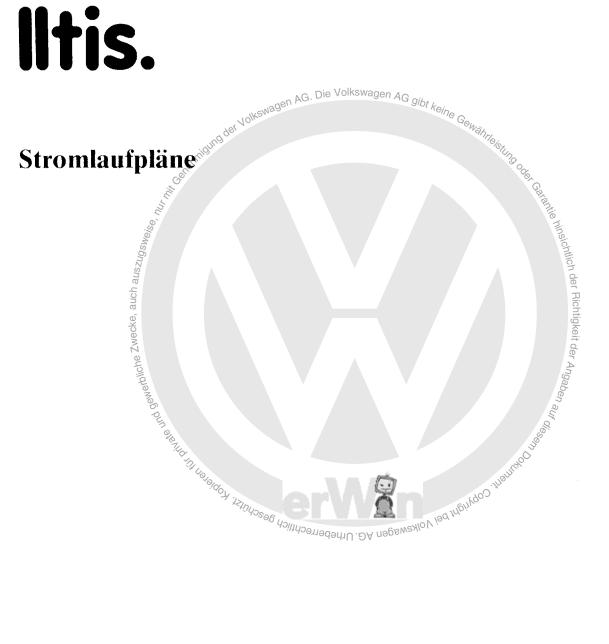
Reparaturleitfaden Iltis.



DER REPARATUR-LEITFADEN ILTIS BESTEHT AUS FOLGENDEN HEFTEN:

Rep Grupp	pe Titel/Inhalt	Rep Titel/Inhalt Gruppe
	INSTANDHALTUNG GENAU GENOMMEN	ELEKTRISCHE ANLAGE, HEIZUNG
	Motorenübersicht und Informationswegweiser Technische Daten/Sollwerte Anzugsdrehmomente/Sollwerte Sicherheitsmaßnahmen zur TSZ-Anlage Arbeitsanweisung zum Übergabe Service Regel Service Übersicht zum Regel Service	27 Anlasser, Stromversorgung 80 Heizung 90 Armaturen, Instrumente, Radio 92 Scheibenwisch- und -waschanlage 94 Leuchten, Lampen, Schalter außen 97 Leitungen
	Arbeitsanweisung zum Regel Service 1	STROMLAUFPLÄNE
	Arbeitsanweisung zum Regel Service: 3 – 5 – 7 – usw. Arbeitsbeschreibungen zum Regel Service	Haupt- und Zusatzstromlaufpläne
	Typschild, Fahrgestell- und Motornummer Anheben des Fahrzeuges Abschleppen	à. Die Volkswagen AG out
	1,7 I-VERGASERMOTOR	giot keine Gewährleie
26 28	Anheben des Fahrzeuges Abschleppen 1,7 I-VERGASERMOTOR Motor aus- und einbauen Kurbeltrieb Zylinderkopf, Ventiltrieb Schmierung Kühlung Kraftstoffversorgung Abgasanlage Zündanlage Kupplung	Haupt- und Zusatzstromlaufpläne A. Die Volkswagen AG gibt keine Gewährleistund oder Richtigkeit der Angaban ag
34 85	5-GANG-SCHALTGETRIEBE UND ACHSANTRIEB Betätigung, Gehäuse Räder, Wellen Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe	ntigkeit der Angaben
10 12 14 16	Radaufhängung vorn Radaufhängung hinten Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung Bremsmechanik Bremshydraulik, Regler, Verstärker Lenkung	emedent SA naggen AG. Urheberre



Reparaturleitfaden Iltis.

Stromlaufpläne ab Modelljahr 1979

Ausgabe Juli 1979

der Volkswagen AG. Die Volkswagen AG gibt keine Gewähr

Der Reparatur-Leitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des Iltis.

Das Inhaltsverzeichnis ist als Einzelblatt vor den Stromlaufplänen abgelegt. Es wird immer zusammen mit einem neu erscheinenden Stromlaufplan ersetzt.

Wann und wie sind Stromlaufpläne anzuwenden?

Stromlaufpläne sind die wichtigste Grundlage bei der Fehlersuche in der elektrischen Anlage. Machen Sie es sich deshalb zur Gewohnheit, grundsätzlich die Stromlaufpläne zu benutzen. Sie werden feststellen, daß durch schnelle und exakte Fehlerdiagnosen die Reparaturzeit verkürzt und die Reparaturqualität verbessert werden kann.

Stromlaufpläne zeigen die einzelnen Stromkreise der elektrischen Anlage eines Fahrzeuges, aufgeteilt in Strompfade. Sie zeigen alle Bauteile und Aggregate in ihrem funktionellen Zusammenhang. Bauteile und Aggregate sind mit Schaltzeichen (Sinnbildern) dargestellt, wobei die Innenschaltung (interne Verbindung) mit dünnen Linien gekennzeichnet ist.

Durch die Darstellung der Innenschaltungen von Bauteilen und Aggregaten wird eine systematische Fehlersuche bei Beanstandungen an der elektrischen Anlage ermöglicht, weil der Stromverlauf innerhalb eines Stromkreises nur so vollständig verfolgt werden kann.

Die umseitige Abbildung erläutert die wesentlichen Merkmale eines Stromlaufplanes. Bitte informieren Sie sich anhand der Abbildung über den Gebrauch von Stromlaufplänen, denn nur ein bekanntes Informationsmittel kann erfolgreich eingesetzt werden.

Fehlersuche

Allgemeine Hinweise zur Fehlersuche sind in dem Reparatur-Leitfaden eingearbeitet. Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält im Inland das "Handbuch KD-Technik", im Export das "Handbuch Fehlersuche".

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Monteure, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.