



## Reparaturleitfaden Passat 1997 ➤

**5- und 6 Gang-Schaltgetriebe 01E, 0A1**

Ausgabe 04.2011





## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b>	<b>1</b>
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Füllmengen	2
<b>2 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>5</b>
<b>3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“</b>	<b>7</b>
<b>4 Allgemeine Reparaturhinweise</b>	<b>8</b>
4.1 Bauteile	8
<b>30 - Kupplung</b>	<b>11</b>
<b>1 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und -nehmerzylinder</b>	<b>11</b>
<b>2 Unterscheidung der Kupplungsbetätigungen</b>	<b>13</b>
<b>3 Kupplungsbetätigung instand setzen (Geberzylinder ist mit einem Bolzen am Kupplungspedal befestigt)</b>	<b>14</b>
3.1 Übersicht	14
3.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge)	15
3.3 Kupplungspedal und Übertotpunktfeder aus- und einbauen	16
3.4 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge)	18
3.5 Montageübersicht - Hydraulik	19
3.6 Geberzylinder aus- und einbauen	20
<b>4 Kupplungsbetätigung instand setzen (Geberzylinder ist mit einer Kunststoffaufnahme im Kupplungspedal verrastet)</b>	<b>24</b>
4.1 Übersicht	24
4.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge)	25
4.3 Kupplungspedal und Übertotpunktfeder aus- und einbauen	26
4.4 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge)	28
4.5 Montageübersicht - Hydraulik	29
4.6 Geberzylinder aus- und einbauen	31
<b>5 Kupplungspedalschalter</b>	<b>36</b>
5.1 Kupplungspedalschalter F36 einbauen (Kupplungspedalschalter ist mit einem Halteclip im Lagerbock befestigt)	36
5.2 Kupplungspedalschalter F36 prüfen/einstellen (Kupplungspedalschalter ist mit einem Halteclip im Lagerbock befestigt)	36
5.3 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen, einstellen (Kupplungspedalschalter ist direkt im Lagerbock befestigt)	37
5.4 Kupplungsanlage entlüften	38
<b>6 Kupplungsausrückung instand setzen</b>	<b>40</b>
6.1 Nehmerzylinder aus- und einbauen	43
<b>7 Kupplung instand setzen</b>	<b>47</b>
7.1 Verstellung der selbstnachstellenden Druckplatte bei Kupplungen des Fabrikates „L.u.K.“ zurückstellen	50
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>53</b>
<b>1 Schaltbetätigung instand setzen</b>	<b>53</b>
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	53
1.2 Schalthebel und Lager für Schalthebel instand setzen	55
1.3 Schaltstange, Verbindungsstange und Schubstange instand setzen	57
1.4 Schalthebel mit Lager für Schalthebel aus- und einbauen	59
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	60
1.6 Schaltbetätigung einstellen	63
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>67</b>
2.1 Getriebe ausbauen	67



2.2	Getriebe einbauen	71
<b>3</b>	<b>Getriebeöl prüfen</b>	<b>77</b>
<b>4</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>78</b>
4.1	Schaltgetriebe und Abschlussdeckel ab- und anbauen	79
4.2	5. und 6. Gang aus- und einbauen	80
4.3	Antriebswelle, Triebbling und getriebe seitige Schaltbetätigung aus- und einbauen	82
4.4	Montagereihenfolge	83
<b>5</b>	<b>Abschlussdeckel instand setzen</b>	<b>101</b>
<b>6</b>	<b>Lagerschild instand setzen</b>	<b>107</b>
6.1	Einstellscheibe S4 neu bestimmen	111
<b>7</b>	<b>Getriebegehäuse instand setzen</b>	<b>115</b>
7.1	Schaltwelle komplett zerlegen und zusammenbauen	123
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>125</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>125</b>
<b>2</b>	<b>Triebbling zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>131</b>
<b>39 Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>141</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen ersetzen</b>	<b>141</b>
1.1	Dichtringe für Flanschwellen aus- und einbauen	141
<b>2</b>	<b>Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser ersetzen</b>	<b>144</b>
2.1	Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 ersetzen	144
2.2	Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser ersetzen	145
<b>3</b>	<b>Ausgleichgetriebe</b>	<b>147</b>
3.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	147
3.2	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	148
<b>4</b>	<b>Triebbling und Tellerrad einstellen</b>	<b>157</b>
4.1	Allgemeine Hinweise	157
4.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	157
4.3	Lage der Einstellscheiben	158
4.4	Einstellübersicht	158
4.5	Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	159
4.6	Triebbling einstellen	160
4.7	Tellerrad einstellen	168