

Reparaturleitfaden Audi 100 1991 ➤

K-Jetronic/TSZ-H Zündanlage								
Motorkenn- buchstaben	ABB							

Ausgabe 06.2000



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Audi 100 1991 ➤

K-Jetronic/TSZ-H Zündanlage

Reparaturgruppe

25 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage

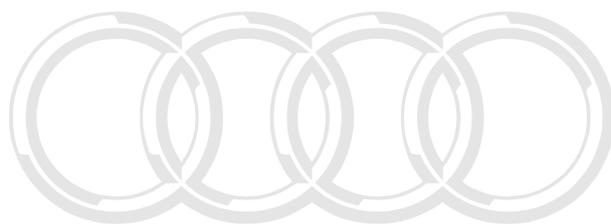
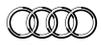
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

25	- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	K-Jetronic Einspritzanlage instand setzen	1
1.1	K-Jetronic Einspritzanlage instand setzen	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.3	Sauberkeitsregeln	1
1.4	Technische Daten	2
1.5	Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen	3
1.6	Kaltstartventil -N17 prüfen	6
1.7	Thermozeitschalter -F26 prüfen	10
1.8	Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen	12
1.9	Drucksprungschalter -F93 prüfen	14
1.10	Drosselklappenschalter -F25 prüfen und einstellen	15
1.11	Zusatzluftschieber -N21 prüfen	18
1.12	Grundeinstellung der Drosselklappe	20
1.13	Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluff) prüfen	21
2	Kraftstoffsystem instand setzen	23
2.1	Kraftstoffsystem instand setzen	23
2.2	Kraftstoffmengenteiler - Übersicht	23
2.3	Luftmengenmesser/Sammelsaugrohr - Übersicht	26
2.4	Drosselklappenstutzen - Übersicht	30
2.5	Leerlaufdrehzahl und CO-Gehalt prüfen	33
2.6	Leerlaufdrehzahl-Anhebung prüfen	36
2.7	Fernbedienung V.A.G 1348/3A mit Adapterleitung V.A.G 1348/3-2 anschließen	38
2.8	Druckmeßvorrichtung V.A.G 1318 mit Prüfadapter 1318/4 anschließen	39
2.9	Systemdruck und Haltedruck prüfen	39
2.10	Warmlaufregler -N9 prüfen	42
2.11	Einspritzventile aus- und einbauen	44
2.12	Einspritzventile prüfen	46
2.13	Dichtheitsprüfung der luftumspülten Einspritzventile und der Einsätze	49
2.14	Einsatz für Einspritzventil aus- und einbauen	50
2.15	Verstellhebel und Steuerkolben prüfen	50
2.16	Ruhelage und Leerweg der Stauscheibe prüfen und einstellen	51
2.17	Grundeinstellung des Verstellhebels	53
2.18	Steuerkolben aus- und einbauen	54
28	- Zündanlage	56
1	Zündanlage prüfen	56
1.1	Zündanlage prüfen	56
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	56
1.3	Einstelldaten, Zündkerzen	56
1.4	Zündung instand setzen	57
1.5	Zündverteiler einbauen	61
1.6	Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	63
1.7	Zündzeitpunktverstellung prüfen	65
1.8	A - Fliehkraftverstellung prüfen	66
1.9	B - Unterdruckverstellung prüfen	67
1.10	Zündspule prüfen	70
1.11	TSZ-H Schaltgerät -N41 prüfen	71
1.12	Hallgeber -G40 prüfen	73



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.