

## Reparaturleitfaden Audi 100 1991 ➤

KE-Motronic Einspritz- und Zündanlage (4-Zyl.)								
Motorkenn- buchstaben	AAD							

Ausgabe 03.2000



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden

**Audi 100 1991** ➤

**KE-Motronic Einspritz- und Zündanlage (4-Zyl.)**

## Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

25 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>01 - Eigendiagnose</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Eigendiagnose</b> .....	<b>1</b>
1.1 Eigendiagnose .....	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose .....	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen .....	1
1.4 Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 bzw. Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen .....	1
<b>2 Fehlerspeicher abfragen und löschen</b> .....	<b>4</b>
2.1 Fehlerspeicher abfragen und löschen .....	4
2.2 Fehlertabelle .....	6
<b>3 Stellglieddiagnose</b> .....	<b>12</b>
3.1 Stellglieddiagnose .....	12
3.2 Drucksteller zur Druckstellerstrommessung vorbereiten .....	13
3.3 Stellglieddiagnose durchführen .....	14
<b>4 Grundeinstellung</b> .....	<b>15</b>
4.1 Grundeinstellung .....	15
<b>5 Steuergerät codieren</b> .....	<b>17</b>
5.1 Steuergerät codieren .....	17
<b>6 Meßwerteblock lesen</b> .....	<b>18</b>
6.1 Meßwerteblock lesen .....	18
<b>7 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen</b> .....	<b>22</b>
7.1 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen .....	22
7.2 Spannungsversorgung für Diagnosestecker "schwarz" prüfen .....	23
7.3 Leitungsverbindung zwischen Diagnosestecker "weiß" und Motorsteuergerät prüfen .....	23
7.4 Leitungsverbindung des Codiersteckers prüfen .....	25
<b>25 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> .....	<b>26</b>
<b>1 KE-Motronic Einspritzanlage instand setzen</b> .....	<b>26</b>
1.1 KE-Motronic Einspritzanlage instand setzen .....	26
1.2 Sicherheitsmaßnahmen .....	26
1.3 Sauberkeitsregeln .....	26
1.4 Technische Daten .....	27
1.5 Einbauorte-Übersicht .....	28
1.6 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598 A .....	32
1.7 Motorsteuergerät ersetzen .....	33
1.8 Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen .....	36
1.9 Kaltstartventil -N17 prüfen .....	43
1.10 Ventil für Leerlaufstabilisierung -N71 prüfen .....	49
1.11 Leerlaufschalter -F60 und Vollastschalter -F81 prüfen .....	53
1.12 Potentiometer für Luftmengenmesser -G19 prüfen .....	57
1.13 Drucksteller -N73 prüfen .....	62
1.14 Schließdämpfer prüfen und einstellen .....	64
1.15 Grundeinstellung der Drosselklappe .....	65
1.16 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluf) prüfen .....	65
<b>2 Kraftstoffsystem instand setzen</b> .....	<b>67</b>
2.1 Kraftstoffsystem instand setzen .....	67
2.2 Kraftstoffmengenteiler - Übersicht .....	67
2.3 Teile der Einspritzung aus- und einbauen .....	72
2.4 Leerlaufdrehzahl, CO-Gehalt und Zündzeitpunkt prüfen .....	77
2.5 Fernbedienung V.A.G 1348/3A mit Adapterleitung V.A.G 1348/3-2 anschließen .....	81
2.6 Druckmeßvorrichtung V.A.G 1318 mit Prüfadapter 1318/4 anschließen .....	81
2.7 Systemdruck, Differenzdruck und Haltedruck prüfen .....	83
2.8 Einspritzventile aus- und einbauen .....	87



2.9	Einspritzventile prüfen . . . . .	89
2.10	Dichtheitsprüfung der luftumspülten Einspritzventile und der Einsätze . . . . .	93
2.11	Einsatz für Einspritzventil aus- und einbauen . . . . .	93
2.12	Verstellhebel und Steuerkolben prüfen . . . . .	94
2.13	Ruhelage und Leerweg der Stauscheibe prüfen und einstellen . . . . .	95
2.14	Grundeinstellung des Verstellhebels . . . . .	98
2.15	Kalt-Beschleunigungsanreicherung und Schubabschaltung prüfen . . . . .	98
2.16	Nachstart- und Warmlaufanreicherung prüfen . . . . .	100
<b>3</b>	<b>Lambdaregelung prüfen . . . . .</b>	<b>102</b>
3.1	Lambdaregelung prüfen . . . . .	102
3.2	Lambdasonde -G39 und Lambdaregelung prüfen . . . . .	102
3.3	Heizung für Lambdasonde -Z19 prüfen . . . . .	104
3.4	Lambdasonde aus- und einbauen . . . . .	106
<b>4</b>	<b>Tankentlüftung prüfen . . . . .</b>	<b>107</b>
4.1	Tankentlüftung prüfen . . . . .	107
4.2	Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80 prüfen . . . . .	107
<b>5</b>	<b>Zusatzsignale prüfen . . . . .</b>	<b>112</b>
5.1	Zusatzsignale prüfen . . . . .	112
5.2	Klimakompressorabschaltung prüfen . . . . .	113
5.3	Drehzahlsignal prüfen . . . . .	114
5.4	Verbrauchssignal für Bordcomputer prüfen . . . . .	114
5.5	Geschwindigkeitssignal prüfen . . . . .	114
<b>28 - Zündanlage . . . . .</b>		<b>116</b>
<b>1</b>	<b>Zündanlage prüfen . . . . .</b>	<b>116</b>
1.1	Zündanlage prüfen . . . . .	116
1.2	Sicherheitsmaßnahmen . . . . .	116
1.3	Technische Daten . . . . .	116
1.4	Zündung instand setzen . . . . .	117
1.5	Zündverteiler einbauen . . . . .	121
1.6	Zündspule prüfen . . . . .	122
1.7	Endstufe für Zündspule prüfen . . . . .	124
1.8	Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen . . . . .	128
1.9	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen . . . . .	131
1.10	Klopfsensor -G61 prüfen . . . . .	134
1.11	Hallgeber -G40 prüfen . . . . .	136