

Service.

Reparatur- leitfaden Passat.

**Ab Modelljahr 1981.
4-Gang-Schaltgetriebe 014/I.**



Ausgabe November 1980.



Kundendienst.



Reparaturleitfaden Passat

Ab Modelljahr 1981
4-Gang-Schaltgetriebe 014/1

Ausgabe November 1980

Der Reparatur-Leitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des neuen Passat (November 1980).

Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

Aufbau der Hefte

Je ein Inhaltsverzeichnis nach Arbeitspositionen und eines nach Stichworten in jedem Heft, erleichtern das Auffinden der Informationen. Im Verzeichnis nach Arbeitspositionen sind die jeweils benötigten Sonderwerkzeuge und Werkstattausrüstungen aufgeführt. An dieser Stelle ist auch ersichtlich für welche Werkzeuge gegebenenfalls alternativ Audi-Werkzeuge verwendet werden können und umgekehrt.

Den technischen Daten folgen die Reparatur-Beschreibungen. Sie beginnen, wo sinnvoll, mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Fotos auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird erklären wenn nötig, die Einbaulage von Teilen oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte

Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Beschreibung der wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

Technische Merkblätter

Die Technischen Merkblätter werden den einzelnen Heften zugeordnet und sind in dem jeweiligen Heft hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfadenseiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

Fehlersuche

Allgemeine Hinweise zur Fehlersuche sind in dem Reparatur-Leitfaden eingearbeitet. Zusätzlich sind folgende Fehlersuchprogramme erschienen:

- K-Jetronik
- Automatische Getriebe
- Dieselmotor Golf
- Bremsen

Hinweise zur Beseitigung aktueller Störungen enthält im Inland das „Handbuch KD-Technik“, im Export das „Handbuch Fehlersuche“.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Monteure, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Inhaltsverzeichnis

INHALTSVERZEICHNIS NACH ARBEITSPOSITIONEN UND WERKZEUGÜBERSICHT

Arbeitsposition	Reparaturvorgang	Seite	VW-AUDI-Sonderwerkzeug	Werkstattausrüstung
	Kennzeichnung des Getriebes	1		
30 12 15 ..	Kupplungsseil einstellen	6		
30 12 19 ..	Kupplungsseil aus- und einbauen	4, 6		
30 35 19 ..	Rückzugfeder aus- und einbauen	6		
30 45 19 ..	Ausrücklager aus- und einbauen	6		
30 50 19 ..	Kupplung aus- und einbauen	8	10-201 10-213	
34 05 19 ..	Schalthebel aus- und einbauen	11	3014	
34 15 16 ..	Schaltgestänge einstellen	12	3014	
34 17 19 ..	Schaltstange aus- und einbauen	10	3014	
34 35 19 ..	Getriebe aus- und einbauen	14, 16	3016	
34 35 37 ..	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	16	VW 295 VW 382/7 VW 382/8 VW 401 VW 409 VW 412 VW 421 VW 426 VW 510 30-211 A	Abzieher für Kugellager Nr. 6304 (handelsüblich) z. B. Rilflex 6304
	Getriebe am Montagebock befestigen	20	VW 540	
	Dichtring für Antriebswelle aus- und einbauen	26	VW 681 30-21 30-22	
	Dichtring für Flanschswelle aus- und einbauen	43	30-212	
	Lagerbuchse für Anlasser aus- und einbauen	26	VW 204b/5 VW 228b VW 222a	
	Lagerbuchse für Antriebswelle aus- und einbauen	26	VW 295 VW 431 VW 439	
	Lagerbuchse für Ausrückwelle aus- und einbauen	6, 26	VW 431 VW 439 VW 771 VW 771/15	Innenauszieher 18,5–23,5 mm z. B. Kukko 21/3
	Lagerbuchse für Innenschalthebel aus- und einbauen	32	VW 401 VW 412 VW 421 VW 434 VW 439	
	Dichtring für Innenschalthebel aus- und einbauen	32	VW 401 VW 412 VW 421 VW 681	

