



Reparaturleitfaden New Beetle 1999 ➤

Automatisches Getriebe 01M

Getriebe Typ

01M

Ausgabe 11.1998





Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

New Beetle 1999 ➤

Automatisches Getriebe 01M

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Kennzeichnung des Getriebes | 1 |
| 1.1 Kennzeichnung des Getriebes | 1 |
| 2 Hinweise zum "Automatisches Getriebe 01M" | 2 |
| 2.1 Hinweise zum "Automatisches Getriebe 01M" | 2 |
| 3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung | 3 |
| 3.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung | 3 |
| 4 Füllmengen | 8 |
| 4.1 Füllmengen | 8 |
| 5 Reparatur mit einer Austauschkomponente | 8 |
| 5.1 Reparatur mit einer Austauschkomponente | 8 |
| 6 Allgemeine Reparaturhinweise | 16 |
| 6.1 Allgemeine Reparaturhinweise | 16 |
| 32 - Drehmomentwandler | 19 |
| 1 Drehmomentwandler | 19 |
| 1.1 Drehmomentwandler | 19 |
| 1.2 Montageübersicht | 19 |
| 1.3 Kennzeichnung Drehmomentwandler | 20 |
| 1.4 Zuordnung Drehmomentwandler | 21 |
| 1.5 Drehmomentwandler entleeren | 21 |
| 1.6 Gleitlager aus der Turbinenwelle ausbauen | 22 |
| 1.7 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen | 23 |
| 1.8 Drehmomentwandler prüfen | 25 |
| 1.9 Drehmomentwandler einbauen | 25 |
| 37 - Betätigung, Gehäuse | 27 |
| 1 VAS 5051 anschließen und Funktionen anwählen | 27 |
| 1.1 VAS 5051 anschließen und Funktionen anwählen | 27 |
| 2 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte | 29 |
| 2.1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte | 29 |
| 3 Schaltbetätigung instand setzen | 44 |
| 3.1 Schaltbetätigung instand setzen | 44 |
| 3.2 Schaltbetätigung prüfen | 44 |
| 3.3 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen | 45 |
| 3.4 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen | 46 |
| 3.5 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen | 48 |
| 3.6 Griff für Wählhebel aus- und einbauen | 57 |
| 3.7 Magnet für Wählhebelsperre -N110- aus- und einbauen | 58 |
| 3.8 Wählhebelseilzug aus- und einbauen | 61 |
| 3.9 Wählhebel aus- und einbauen | 64 |
| 3.10 Sperrzug aus- und einbauen | 67 |
| 3.11 Sperrzug einstellen | 69 |
| 4 Getriebe prüfen | 71 |
| 4.1 Getriebe prüfen | 71 |
| 4.2 Fehlersuchtablelle für "Automatisches 4 Gang-Getriebe" | 71 |
| 4.3 Schaltpunkte prüfen | 72 |
| 4.4 Festbremsdrehzahl messen | 72 |
| 4.5 Hauptdruck messen | 72 |
| 5 Getriebe aus- und einbauen | 76 |
| 5.1 Getriebe aus- und einbauen | 76 |
| 5.2 Transport des Automatischen Getriebes | 96 |



