



## Reparaturleitfaden Golf 2004 ➤

### Direkt-Schaltgetriebe 02E - 6 Gang

Ausgabe 03.2005





## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Wichtiges in Kürze - Allgemeine Reparaturhinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Die Informationen zum Direkt Schaltgetriebe DSG	1
1.2 Werkzeuge	2
1.3 Getriebe	3
1.4 Kleine Übersicht - Wegweiser	3
1.5 Dichtungen, Dichtringe	4
1.6 DSG-Öl	4
1.7 Schrauben, Muttern	5
1.8 Elektrische Bauteile	5
1.9 Geführte Fehlersuche, Fahrzeug-Eigendiagnose und Messtechnik	6
<b>2 Kennzeichnung des Getriebes</b>	<b>7</b>
2.1 Getriebekennbuchstaben ablesen	8
<b>3 Kennbuchstaben - Motorzuordnung</b>	<b>10</b>
<b>4 Füllmenge</b>	<b>11</b>
<b>30 - Kupplung</b>	<b>12</b>
<b>1 Hinweise zur Kupplung*</b>	<b>12</b>
<b>2 Kupplung aus- und einbauen</b>	<b>13</b>
2.1 Deckel (Abschlussdeckel) für Kupplung ausbauen	13
2.2 Deckel (Abschlussdeckel) für Kupplung einbauen	15
2.3 Kupplung ausbauen	16
2.4 Den Einbau der Mehrfachkupplung vorbereiten	17
2.5 Kupplung einbauen und einstellen	19
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>26</b>
<b>1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte des DSG</b>	<b>26</b>
1.1 Mechatronik für Direktschaltgetriebe J743 aus- und einbauen (Getriebe eingebaut)	26
1.2 Mechatronik für Direktschaltgetriebe J743 aus- und einbauen (Getriebe ausgebaut)	33
1.3 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen	39
<b>2 Ölkühler aus- und einbauen</b>	<b>41</b>
2.1 Ausbauen	41
2.2 Einbauen	42
<b>3 Ölpumpe aus- und einbauen</b>	<b>44</b>
3.1 Ölpumpe ausbauen	44
3.2 Ölpumpe einbauen	45
3.3 Dichtring am Hebel für Schaltwelle ersetzen	46
<b>4 Schaltbetätigung</b>	<b>49</b>
4.1 Übersicht Schaltbetätigung	49
4.2 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	50
4.3 Wählhebelseilzug prüfen	52
4.4 Wählhebelseilzug einstellen	52
4.5 Notentriegelung des Wählhebels	53
4.6 Schaltbetätigung prüfen	55
<b>5 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>57</b>
5.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 100- und 103 kW - 2,0 l TDI Dieselmotor	57
5.2 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 100 kW - 2,0 l TDI Dieselmotor	62
5.3 Anzugsdrehmomente Fahrzeuge mit 100 kW - 2,0 l TDI Dieselmotor	63
5.4 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 147 kW - 2,0 l FSI Turbo	64
5.5 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 147 kW - 2,0 l FSI Turbo	68
5.6 Anzugsdrehmomente Fahrzeuge mit 147 kW - 2,0 l FSI Turbo	69



<b>6</b>	<b>Öl und Filter des Direkt-Schaltgetriebes wechseln und dabei den Ölstand einstellen</b>	<b>70</b>
6.1	Öl und Filter wechseln	71
<b>7</b>	<b>Getriebe transportieren und am Montagebock befestigen</b>	<b>74</b>
7.1	Transport des Getriebes	74
7.2	Beispiel: Allrad-Getriebe	74
7.3	Beispiel: Front-Getriebe	74
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>75</b>
1	Zur Zeit werden noch keine Reparaturen an den Rädern und Wellen durchgeführt.	75
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>76</b>
1	Dichtringe für Flanschelle oder Steckwelle ersetzen	76
1.1	Dichtring für Flanschelle links ersetzen	76
1.2	Dichtring für Flanschelle oder Steckwelle rechts ersetzen	77

