



Reparaturleitfaden

Golf Variant 2007 ➤

Golf Variant 2010 ➤

Jetta 2005 ➤

Jetta 2011 ➤

6 Gang Schaltgetriebe 0AJ

Ausgabe 05.2013





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|------------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Kennzeichnung des Getriebes | 1 |
| 1.1 Anordnung am Getriebe | 1 |
| 1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Füllmengen | 1 |
| 2 Übersicht Kraftübertragung | 4 |
| 3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“ | 6 |
| 4 Allgemeine Reparaturhinweise | 7 |
| 4.1 Bauteile | 7 |
| 30 - Kupplung | 11 |
| 1 Fehlersuche Kraftübertragung | 11 |
| 2 Kupplungsbetätigung in Stand setzen | 12 |
| 2.1 Übersicht | 12 |
| 2.2 Fußhebelwerk - Montageübersicht | 13 |
| 2.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen (Linkslenker) | 14 |
| 2.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen (Rechtslenker) | 20 |
| 2.5 Kupplungspedal aus- und einbauen (Linkslenker) | 24 |
| 2.6 Kupplungspedal aus- und einbauen (Rechtslenker) | 30 |
| 2.7 Lagerbock aus- und einbauen (Linkslenker) | 36 |
| 2.8 Lagerbock aus- und einbauen (Rechtslenker) | 42 |
| 2.9 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen | 48 |
| 2.10 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen | 50 |
| 2.11 Hydraulik (Linkslenker) - Montageübersicht | 53 |
| 2.12 Hydraulik (Rechtslenker) - Montageübersicht | 55 |
| 2.13 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen | 56 |
| 3 Kupplungsbetätigung entlüften | 59 |
| 4 Kupplungsausrückung in Stand setzen | 61 |
| 4.1 Kupplungsausrückung - Montageübersicht | 61 |
| 4.2 Kupplungsausrückhebel, Ausrücklager und Führungshülse aus- und einbauen | 62 |
| 5 Kupplung in Stand setzen | 64 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 68 |
| 1 Schaltbetätigung in Stand setzen | 68 |
| 1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung | 68 |
| 1.2 Übersicht der Schaltbetätigung | 69 |
| 1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung | 70 |
| 1.4 Manschette mit Schaltknopf und Geräuschkämpfung aus- und einbauen | 70 |
| 1.5 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse | 73 |
| 1.6 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge | 81 |
| 1.7 Seilzugarretierung vom Umlenkhebel ab- und anbauen | 84 |
| 1.8 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 86 |
| 1.9 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen | 91 |
| 1.10 Schaltbetätigung einstellen | 93 |
| 2 Getriebe aus- und einbauen, Jetta 2005 ▶, Golf Variant 2007 ▶ und Golf Variant 2010 ▶ | 96 |
| 2.1 Getriebe ausbauen | 96 |
| 2.2 Getriebe einbauen | 106 |
| 3 Getriebe aus- und einbauen Jetta 2011 ▶ | 113 |
| 3.1 Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 1,2 l - Motor und 1,4 l - Motor | 113 |
| 3.2 Getriebe einbauen, Jetta 2011 mit 1,2 l - Motor und 1,4 l - Motor | 123 |
| 4 Transport des Getriebes | 131 |



| | | |
|--|--|------------|
| 5 | Getriebeöl prüfen | 132 |
| 6 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 134 |
| 6.1 | Getriebeübersicht | 134 |
| 6.2 | Montageübersicht | 135 |
| 6.3 | Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang ab- und anbauen | 136 |
| 6.4 | Montageübersicht - Kupplungsgehäuse ab- und anbauen | 138 |
| 6.5 | Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe, Schaltbetätigung und Schaltgabeln aus- und einbauen | 139 |
| 6.6 | Montagereihenfolge | 141 |
| 7 | Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen | 157 |
| 8 | Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen | 161 |
| 9 | Schalteinheit in Stand setzen | 164 |
| 10 | Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen | 167 |
| 35 - Räder, Wellen | | 172 |
| 1 | Antriebswelle | 172 |
| 1.1 | Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 172 |
| 2 | Abtriebswelle | 184 |
| 2.1 | Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 184 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | | 193 |
| 1 | Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen | 193 |
| 1.1 | Dichtring für Flanschwelle links ersetzen | 193 |
| 1.2 | Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen | 195 |
| 2 | Ausgleichsgetriebe | 197 |
| 2.1 | Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 197 |
| 2.2 | Ausgleichsgetriebe einstellen | 204 |

