

# Reparatur- leitfaden LT.

**Elektrische Anlage.**



**Ausgabe April 1985.**

**Kundendienst.**

## Reparaturleitfaden LT.

**Elektrische Anlage.**

**Ausgabe April 1985.**

**Ersetzt Ausgabe August 1978.**

---

**Der Reparatur-Leitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.**

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des LT (August 1975).

Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

### **Aufbau des Heftes**

Ein Inhaltsverzeichnis nach Reparaturgruppen erleichtert das Auffinden der Informationen.

Die Reparatur-Beschreibungen beginnen, wo sinnvoll, mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Abbildungen, auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird, erklären, wenn nötig, die Einbaulage von Teilen oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte Reihenfolge

einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Beschreibung der wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

### **Technische Merkblätter**

Die Technischen Merkblätter zu diesem Heft sind hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfaden-Seiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

### **Fehlersuche**

Grundlage für die Fehlersuche sind die Stromlaufpläne. Weitere Informationen finden Sie

- in diesem Reparaturleitfaden,
- im Ordner „Fehlersuche mit V.A.G 1466“,
- im Ordner „Fehlersuche“

Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das „Handbuch Service-Technik“.

**Technische Informationen gehören an den Arbeitsplatz, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge.**

Bitte beachten Sie stets auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

---

Der Reparatur-Leitfaden ist nur für den internen Gebrauch innerhalb der VW- und Audi-Organisation vorgesehen; eine Weitergabe an Dritte ist nicht gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

## INHALTSVERZEICHNIS NACH REPARATURGRUPPEN

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite	Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite		
27	<b>Anlasser, Stromversorgung</b>	1	27	• Drehstromgenerator instand setzen	23		
	• Batterie prüfen	1		– 35 A und 55 A			
	• Spannung unter Belastung messen	1		– 45 A und 65 A (2.80 bis 7.80)			
	• Säurestand prüfen	2		– 45 A und 65 A (ab 8.80)			
	• Säuredichte prüfen	2		– 90 A			
	• Batterie laden	2	90	<b>Armaturen, Instrumente, Radio</b>	32		
	• Schnellladen/Starthilfe	3		• Schalttafeleinsatz instand setzen			
	• Batterie-Behandlungsweise	3		– mit Fahrtschreiber (bis 11.82)			
	• Batterie aus- und einbauen	3		– mit Zeituhr und Geschwindigkeitsmesser (bis 11.82)			
	• Fehlersuchprogramm: Batterie entlädt sich selbständig	3		– mit Drehzahlmesser und Fahrtschreiber (ab 12.82)			
	• Fehlersuchprogramm: Anlasser dreht sich zu langsam und zieht den Motor nicht durch	4		– mit Geschwindigkeits- und Drehzahlmesser (ab 12.82)			
	• Fehlersuchprogramm: Anlasser dreht sich nicht	5		• Hinweis zum Fahrtschreiber			
	• Anlasser aus- und einbauen	7		• Hinweis zum Wegstreckenzähler im Geschwindigkeitsmesser			
	• Anlasser instand setzen	8		• Fehlersuchprogramm: Kraftstoffvorrats- und Kühlmitteltemperaturanzeige prüfen			
	• Fehlersuchprogramm: Kontrolllampe für Drehstromgenerator geht nicht bei Drehzahlsteigerung aus	14		• Fehlersuchprogramm: Signalhornanlage defekt			
	• Fehlersuchprogramm: Kontrolllampe für Drehstromgenerator leuchtet nicht bei eingeschalteter Zündung	15		92		<b>Scheibenwisch- und Waschanlage</b>	48
	• Fehlersuchprogramm: Drehstromgenerator und Spannungsregler mit Digitalmultimeter V.A.G 1315 A prüfen	17				• Scheibenwischanlage instand setzen	
	• Drehstromgenerator aus- und einbauen	18				• Scheibenwaschanlage instand setzen	
	– 2,0 l-Motor	18				• Scheibenwischerarm einstellen, Spritzdüse einstellen (Scheibenwaschanlage)	
– 4-Zylinder-Diesel	19						
– 6-Zylinder-Diesel bis 11.82	20						
– 6-Zylinder ab 12.82	21						
– 6-Zylinder-Turbo-diesel	22						

# Inhaltsverzeichnis

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
<b>92</b>	• Scheibenwischermotor Parkstellung einstellen	50
	• Scheinwerferreinigungs- anlage instand setzen	51
	– bis 11.82	52
	– ab 12.82	52
	• Wischergummi aus- und einbauen	53
• Spritzdüse einstellen (Scheinwerferreinigungs- anlage)	53	
<b>94</b>	<b>Leuchten, Lampen, Schalter außen</b>	
	• Lenkstockschalter instand setzen	54
	– bis 9.79	55
	– ab 10.79	55
	• Lenkstockschalter aus- und einbauen	56
	• Schließzylinder ausbauen	56
	• Scheinwerfer instand setzen	57
	• Schlußleuchte instand setzen	59
	• Nebelscheinwerfer instand setzen	60
• Nebelschlußleuchte instand setzen	60	

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
<b>97</b>	<b>Leitungen</b>	62
	• Relaisplatte mit Siche- rungshalter aus- und ein- bauen	62
	– bis 9.79	64
	– ab 10.79	64
	• Leitungsstränge aus- und einbauen	66
	• Montagefolge der Masse- bänder	68
	• Leitungsverlegung	69
	– Nähe Batterie	69
	– Nähe Getriebe, 6-Zylinder-Motor	70
	– Nähe Anlasser, 6-Zylinder, Turbo- dieselmotor	71
	– Nähe Anlasser, 6-Zylinder, Benzin- und Saugdieselmotor	72
	– Motorraum, 6-Zylinder, Saug- und Turbodieselmotor	73
	– Motorraum, 6-Zylinder, Benzin- motor	74
	– hinten	75
	Pritschenwagen Kastenwagen	76

