



Reparaturleitfaden

Golf Variant 2007 ➤

Golf Variant 2010 ➤

Jetta 2005 ➤

Jetta 2011 ➤

6 Gang-Schaltgetriebe 02Q

Ausgabe 05.2013





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes - Frontantrieb	1
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Füllmengen - Frontantrieb	2
2 Kennzeichnung des Getriebes - Allradantrieb	6
2.1 Anordnung am Getriebe	6
2.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Füllmengen - Allradantrieb	6
3 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	9
4 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	11
5 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	13
6 Allradantrieb - Hinweis zur Leistungsprüfung	14
7 Allgemeine Reparaturhinweise	15
7.1 Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System	15
7.2 Kontaktkorrosion!	15
7.3 Spezialwerkzeug	15
7.4 Bauteile	15
30 - Kupplung	20
1 Fehlersuche Kraftübertragung	20
2 Kupplungsbetätigung in Stand setzen	21
2.1 Übersicht	21
2.2 Fußhebelwerk - Montageübersicht	22
2.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	23
2.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	28
2.5 Lagerbock aus- und einbauen	34
2.6 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	40
2.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	42
2.8 Hydraulik (Linkslenker) - Montageübersicht	46
2.9 Hydraulik (Rechtslenker) - Montageübersicht	49
2.10 Kupplungsbetätigung entlüften	50
3 Kupplungsausrückung in Stand setzen	53
3.1 Rohr-Schlauchleitung und Entlüfter am Kupplungsnehmerzylinder ab- und anbauen	55
3.2 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	55
3.3 Rohr-Schlauchleitung beziehungsweise Rohrleitung aus- und einbauen	56
3.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	58
4 Kupplung in Stand setzen - Fahrzeuge mit Dieselmotor	60
4.1 Unterscheidung der Kupplungsfabrikate	60
4.2 Kupplung Fabrikat „Sachs“ aus- und einbauen	62
4.3 Kupplung Fabrikat „Sachs“ in Stand setzen	65
4.4 Kupplung Fabrikat „LuK“ aus- und einbauen	65
4.5 Kupplung Fabrikat „LuK“ in Stand setzen	68
5 Kupplung in Stand setzen - Fahrzeuge mit Benzinmotor	70
5.1 Kupplung in Stand setzen	71
5.2 Kupplung aus- und einbauen	71
34 - Betätigung, Gehäuse	75
1 Schaltbetätigung in Stand setzen	75
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	75
1.2 Übersicht der Schaltbetätigung	76
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	77
1.4 Manschette mit Schaltknopf und Geräuschdämpfung aus- und einbauen	77



