1	Abtriebswelle einstellen	168
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		172
1	Dichtringe für Gelenkflansche aus- und einbauen	172
1.1	Dichtringe für Gelenkflansche aus- und einbauen	172
2	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	175
2.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	175
3	Einstellübersicht	188
3.1	Einstellübersicht	188
4	Ausgleichgetriebe einstellen	189
4.1	Ausgleichgetriebe einstellen	189

