

Service.

Motorkenn- buchstaben	EM	EW	EX	FB	FD	FH	FK	FN	FP	FR
	FT	FV	GH	HN	JB	RE				

Reparatur- leitfaden Golf, Jetta, Scirocco

**4-Zyl. Vergasermotor, Mechanik
(1,5-, 1,6- und 1,8 l-Motor)**

Golf	1974 ▶ 1983
Golf Cabriolet	1979 ▶
Jetta	1981 ▶ 1983
Scirocco	1974 ▶
Caddy	1983 ▶

Ausgabe Dezember 1991.



Kundendienst.

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	Seite
	Technische Daten	00-1
	- Motornummer	00-1
	- Motormerkmale	00-2
10	Motor aus- und einbauen	Seite
	Motor aus- und einbauen	10-1
	- Hinweise zum Ausbauen	10-1
	- Motor vom Getriebe trennen	10-9
	- Motor am Montagebock befestigen	10-11
	- Hinweise zum Einbauen	10-12
	- Anzugsdrehmomente	10-15
	- Zusätzliche Montagearbeiten und Hinweise bei Fahrzeugen mit Klimaanlage	10-16
13	Kurbeltrieb	Seite
	Motor zerlegen und zusammenbauen	13-1
	- Zahnriemen einbauen	13-9
	- Keilriemenspannung für Generator einstellen	13-12
	- Zylinderblock, Kurbelwelle, Schwungrad zerlegen und zusammenbauen	13-14
	- Dichtring für Kurbelwelle - Riemenscheibenseite - ersetzen	13-23
	- Kurbelwellenmaße	13-26
	- Mitnehmerscheibe einbauen	13-27
	- Zündzeitpunktkerbe nachträglich einarbeiten	13-28
	Kolben, Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	13-31
	- Kolben- und Zylindermaße	13-42
15	Zylinderkopf, Ventiltrieb	Seite
	Zylinderkopf aus- und einbauen	15-1
	- Zylinderkopf einbauen	15-6
	- Kompressionsdruck prüfen	15-8
	Ventiltrieb instand setzen	15-10
	- Ventilsitze nacharbeiten	15-23
	- Nockenwelle aus- und einbauen	15-26
	- Hydraulische Tassenstößel prüfen	15-29
	- Ventilschaftabdichtungen ersetzen	15-30
	- Ventilführungen prüfen	15-31
	- Ventilführungen ersetzen	15-32
	- Dichtring für Nockenwelle ersetzen	15-33
	- Ventilspiel prüfen und einstellen	15-35
17	Schmierung	Seite
	Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	17-1
	- Öldruckschalter und Öldruck prüfen	17-8

19	Kühlung	Seite
	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	19-1
	- Kühlmittel ablassen und auffüllen	19-8
	- Kühlsystem und Verschluß prüfen	19-10
	- Geänderte Kühlerbefestigung	19-12
	- Reparatur-Luftführungspappen einbauen	19-14
20	Kraftstoffversorgung	
	Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	20-1
	- Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen (40-Liter-Kraftstoffbehälter)	20-3
	- Sauberkeitsregeln	20-13
	- Kraftstoffbehälter aus- und einbauen (40-Liter-Kraftstoffbehälter)	20-14
	- Geänderter Kraftstoffbehälter mit geänderter Be- und Entlüftungsanlage	20-16
	- Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen (55-Liter-Kraftstoffbehälter)	20-21
	- Kraftstoffbehälter aus- und einbauen (55-Liter-Kraftstoffbehälter)	20-23
	Gaszug einstellen - Schaltgetriebe	20-26
	Gasbetätigung instand setzen - automatisches Getriebe	20-29
	- Gaszug einstellen	20-31
	- Gaspedalzug einstellen	20-32
	- Gaszugbetätigung einstellen - automatisches Getriebe	20-34
26	Abgasanlage	
	Teile des Abgassystems aus- und einbauen	26-1
	- Klemmfedern aus- und einbauen	26-11
	- Klemmfedern spannen bzw. entspannen	26-12
	Abgasrückführung und Abgasnachverbrennung prüfen	26-14
	Fahrzeuge mit 2B2-Vergaser und Luftpumpe für Abgasnachverbrennung (01.76 ▶)	26-15
	- Funktionsschema mit Schlauchverlegungsplan	26-15
	- Abgasrückführung prüfen	26-18
	- Abgasnachverbrennung prüfen	26-19
	Fahrzeuge mit PICT-Vergaser und Luftpumpe für Abgasnachverbrennung (08.76 ▶)	26-21
	- Funktionsschema mit Schlauchverlegungsplan	26-21
	- Abgasrückführung prüfen	26-23
	- Abgasnachverbrennung prüfen	26-24
	Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben FN ▶ 07.79, Keihin-Vergaser und Schaltgetriebe	26-26
	- Funktionsschema mit Schlauchverlegungsplan	26-26
	- Abgasrückführung prüfen	26-28
	Fahrzeuge mit PICT-Vergaser und selbstansaugender Abgasnachverbrennung (03.78 ▶)	26-31
	- Funktionsschema mit Schlauchverlegungsplan	26-31
	- Abgasrückführung prüfen	26-33
	- Abgasnachverbrennung prüfen	26-34