

Motorkenn- buchstaben	1E												

Reparatur- leitfaden LT

Digifant Einspritz- und Zündanlage



Ausgabe März 1995

Kundendienst. Technische Information

Inhaltsverzeichnis

Hinweis:

Im März 1995 hat anstelle der Digifant-Version 1 die Version 1.1 eingesetzt. Der wesentliche Unterschied liegt in der Eigendiagnose.

◆ Digifant 1: Nur Blinkcodeausgabe mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1550 oder Diodenprüflampe V.A.G 1527

◆ Digifant 1.1: Schnelle Datenübertragung

Weitere Funktionen des Digifant 1.1 siehe "Technische Daten der Eigendiagnose".

Aufgrund der neuen Funktionen ändern sich zum Teil auch die Prüfabläufe. Weil es keine optischen Unterscheidungsmerkmale gibt, sollten Sie bei Fahrzeugen, die im März 1995 gebaut worden sein können, zuerst versuchen, das Steuergerät mit dem Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 bzw. dem Fahrzeugsystemtester V.A.G 1552 anzuwählen. Meldet sich das Steuergerät nicht, ist das Fahrzeug noch mit Digifant 1 ausgerüstet.

01	Eigendiagnose	Seite
	Eigendiagnose	01-1
	- Eigendiagnose bei Fahrzeugen mit Digifant 1 (► 02.95), Blinkcode-Ausgabe	01-1
	- Funktion	01-1
	- Ablesen der Blinkcodes mit der Diodenprüflampe V.A.G 1527	01-2
	- Fehlerspeicher abfragen	01-3
	- Fehlertabelle	01-8
	- Fehlerspeicher löschen	01-9
	- Eigendiagnose bei Fahrzeugen mit Digifant 1.1 (03.95 ►), Schnelle Datenübertragung	01-11
	- Funktion	01-11
	- Technische Daten der Eigendiagnose	01-13
	- Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	01-15
	- Fehlerspeicher abfragen und löschen	01-17
	- Fehlertabelle	01-20
	- Stellglieddiagnose	01-24
	- Meßwerteblock lesen und Grundeinstellung	01-29
	- Anzeigegruppenübersicht	01-30
24	Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	Seite
	Digifant Einspritz- und Zündanlage	24-1
	- Einbauorte-Übersicht	24-1
	- Einspritzteil instand setzen	24-4
	- Sicherheitsmaßnahmen	24-16
	- Sauberkeitsregeln	24-17
	- Technische Daten	24-18
	- Grundeinstellung durchführen	24-18
	- Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen	24-26
	- Lambdasondenheizung prüfen	24-34
	- Leerlaufstabilisierung prüfen	24-35
	- Schubabschaltung prüfen	24-41
	- Betriebszustände des Motors prüfen	24-42
	- Drosselklappenpotentiometer prüfen	24-45
	- CO-Potentiometer prüfen	24-53
	- Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	24-55
	- Geber für Ansauglufttemperatur prüfen	24-62
	- Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	24-69
	- Signal vom Anlasser prüfen	24-73
	- Einspritzventile prüfen	24-74
	- Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	24-79
	- Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluf) prüfen	24-81
	- Grundeinstellung der Drosselklappe	24-83
	- Ansaugluftvorwärmung prüfen	24-84
	- Anschlußplan für Unterdruckschläuche	24-85
28	Zündanlage	Seite
	Digifant Einspritz- und Zündanlage	28-1
	- Zündungsteil instand setzen	28-1
	- Sicherheitsmaßnahmen	28-6
	- Einstelldaten, Zündkerzen	28-7
	- Zündverteiler einbauen	28-8
	- Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	28-9

- Zündzeitpunktverstellung prüfen	28-14
- Hallgeber prüfen	28-15
- Ansteuerung der Zündspule prüfen	28-17

