



Reparaturleitfaden Beetle 2012 ➤ The Beetle Cabriolet 2012 ➤

7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0AM

Ausgabe 01.2013





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Mechatronik	4
2.5 Hinweise zum An- und Abschleppen	5
3 Reparaturhinweise	6
3.1 Allgemeine Hinweise	6
3.2 Sauberkeitsregeln	9
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	9
3.4 Arbeiten mit Prüfgerät	12
4 Technische Daten	14
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	14
4.2 Füllmengen	15
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	15
5 Übersicht Kraftübertragung	17
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	17
30 - Kupplung	18
1 Kupplungsbetätigung	18
1.1 Montageübersicht - Kupplungseinrückung	18
1.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen	20
1.3 Kupplungseinrückung einstellen	25
2 Kupplung	50
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	50
2.2 Doppelkupplung ausbauen	53
2.3 Doppelkupplung einbauen	56
2.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	62
2.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	63
34 - Betätigung, Gehäuse	66
1 Mechatronik	66
1.1 Übersicht - Mechatronik	66
1.2 Mechatronik aus- und einbauen	67
1.3 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in »Ausbauposition« bringen ..	80
2 Schaltbetätigung	85
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	85
2.2 Schaltbetätigung aus- und einbauen	86
2.3 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	90
2.4 Notentriegelung aus Stellung P	93
2.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	93
2.6 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	95
2.7 Schaltbetätigung prüfen	96
2.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	97
3 Getriebe aus- und einbauen	98
3.1 Getriebe ausbauen	98
3.2 Getriebe einbauen	130
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	135
4 Aggregatelagerung	137



4.1	Montageübersicht - Aggregatelageung	137
5	Transport des Getriebes	138
6	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	141
7	Getriebeöl	143
7.1	Getriebeöl ablassen und auffüllen	143
35 - Räder, Wellen		148
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	148
2	Parksperr	149
2.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen	149
2.2	Parksperr aus- und einbauen	151
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		153
1	Dichtringe	153
1.1	Einbauortübersicht - Dichtringe	153
1.2	Dichtring links ersetzen	153
1.3	Dichtring rechts ersetzen	155
2	Ausgleichsgetriebe	157
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	157
2.2	Flanschwell links aus- und einbauen	157
2.3	Flanschwell rechts aus- und einbauen	161
3	Getriebesteuerung	163
3.1	Einbauortübersicht - Getriebesteuerung	163

