



Reparaturleitfaden Beetle 2012 ➤ The Beetle Cabriolet 2012 ➤ **Automatisches Getriebe 09G - 6 Gang**

Ausgabe 01.2013





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
1.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
2.2 Hinweise zum An- und Abschleppen	2
2.3 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeine Hinweise	4
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.4 Arbeiten mit Prüfgerät	7
4 Technische Daten	8
4.1 Füllmengen	8
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	8
32 - Drehmomentwandler	9
1 Drehmomentwandler	9
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	9
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	10
1.3 Drehmomentwandler entleeren	10
1.4 Drehmomentwandler prüfen	11
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	11
37 - Betätigung, Gehäuse	13
1 ATF-Kreislauf	13
1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	13
1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	14
2 ATF	17
2.1 ATF-Stand prüfen	17
2.2 ATF ablassen und auffüllen	21
3 Getriebe aus- und einbauen	23
4 Aggregatelagerung	40
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	40
5 Transport des Getriebes	41
6 Befestigung am Motor- und Getriebehälter	42
7 Schaltbetätigung	44
7.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	44
7.2 Schaltbetätigung prüfen	45
7.3 Notentriegelung aus Stellung P	46
7.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	47
7.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	50
7.6 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	52
7.7 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	53
7.8 Multifunktionsschalter aus- und einbauen	55
7.9 Multifunktionsschalter einstellen	57
7.10 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	58
38 - Räder, Regelung	60
1 ATF-System	60



1.1	Ölwanne aus- und einbauen	60
1.2	Ölsieb aus- und einbauen	62
2	Schieberkasten	63
2.1	Montageübersicht - Schieberkasten	63
2.2	Leitungsverlegung, Stecker, Steckverbindungen und Halter am Schieberkasten	66
2.3	Schieberkasten aus- und einbauen	67
2.4	Leitungsstrang für Magnetventile aus- und einbauen	74
2.5	Leitungsstrang für Geber aus- und einbauen	75
2.6	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl aus- und einbauen	76
2.7	Geber für Getriebeausgangsdrehzahl aus- und einbauen	77
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	78
1	Dichtringe	78
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	78
1.2	Dichtring links ersetzen	78
1.3	Dichtring rechts ersetzen	80
2	Getriebesteuerung	83
2.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	83

