



Reparaturleitfaden LT 1997 ➤

4-Zyl. Einspritzmotor (4-Ventiler), Mechanik									
Motorkenn- buchstaben	AGL								

Ausgabe 09.1996





Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

LT 1997 ➤

4-Zyl. Einspritzmotor (4-Ventiler), Mechanik

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 10 - Motor aus- und einbauen
- 13 - Kurbeltrieb
- 15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb
- 17 - Schmierung
- 19 - Kühlung
- 20 - Kraftstoffversorgung
- 26 - Abgasanlage

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Technische Daten	1
1.1 Technische Daten	1
1.2 Motornummer	1
1.3 Motormerkmale	1
10 - Motor aus- und einbauen	3
1 Motor aus- und einbauen	3
1.1 Motor aus- und einbauen	3
1.2 Hinweise zum Ausbauen	3
1.3 Motor am Montagebock befestigen	8
1.4 Hinweise zum Einbauen	9
1.5 Anzugsdrehmomente	10
13 - Kurbeltrieb	11
1 Motor zerlegen und zusammenbauen	11
1.1 Motor zerlegen und zusammenbauen	11
1.2 Keilrippenriemen aus- und einbauen	21
1.3 Steuerzeiten prüfen	23
1.4 Kettenspanner aus- und einbauen	24
1.5 Steuerkette für Nockenwellenantrieb ersetzen	25
2 Dichtflansche und Schwungrad aus- und einbauen	32
2.1 Dichtflansche und Schwungrad aus- und einbauen	32
2.2 Dichtring für Kurbelwelle -Steuergehäusesseite- ersetzen	33
3 Kurbelwelle aus- und einbauen	35
3.1 Kurbelwelle aus- und einbauen	35
3.2 Kurbelwellenmaße	36
4 Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	37
4.1 Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	37
4.2 Kolben- und Zylinderspiel	40
4.3 Zylindermaß	40
15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb	41
1 Zylinderkopf instand setzen	41
1.1 Zylinderkopf instand setzen	41
1.2 Zylinderkopf aus- und einbauen	45
1.3 Zylinderkopfdeckel aus- und einbauen	49
1.4 Kompressionsdruck prüfen	51
2 Ventiltrieb instand setzen	54
2.1 Ventiltrieb instand setzen	54
2.2 Ventilsitze nacharbeiten	59
2.3 Nockenwellen aus- und einbauen	60
2.4 Hydraulische Tassenstößel prüfen	64
2.5 Ventilschaftabdichtungen ersetzen	65
17 - Schmierung	67
1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	67
1.1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	67
1.2 Öldruck und Öldruckschalter prüfen	70
19 - Kühlung	72
1 Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	72
1.1 Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	72



1.2	Teile des Kühlsystems aufbauseitig	73
1.3	Teile des Kühlsystems motorseitig	76
1.4	Kühlmittel ablassen und auffüllen	78
1.5	Kühleraus- und einbauen	80
1.6	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	81
20	- Kraftstoffversorgung	83
1	Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	83
1.1	Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	83
1.2	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	84
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	86
1.4	Sauberkeitsregeln	87
1.5	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	87
1.6	Kraftstoff-Fördereinheitsaus- und einbauen	89
1.7	Kraftstoffpumpe prüfen	90
1.8	Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	92
1.9	Gaszugbetätigung prüfen	92
26	- Abgasanlage	94
1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen	94
1.1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen	94
1.2	Unterdruckdose und Abgasklappe aus- und einbauen	96
1.3	Ventil für Abgasklappe (N 220) aus- und einbauen	96

