

# Reparatur- leitfaden Passat.

**5 Gang-Schaltgetriebe.  
016 Allradantrieb.**



**Ausgabe Juni 1987.**

**Kundendienst.**

## Reparaturleitfaden Passat.

5 Gang-Schaltgetriebe 016 Allradantrieb

Ausgabe Juni 1987

**Der Reparaturleitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.**

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des Passat mit Allradantrieb. Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

### Aufbau der Hefte

Ein Inhaltsverzeichnis in jedem Heft erleichtert das Auffinden der Informationen.

Den technischen Daten folgen die Reparatur-Beschreibungen. Sie beginnen, wo sinnvoll, mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Fotos, auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird, erklären, wenn nötig, die Einbaulage von Teilen oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Beschreibung der wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

### Technische Merkblätter

Die Technischen Merkblätter werden den einzelnen Heften zugeordnet und sind in dem jeweiligen Heft hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfaden-Seiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

### Fehlersuche

Alle Hinweise zur Fehlersuche sind in dem dafür vorgesehenen Ordner untergebracht.

Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das „Handbuch Service-Technik“.

**Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.**

Der Reparaturleitfaden ist nur für den Gebrauch innerhalb der V.A.G-Organisation vorgesehen; eine Weitergabe an Dritte ist nicht gestattet.

© 1987 VOLKSWAGEN AG

Printed in Germany

000.5385.71.00

# Inhaltsverzeichnis

## INHALTSVERZEICHNIS NACH REPARATURGRUPPEN

Rep. Gruppe	Titel/Inhalt	Seite	Rep. Gruppe	Titel/Inhalt	Seite						
00	<b>Technische Daten, Reparaturhinweise</b>		34	<b>Betätigung, Gehäuse</b>							
		• Kennzeichnung des Getriebes			00-1	• Schaltbetätigung instand setzen	34-1				
		• Kennzeichnung des Achsantriebes, hinten			00-3	• Schaltbetätigung prüfen und einstellen	34-6				
		• Lage der Schalter am Getriebe			00-4	• Montageübersicht/Pneumatische Betätigung für Differentialsperrn	34-11				
		• Kennbuchstaben, Aggregate, Zuordnung, Übersetzungen, Füllmengen			00-5	• Verteilergetriebe	34-13				
		• Übersicht Kraftübertragung			00-8	• Achsantrieb, hinten	34-14				
		• Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“			00-9	• Verlegeplan für Rohr- und Schlauchleitungen	34-16				
		• Berechnung der Geschwindigkeit „v“			00-10	• Schalter für Differentialsperrn betätigung aus- und einbauen	34-19				
		• Hinweise zur Leistungsprüfung, Bremsenprüfung und zum Abschleppen			00-11	• Getriebe aus- und einbauen	34-21				
		• Reparaturhinweise			00-13	• Montageübersicht/Schaltung für 5.- und Rückwärtsgang im Getriebe	34-26				
		30			<b>Kupplung</b>		35	<b>Räder und Wellen</b>			
						• Montageübersicht/Kupplungs betätigung			30-1	• Montageübersicht/Räder und Wellen	35-1
						• Hydraulische Kupplungs betätigung instand setzen			30-2	• Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	35-3
• Hydraulische Kupplungs betätigung instand setzen (Rechtslenker Fahrzeuge)	30-8		• Triebfling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen	35-16							
• Hydraulische Kupplungs ausrückung instand setzen	30-19		• Montageübersicht/Verteilergetriebe mit Differentialsperrn	35-30							
• Kupplung instand setzen	30-23		• Verteilergetriebe zerlegen und zusammenbauen	35-32							
• Kupplung aus- und einbauen und prüfen	30-23										

## INHALTSVERZEICHNIS NACH REPARATURGRUPPEN

Rep. Gruppe	Titel/Inhalt	Seite	Rep. Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
39	<b>Ausgleichgetriebe - vorn/hinten, Achsantriebe</b>				
	• Dichtringe für Flanschwellen ersetzen (Getriebe eingebaut)	39-1		• Dichtring für Flanschwellen links ersetzen (Achsantrieb eingebaut)	39-56
	• Tachorad ersetzen	39-2		• Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen (Achsantrieb eingebaut)	39-58
	• Dichtring für Rillenkugellager für Flansch/Kardanwelle ersetzen (Getriebe eingebaut)	39-3		• Achsantrieb hinten aus- und einbauen	39-60
	• Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	39-10		• Gummimetallager für Achsantrieb hinten aus- und einbauen	39-65
	• Triebbling und Tellerrad einstellen	39-21		• Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	39-67
	• Einstellübersicht	39-24		• Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	39-67
	• Einbaulage des Triebblings ermitteln (Ist-Vermessung)	39-26		• Flanschwellen einstellen	39-72
	• Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	39-27		• Triebbling zerlegen und zusammenbauen	39-74
	• Lage der Einstellscheiben	39-28		• Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	39-86
	• Triebbling einstellen (Abtriebswelle einstellen)	39-29		• Triebbling und Tellerrad einstellen	39-96
	• Gesamtscheibendicke „S ges.“ (S3 plus S4) ermitteln	39-29		• Einstellübersicht	39-99
	• Maß „E“ ermitteln	39-32		• Einbaulage des Triebblings ermitteln (Ist-Vermessung)	39-100
	• Dicke der Einstellscheibe „S3“ bestimmen	39-35		• Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	39-101
	• Dicke der Einstellscheibe „S4“ bestimmen	39-36		• Lage der Einstellscheiben	39-102
	• Tellerrad einstellen (Ausgleichgetriebe einstellen)	39-39		• Triebbling einstellen (Abtriebswelle einstellen)	39-103
	• Gesamtscheibendicke „S ges.“ (S1 plus S2) ermitteln	39-39		• Maß „e“ messen	39-107
	• Verdrehflankenspiel einstellen	39-42		• Dicke der Einstellscheibe „S3“ bestimmen	39-108
	• Kardanwelle aus- und einbauen	39-48		• Tellerrad einstellen (Ausgleichgetriebe einstellen)	39-111
	• Kardanwelle einstellen	39-51		• Gesamtscheibendicke „S ges.“ (S1 plus S2) ermitteln	39-111
	• Kardanwelle abschmieren	39-53		• Verdrehflankenspiel einstellen	39-114
	• Montageübersicht/Achsantrieb hinten mit Differentialsperre	39-54		• Scheibendicke „S1“ ermitteln	39-116
	• Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen (Achsantrieb eingebaut)	39-55		• Scheibendicke „S2“ ermitteln	39-119