Inhaltsverzeichnis

Arbeitsposition	Reparaturvorgang	Seite	VW-AUDI-Sonderwerkzeug	Werkstattausrüstung
35 40 37 ..	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	34	VW 295 VW 295a VW 401 VW 409 VW 431 VW 439 VW 454 VW 510	Abzieher für Kugellager Nr. 6304 (handelsüblich) z. B. Rillex 6304.
35 50 19 ..	Dichtring für Antriebswelle aus- und einbauen	26	VW 681 30-21 30-22	
35 59 15 ..	Abtriebswelle (Triebling) einstellen	51	VW 297/8 VW 385/1 VW 385/2 VW 385/13 VW 385/16 VW 385/17 VW 385/30	Meßuhr 0–3 mm
35 59 37 ..	Abtriebswelle (Triebling) zerlegen und zusammenbauen	38	VW 295 VW 295a VW 402 VW 408a VW 409 VW 411 VW 412 VW 416b VW 426 VW 472/1 30-205	
39 09 15 ..	Ausgleichgetriebe (Tellerrad) einstellen	54	VW 297/8 VW 382/8 VW 382/10 VW 385/17 VW 387 VW 388 VW 521/4 VW 521/8	Meßuhr 0–3 mm Drehmomentlehre 0–600 Ncm
39 09 37 ..	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	44	VW 295 VW 295a VW 402 VW 412 VW 519 30-205	Zweiarmabzieher (handelsüblich) z. B. Kukko 20/10 Innenauszieher 46–56 mm, z. B. Kukko 21/7 und Gegenstütze z. B. Kukko 22/2.
39 22 19 ..	Dichtring für Flanschelle aus- und einbauen	43	30-212	



Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis nach Stichworten

	Seite		Seite
Abtriebswelle (Triebling) aus- und einbauen	19	Kupplung instandsetzen	8
Abtriebswelle (Triebling) einstellen	51	Kupplungsausrückung instandsetzen ..	6
Abtriebswelle (Triebling) zerlegen und zusammenbauen	38	Kupplungsbetätigung instandsetzen ..	4
Achsantrieb einstellen	48	Kupplungsseil aus- und einbauen	4, 6
Antriebswelle aus- und einbauen	19	Kupplungsseil einstellen	6
Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	34	Lager für Antriebswelle ersetzen	34
Ausgleichgetriebe aus- und einbauen ..	18	Lager für Ausgleichgetriebe ersetzen ..	44
Ausgleichgetriebe (Tellerrad) einstellen	54	Lagerbuchse für Anlasser aus- und einbauen	26
Ausgleichgetriebegehäuse ersetzen ..	44	Lagerbuchse für Ausrückwelle ersetzen	6, 26
Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	44	Lagerschild ersetzen/instandsetzen ..	30
Ausgleichkegelräder ersetzen	44	Lager für Triebling ersetzen	38
Ausrücklager aus- und einbauen	6, 26	Nadellager für Antriebswelle ersetzen ..	34
Ausrückwelle aus- und einbauen	6, 26	Schaltbetätigung instandsetzen	10
Deckel für Achsantrieb abdichten	26	Schaltgabeln aus- und einbauen	19
Deckel für Achsantrieb ersetzen	26	Schaltgehäuse aus- und einbauen	19
Dichtring für Antriebswelle ersetzen ..	26	Schaltgehäuse instandsetzen	32
Dichtring für Flanschelle ersetzen ..	43	Schaltgestänge einstellen	12
Dichtung für Schaltgehäuse aus- und einbauen	19	Schalthebel aus- und einbauen	11
Einbaulage des Triebblings ermitteln (Ist-Vermessung)	50	Schalthebel einstellen	12
Einstellscheibe und Dichtung zwischen Lagerschild und Schaltgehäuse ermitteln	24	Schaltstangen (im Getriebe) aus- und einbauen	19, 30
Einstellübersicht	49	Schaltstange aus- und einbauen	10
Füllmengen	2	Schiebemuffe/Synchronkörper für 1. + 2. Gang aus- und einbauen bzw. zerlegen und zusammenbauen	38
Formfeder einsetzen	25	Schiebemuffe/Synchronkörper für 3. + 4. Gang aus- und einbauen bzw. zerlegen und zusammenbauen	34
Gangarretierung einbauen	31	Synchronisierung instandsetzen	34, 38
Getriebe aus- und einbauen	14, 16	Synchronringe, Verschleißgrenzen	35, 40
Getriebe zerlegen und zusammenbauen	18, 26, 30, 32	Technische Daten	2
Getriebegehäuse ersetzen/instandsetzen	26	Tellerrad einstellen	54
Getriebe in Montagebock spannen	20	Triebling aus- und einbauen	19
Ist-Vermessung (Einbaulage des Triebblings ermitteln)	50	Triebling zerlegen und zusammenbauen	38
Kegelrollenlager für Ausgleichgetriebe ersetzen	44	Triebling und Tellerrad einstellen	48
Kennzeichnung des Getriebes	1	Triebsatz ersetzen	38, 44
Kraftübertragung, Übersicht	3	Triebling einstellen	51
Kugellager für Triebling ersetzen	38	Übersetzungen	2
		Wechselgetriebe aus- und einbauen ..	19
		Wechselgetriebe zerlegen und zusammenbauen	19