

# Reparatur- leitfaden Passat 1981 ► 1988

**1,3-, 1,6- und 1,8-l-Vergasermotor,  
Mechanik**



**Ausgabe Juni 1988.**

**Kundendienst.**

## Reparaturleitfaden Passat 1981 ► 1988

**1,3-, 1,6- und 1,8-l-Vergasermotor  
Mechanik  
Ausgabe Juni 1988**

**Ersetzt Ausgabe Juni 1986**

Der Reparaturleitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des Passat/Santana (November 1980). Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

### Aufbau der Hefte

Ein Inhaltsverzeichnis nach Reparatur-Gruppen in jedem Heft erleichtert das Auffinden der Informationen.

Den technischen Daten folgen die Reparatur-Beschreibungen. Sie beginnen mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Abbildungen, auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird, erklären, wenn nötig, die Einbaulage von Teilen oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Beschreibung der wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

### Technische Merkblätter

Die Technischen Merkblätter werden den einzelnen Heften zugeordnet und sind in dem jeweiligen Heft hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfaden-Seiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

### Fehlersuche

Allgemeine Hinweise zur Fehlersuche sind in dem dafür vorgesehenen Ordner untergebracht.

Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das „Handbuch-Service-Technik“.

**Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.**

# Inhaltsverzeichnis

## INHALTSVERZEICHNIS NACH REPARATURGRUPPEN

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite	Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motornummer</li> <li>• Motorenübersicht</li> </ul>	<p>1 2</p>	15	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hydr. Tassenstößel prüfen</li> <li>• Dichtring Nockenwelle ersetzen</li> <li>• Nockenwelle aus- und einbauen</li> <li>• Ventildfedern ausbauen</li> <li>• Ventilführungen prüfen</li> <li>• Ventilführungen ersetzen</li> <li>• Ventilschaftabdichtungen ersetzen</li> <li>• Ventilspiel prüfen und einstellen</li> </ul>	<p>56 57 58 59 59 60 60 61</p>
10	<b>Motor</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor ausbauen</li> <li>• Motor am Montagebock befestigen</li> <li>• Motor einbauen</li> <li>• Anzugsdrehmomente</li> </ul>	<p>6 10 11 11</p>	17	<b>Schmierung</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Teile des Schmier-systems aus- und einbauen</li> <li>• Motorviskositätsklassen</li> <li>• Öldruckschalter und Öldruck prüfen Fahrzeuge &gt; 07.82</li> <li>• Optische und akustische Öldruckkontrolle Fahrzeuge 08.82</li> </ul>	<p>64 68 68 69</p>
13	<b>Kurbetrieb</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor zerlegen und zusammenbauen</li> <li>• Zahnriemen einbauen</li> <li>• Generator – Keilriemen-spannung einstellen</li> <li>• Zylinderblock, Kurbel-welle, Schwungrad zerlegen und zusammenbauen</li> <li>• Dichtung Kurbelwelle – Schwungradseite – ersetzen</li> <li>• Dichtung Kurbelwelle – Riemenscheibenseite – ersetzen</li> <li>• Mitnehmerscheibe einbauen</li> <li>• Kurbelwelle, Axialspiel prüfen</li> <li>• Kurbelwelle, Radial-spiel prüfen</li> <li>• Kurbelwellenmaße</li> <li>• Zündzeitpunktkerbe nachträglich einarbeiten</li> <li>• Kolben, Pleuelstange zerlegen und zusammen-bauen</li> <li>• Pleuelstange- Radialspiel prüfen</li> </ul>	<p>12 20 22 24 29 29 31 31 32 32 33 34 41</p>	19	<b>Kühlung</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Teile des Kühlsystems aus- und einbauen</li> <li>• Anschlußpläne für Kühlmittelschläuche</li> <li>• ATF-Kühler</li> <li>• Kühlmittel ablassen und auffüllen, Mischungsverhältnisse</li> <li>• Kühlsystem und Verschluß prüfen</li> </ul>	<p>70 74 78 80 81</p>
15	<b>Zylinderkopf, Ventiltrieb</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zylinderkopf aus- und einbauen</li> <li>• Zylinderkopf einbauen</li> <li>• Kompressionsdruck prüfen</li> <li>• Ventiltrieb instand setzen</li> <li>• Ventilsitze nach-arbeiten</li> </ul>	<p>42 44 45 46 54</p>	20	<b>Kraftstoffversorgung</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Teile der Kraftstoff-versorgung aus- und einbauen</li> <li>• Geber für Kraftstoff-Vorratsanzeige mit Schwerkraftventil aus- und einbauen</li> <li>• Schwerkraftventil prüfen</li> <li>• Kraftstoffbehälter aus- und einbauen</li> </ul>	<p>82 86 87 87</p>

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
20	• Kraftstoff-Rücklaufleitung mit Rückschlagventil	87
	• Aktivkohlebehälter-Anlage	88
	• Gasbetätigung instand setzen	94
	• Gasbetätigung einstellen	96
	Fahrzeuge mit Schaltgetriebe	
	• Gaszug und Gaspedalzug einstellen	96
26	Fahrzeuge mit 1B3-, 2B5- oder Keihin-Vergaser und autom. Getriebe	98
	Fahrzeuge mit 2E2-Vergaser und autom. Getriebe	98
	<b>Abgasanlage</b>	
	• Abgasanlage instand setzen	100
	• Abgasrückführungsanlage	104