| | | |
|--|--|------------|
| 5.3 | Getriebe am Montagebock befestigen | 98 |
| 6 | ATF-Stand prüfen und ergänzen | 100 |
| 6.1 | ATF-Stand prüfen und ergänzen | 100 |
| 7 | Getriebe mit Schaltelementen | 106 |
| 7.1 | Getriebe mit Schaltelementen | 106 |
| 7.2 | Stellung der Schaltelemente | 107 |
| 8 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 109 |
| 8.1 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 109 |
| 8.2 | ATF-Kühler und ATF-Einfüllrohr aus- und einbauen | 109 |
| 8.3 | Planetengeräte zerlegen und zusammenbauen -Übersicht- | 111 |
| 8.4 | I - ATF-Pumpe bis Stützrohr aus- und einbauen | 112 |
| 8.5 | II - Rückwärtsgang-Kupplung -K2- bis Sonnenrad groß aus- und einbauen | 116 |
| 8.6 | III - Freilauf und Rückwärtsgang-Bremse -B1- aus- und einbauen | 120 |
| 8.7 | IV - Planetenträger und Getriebegehäuse mit Antriebsrad und Deckel | 123 |
| 8.8 | Planetengeräte zerlegen | 126 |
| 8.9 | Planetengeräte zusammenbauen | 136 |
| 8.10 | Austauschkomponente einbauen | 147 |
| 8.11 | Übersicht aller Einstellarbeiten am Planetengeräte | 159 |
| 8.12 | Planetenträger einstellen | 160 |
| 8.13 | Rückwärtsgang-Bremse -B1- einstellen | 167 |
| 8.14 | Kupplungsspiel zwischen -K1- und -K2- einstellen | 173 |
| 8.15 | 2. und 4. Gang-Bremse -B2- einstellen | 179 |
| 38 - Räder, Regelung | | 186 |
| 1 | ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen | 186 |
| 1.1 | ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen | 186 |
| 2 | Freilauf mit -B1- Kolben zerlegen und zusammenbauen | 191 |
| 2.1 | Freilauf mit -B1- Kolben zerlegen und zusammenbauen | 191 |
| 3 | 1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen | 194 |
| 3.1 | 1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen | 194 |
| 4 | Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen | 200 |
| 4.1 | Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen | 200 |
| 5 | 3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen | 204 |
| 5.1 | 3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen | 204 |
| 6 | Ölwanne aus- und einbauen | 210 |
| 6.1 | Ölwanne aus- und einbauen | 210 |
| 7 | Ölsieb aus- und einbauen | 212 |
| 7.1 | Ölsieb aus- und einbauen | 212 |
| 8 | Schieberkasten aus- und einbauen | 212 |
| 8.1 | Schieberkasten aus- und einbauen | 212 |
| 9 | Leiterfolie mit Geber für Getriebeöltemperatur -G93- aus- und einbauen | 227 |
| 9.1 | Leiterfolie mit Geber für Getriebeöltemperatur -G93- aus- und einbauen | 227 |
| 10 | Parksperr zerlegen und zusammenbauen | 230 |
| 10.1 | Parksperr zerlegen und zusammenbauen | 230 |
| 11 | Geber für Fahrgeschwindigkeit -G68- ersetzen | 241 |
| 11.1 | Geber für Fahrgeschwindigkeit -G68- ersetzen | 241 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | | 245 |
| 1 | Achsöl im Achsantrieb prüfen | 245 |
| 1.1 | Achsöl im Achsantrieb prüfen | 245 |
| 1.2 | Fahrzeuge ohne Kontrollschraube im Deckel für Ausgleichgetriebe | 245 |
| 1.3 | Fahrzeuge mit Kontrollschraube im Deckel für Ausgleichgetriebe | 247 |
| 2 | Dichtring für Gelenkflansch aus- und einbauen | 248 |
| 2.1 | Dichtring für Gelenkflansch aus- und einbauen | 248 |



| | | |
|----------|--|------------|
| 3 | Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen | 253 |
| 3.1 | Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen | 253 |
| 3.2 | Reparaturübersicht des Achsantriebes | 253 |
| 3.3 | Antriebsrad aus- und einbauen | 255 |
| 3.4 | Triebwelle aus- und einbauen | 262 |
| 3.5 | Ausgleichgetriebe aus- und einbauen | 274 |
| 3.6 | Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 287 |
| 4 | Achsantrieb einstellen | 301 |
| 4.1 | Achsantrieb einstellen | 301 |
| 4.2 | Übersicht der Einstellarbeiten | 301 |
| 4.3 | Einstellarbeiten beim Ersetzen von einzelnen Bauteilen | 303 |
| 4.4 | Triebwelle einstellen | 305 |
| 4.5 | Antriebsrad einstellen | 307 |
| 4.6 | Ausgleichgetriebe einstellen | 309 |
| 5 | Was bedeutet - | 310 |
| 5.1 | Was bedeutet | 310 |



