

Reparatur- leitfaden Passat, Santana

Ab Modelljahr 1981.

4 Gang-Schaltgetriebe 014/II.



Ausgabe April 1984.

Technische Information.

Reparaturleitfaden Passat, Santana

Ab Modelljahr 1981.
4 Gang-Schaltgetriebe 014/II.

Ausgabe April 1984.

Der Reparaturleitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des neuen Passat, Santana mit dem 4 Gang-Schaltgetriebe 014/II.

Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

Aufbau der Hefte

Den technischen Daten folgen die Reparatur-Beschreibungen. Sie beginnen, wo sinnvoll, mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Fotos auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird, erklären wenn nötig, die Einbaulage von Teilen, oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Beschreibung

der wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

Technische Merkblätter

Die Technischen Merkblätter werden den einzelnen Heften zugeordnet und sind in dem jeweiligen Heft hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfaden-Seiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

Fehlersuche

Alle Hinweise zur Fehlersuche sind in dem dafür vorgesehenen Ordner untergebracht.

Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das „Handbuch Service-Technik“.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Monteure, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Der Reparaturleitfaden ist nur für den internen Gebrauch innerhalb der V.A.G-Organisation vorgesehen; eine Weitergabe an Dritte ist nicht gestattet.

© 1984 VOLKSWAGEN AG, Wolfsburg
Alle Rechte vorbehalten.

Printed in Germany
000.5385.61.00

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis

	Seite		Seite
Abtriebswelle (Triebling) aus- und einbauen	25	Kupplung instand setzen	13
Abtriebswelle (Triebling) einstellen	66	Kupplungsausrückung instand setzen	10
Abtriebswelle (Triebling) zerlegen und zusammenbauen	50	Kupplungsbetätigung instand setzen	8
Achsantrieb einstellen	62	Kupplungsseil ein- und ausbauen	8, 10
Antriebswelle aus- und einbauen	25	Kupplungsseil einstellen	10
Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	44	Lager für Antriebswelle ersetzen	44
Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	24	Lager für Ausgleichgetriebe ersetzen	58
Ausgleichgetriebe (Tellerrad) einstellen	69	Lagerbuchse für Anlasser aus- und einbauen	34
Ausgleichgetriebegehäuse ersetzen	58	Lagerbuchse für Ausrückwelle ersetzen	10
Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	58	Lagerschild ersetzen/instand setzen	38
Ausgleichkegelräder ersetzen	58	Lager für Triebling ersetzen	50
Ausrücklager aus- und einbauen	10	Nadellager für Antriebswelle ersetzen	44
Ausrückwelle aus- und einbauen	10	Schaltbetätigung instand setzen	16
Deckel für Achsantrieb abdichten	34	Schaltgabeln aus- und einbauen	25
Deckel für Achsantrieb ersetzen	34	Schaltgehäuse aus- und einbauen	25
Dichtring für Antriebswelle ersetzen	34	Schaltgehäuse instand setzen	41
Dichtring für Flanschwellen ersetzen	57	Schaltgestänge einstellen und prüfen	18
Dichtung für Schaltgehäuse aus- und einbauen	25	Schalthebel aus- und einbauen	17
Einbaulage des Triebblings ermitteln (Ist-Vermessung)	65	Schalthebel einstellen	18
Einstellscheibe und Dichtung zwischen Lagerschild und Schaltgehäuse ermitteln	30, 31	Schaltstangen (im Getriebe) aus- und einbauen	25, 33
Einstellübersicht	63	Schaltstange aus- und einbauen	16
Füllmengen	2, 3	Schiebemuffe/Synchronkörper für 1.+2. Gang aus- und einbauen bzw. zerlegen und zusammenbauen	54
Formfeder einsetzen	33	Schiebemuffe/Synchronkörper für 3.+4. Gang aus- und einbauen bzw. zerlegen und zusammenbauen	46
Gangarretierung einbauen	39	Synchronisierung instand setzen	44, 50
Getriebe aus- und einbauen	20, 22	Synchronringe, Verschleißgrenzen	46, 54
Getriebe zerlegen und zusammenbauen	24	Technische Daten	2, 3
Getriebegehäuse ersetzen/instand setzen	34	Tellerrad einstellen	69
Getriebe in Montagebock spannen	26	Triebling aus- und einbauen	25
Ist-Vermessung (Einbaulage des Triebblings ermitteln)	65	Triebling zerlegen und zusammenbauen	50
Kegelrollenlager für Ausgleichgetriebe ersetzen	58	Triebling und Tellerrad einstellen	62
Kennzeichnung des Getriebes	1	Triebsatz ersetzen	58
Kraftübertragung, Übersicht	4	Triebling einstellen	66
		Übersetzungen	2, 3
		Wechselgetriebe aus- und einbauen	25
		Wechselgetriebe zerlegen und zusammenbauen	25