



## Reparaturleitfaden Golf Variant 2007 ➤ Golf Variant 2010 ➤

### Kardanwelle und Achsantrieb hinten

Ausgabe 04.2012





## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten</b> .....	<b>1</b>
<b>2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Füllmengen</b> .....	<b>2</b>
2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Füllmengen .....	2
<b>3 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>4</b>
<b>4 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>6</b>
4.1 Öl für Haldex-Kupplung und Achsöl .....	6
4.2 Bauteile .....	7
<b>5 Sicherheitsmaßnahmen</b> .....	<b>10</b>
5.1 Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System .....	10
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten</b> .....	<b>11</b>
<b>1 Fahrzeugdiagnostetester anschließen und System prüfen</b> .....	<b>11</b>
<b>2 Kardanwelle</b> .....	<b>12</b>
2.1 Montageübersicht - Kardanwelle .....	12
2.2 Kardanwelle aus- und einbauen .....	13
<b>3 Achsantrieb hinten</b> .....	<b>19</b>
3.1 Montageübersicht – Achsantrieb hinten aus- und einbauen .....	19
3.2 Achsantrieb hinten aus- und einbauen .....	20
<b>4 Gummimetalllager am Achsantrieb hinten ersetzen</b> .....	<b>28</b>
4.1 Gummimetalllager am Achsantrieb hinten 02D/0AV und 0BR aus- und einbauen .....	28
4.2 Montageübersicht - Gummimetalllager .....	29
4.3 Gummimetalllager aus- und einbauen .....	30
<b>5 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen</b> .....	<b>34</b>
5.1 Dichtring für Flanschswelle ausbauen .....	35
5.2 Dichtring für Flanschswelle einbauen .....	36
<b>6 Dichtring für Flansch/Kardanwelle am Achsantrieb hinten ersetzen (Achsantrieb eingebaut)</b> .....	<b>37</b>
6.1 Ausbauen .....	38
6.2 Einbauen .....	39
<b>7 Haldex-Kupplung (Generation „Haldex II“) auf Funktion prüfen, Achsantrieb hinten „02D/0AV“</b> .....	<b>41</b>
7.1 Achsantrieb „02D/0AV“ – Funktionsprüfung für geschlossene Haldex-Kupplung bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe .....	41
7.2 Achsantrieb „02D/0AV“ – Funktionsprüfung für geöffnete Haldex-Kupplung bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe .....	42
<b>8 Haldex-Kupplung (Generation „Haldex IV“) auf Funktion prüfen, Achsantrieb hinten „0BR“</b> .....	<b>43</b>
<b>9 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte</b> .....	<b>44</b>
9.1 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte, Achsantrieb hinten „02D/0AV“ (Haldex-Kupplung Generation „Haldex II“) .....	44
9.2 Montageübersicht – Steuergerät für Allradantrieb J492 aus- und einbauen, Achsantrieb hinten „02D/0AV“ (Haldex-Kupplung Generation „Haldex II“) .....	46
9.3 Pumpe für Haldex-Kupplung V181 aus- und einbauen, Achsantrieb hinten „02D/0AV“ ..	51
9.4 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte, Achsantrieb hinten „0BR“ (Haldex-Kupplung Generation „Haldex IV“) .....	55
9.5 Montageübersicht - Steuergerät für Allradantrieb J492 aus - und einbauen, Achsantrieb hinten 0BR (Haldex-Kupplung Generation „Haldex IV“) .....	55
<b>10 Montageübersicht - Haldex-Kupplung</b> .....	<b>60</b>
10.1 Haldex-Kupplung aus- und einbauen (Achsantrieb eingebaut) .....	60
<b>11 Montageübersicht – Haldex-Kupplung (Generation „Haldex II“) zerlegen und zusammenbauen, Achsantrieb hinten „02D/0AV“</b> .....	<b>66</b>



11.1	Rillenkugellager für Haldex-Kupplung ersetzen, Achsantrieb hinten „02D/0AV“	68
11.2	Ölfilter für Haldex-Kupplung aus- und einbauen, Achsantrieb „02D/0AV“	76
<b>12</b>	<b>Montageübersicht – Haldex-Kupplung (Generation „Haldex IV“) zerlegen und zusammenbauen, Achsantrieb hinten „0BR“</b>	<b>78</b>
12.1	Pumpe für Haldex-Kupplung V181 aus- und einbauen, Achsantrieb hinten „0BR“	79
<b>13</b>	<b>Ölstand im Achsantrieb hinten prüfen oder Öl nachfüllen</b>	<b>83</b>
13.1	Ölstand im Achsantrieb hinten „02D/0AV“ prüfen	83
13.2	Ölstand im Achsantrieb hinten „0BR“ prüfen	84
<b>14</b>	<b>Ölstand in der Haldex-Kupplung prüfen oder Öl nachfüllen</b>	<b>86</b>
14.1	Ölstand in der Haldex-Kupplung prüfen	87
14.2	Öl in der Haldex-Kupplung nachfüllen	88
14.3	Hochleistungs-Öl für Haldex-Kupplung wechseln	90