1.5	Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse (bis 10.06)	80
1.6	Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse (ab 11.06)	82
1.7	Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	90
1.8	Umlenkhebel aus Kunststoff	94
1.9	Schaltbetätigung aus- und einbauen	98
1.10	Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	102
1.11	Schaltbetätigung einstellen	104
2	Getriebe aus- und einbauen, Jetta 2005 ▶, Golf Variant 2007 ▶, Golf Variant 2010 ▶ Fahrzeuge mit Dieselmotor und Frontantrieb	107
2.1	Getriebe ausbauen	107
2.2	Getriebe einbauen	119
2.3	Anzugsdrehmomente	126
3	Getriebe aus- und einbauen, Jetta 2005 ▶, Golf Variant 2007 ▶, Golf Variant 2010 ▶ Fahrzeuge mit Benzinmotor und Frontantrieb	128
3.1	Getriebe ausbauen	128
3.2	Getriebe einbauen	139
3.3	Anzugsdrehmomente	147
4	Getriebe aus- und einbauen Jetta 2011 ▶ Fahrzeuge mit Dieselmotor und Fahrzeuge mit Benzinmotor	149
4.1	Getriebe ausbauen	149
4.2	Getriebe einbauen	161
4.3	Anzugsdrehmomente	168
5	Getriebe aus- und einbauen, Jetta 2005 ▶, Golf Variant 2007 ▶, Golf Variant 2010 ▶ Fahrzeuge mit Allradantrieb	170
5.1	Getriebe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Turbodiesel Motor	170
6	Transport des Getriebes	195
6.1	Frontantrieb - Transport des Getriebes	195
6.2	Allradantrieb - Transport des Getriebes	196
7	Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen	197
8	Getriebeöl prüfen	198
9	Winkelgetriebe aus- und einbauen	200
9.1	Winkelgetriebe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Turbodiesel Motor ohne Partikelfilter	200
9.2	Winkelgetriebe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Turbodiesel Motor mit Partikelfilter, ca. bis 10.09	208
9.3	Winkelgetriebe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Turbodiesel Motor mit Partikelfilter, ca. ab 11.09	219
10	Achsöl im Winkelgetriebe prüfen oder nachfüllen	227
10.1	Achsölstand im Winkelgetriebe prüfen	228
10.2	Achsöl im Winkelgetriebe nachfüllen	229
11	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	232
11.1	Frontantrieb - Getriebeübersicht	232
11.2	Allradantrieb - Getriebeübersicht	233
11.3	Frontantrieb - Montageübersicht	234
11.4	Allradantrieb - Montageübersicht	235
11.5	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung ab- und anbauen	236
11.6	Montageübersicht Frontantrieb - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe und Schaltstangen aus- und einbauen	238
11.7	Montageübersicht Allradantrieb - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Winkelgetriebe und Schaltstangen aus- und einbauen	240
11.8	Montagereihenfolge, Getriebe »ohne« Sicherungsring A für den Verschlussdeckel aus Blech für die Antriebswelle	241
11.9	Montagereihenfolge: I = Getriebe »mit« Sicherungsring A für den Verschlussdeckel aus Blech für die Antriebswelle; II = Getriebe mit Verschlussdeckel aus Kunststoff für die Antriebswelle	256
12	Getriebegehäuse in Stand setzen	271
13	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	281



14	Schalteinheit in Stand setzen	286
14.1	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	287
15	Schaltgabeln in Stand setzen	290
35 - Räder, Wellen		293
1	Antriebswelle	293
1.1	Antriebswelle - Montageübersicht	293
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	295
2	Abtriebswelle 1. bis 4. Gang	301
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle 1. bis 4. Gang	301
2.2	Abtriebswelle 1. bis 4. Gang zerlegen und zusammenbauen	303
2.3	Abtriebswelle 1. bis 4. Gang einstellen	326
3	Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang	331
3.1	Montageübersicht - Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang	331
3.2	Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang zerlegen und zusammenbauen	333
3.3	Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang einstellen	343
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		348
1	Frontantrieb - Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen	348
1.1	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen	348
1.2	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	350
2	Allradantrieb - Dichtringe für Flanschwellen und Winkelgetriebe ersetzen (Schaltgetriebe eingebaut)	354
2.1	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen	354
2.2	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	354
2.3	Dichtring für Winkelgetriebe am eingebauten Schaltgetriebe ersetzen	357
3	Montageübersicht - Dichtringe, Lagerung Flanschwelle und Lagerung Abtriebsflansch im Winkelgetriebe	359
3.1	Winkelgetriebe ab- und anbauen (Schaltgetriebe ausgebaut)	360
3.2	Dichtring am Winkelgetriebe zwischen Schaltgetriebe und Winkelgetriebe ersetzen	362
3.3	Dichtring für Abtriebsflansch Winkelgetriebe ersetzen (Winkelgetriebe ausgebaut)	364
3.4	Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen (Winkelgetriebe ausgebaut)	372
3.5	Nadellager (Polygonlager) auf der rechten Flanschwelle und Dichtring auf der rechten Flanschwelle ersetzen	373
4	Einstellübersicht	378
5	Ausgleichsgetriebe	379
5.1	Frontantrieb - Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	379
5.2	Allradantrieb - Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	385
5.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	393

