



## Reparaturleitfaden Passat 1997 ➤

### 6 Gang-Schaltgetriebe 01E Allradantrieb

Ausgabe 04.2005





## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



## Inhaltsverzeichnis

|  |           |
|--|-----------|
| <b>00 - Technische Daten</b> .....   | <b>1</b>  |
| <b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....   | <b>1</b>  |
| 1.1 Anordnung am Getriebe .....  | 1         |
| 1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Füllmengen .....   | 1         |
| <b>2 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten</b> .....  | <b>4</b>  |
| 2.1 Anordnung am Achsantrieb .....   | 4         |
| 2.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Füllmengen .....   | 4         |
| <b>3 Übersicht Kraftübertragung</b> .....  | <b>6</b>  |
| <b>4 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“</b> .....  | <b>8</b>  |
| <b>5 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....  | <b>9</b>  |
| 5.1 Bauteile .....   | 9         |
| <b>30 - Kupplung</b> .....   | <b>12</b> |
| <b>1 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und -nehmerzylinder</b> .....  | <b>12</b> |
| <b>2 Unterscheidung der Kupplungsbetätigungen</b> .....  | <b>14</b> |
| <b>3 Kupplungsbetätigung instand setzen (Geberzylinder ist mit einem Bolzen am Kupplungspedal befestigt)</b> .....             | <b>15</b> |
| 3.1 Übersicht .....  | 15        |
| 3.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge) .....  | 16        |
| 3.3 Kupplungspedal und Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....   | 17        |
| 3.4 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge) .....   | 19        |
| 3.5 Montageübersicht - Hydraulik .....   | 20        |
| 3.6 Geberzylinder aus- und einbauen .....  | 21        |
| <b>4 Kupplungsbetätigung instand setzen (Geberzylinder ist mit einer Kunststoffaufnahme im Kupplungspedal verrastet)</b> ..... | <b>25</b> |
| 4.1 Übersicht .....  | 25        |
| 4.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge) .....  | 26        |
| 4.3 Kupplungspedal und Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....   | 27        |
| 4.4 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge) .....   | 29        |
| 4.5 Montageübersicht - Hydraulik .....   | 30        |
| 4.6 Geberzylinder aus- und einbauen .....  | 32        |
| <b>5 Kupplungspedalschalter</b> .....  | <b>37</b> |
| 5.1 Kupplungspedalschalter F36 einbauen (Kupplungspedalschalter ist mit einem Halteclip im Lagerbock befestigt) .....          | 37        |
| 5.2 Kupplungspedalschalter F36 prüfen/einstellen (Kupplungspedalschalter ist mit einem Halteclip im Lagerbock befestigt) ..... | 37        |
| 5.3 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen, einstellen (Kupplungspedalschalter ist direkt im Lagerbock befestigt) .....  | 38        |
| 5.4 Kupplungsanlage entlüften .....  | 39        |
| <b>6 Kupplungsausrückung instand setzen</b> .....  | <b>41</b> |
| 6.1 Nehmerzylinder aus- und einbauen .....   | 44        |
| <b>7 Kupplung instand setzen</b> .....   | <b>49</b> |
| 7.1 Verstellung der selbstnachstellenden Druckplatte bei Fahrzeugen mit 8-Zyl. Einspritzmotor zurückstellen .....              | 52        |
| <b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....  | <b>55</b> |
| <b>1 Schaltbetätigung instand setzen</b> .....   | <b>55</b> |
| 1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung .....  | 55        |
| 1.2 Schalthebel und Lager für Schalthebel instand setzen .....   | 57        |
| 1.3 Schaltstange, Verbindungsstange und Schubstange instand setzen .....   | 59        |
| 1.4 Schalthebel mit Lager für Schalthebel aus- und einbauen .....  | 61        |
| 1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....   | 62        |



|   |   |            |
|---|---|------------|
| 1.6   | Schaltbetätigung einstellen   | 67         |
| <b>2</b>  | <b>Getriebe aus- und einbauen</b>   | <b>71</b>  |
| 2.1   | Getriebe aus- und einbauen für Fahrzeuge mit 4- und 6- Zylinder Motor                       | 71         |
| 2.2   | Getriebe aus- und einbauen für Fahrzeuge mit 8-Zyl. Einspritzmotor                          | 82         |
| <b>3</b>  | <b>Getriebeöl prüfen</b>  | <b>98</b>  |
| <b>4</b>  | <b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>  | <b>100</b> |
| 4.1   | Lagergehäuse, Torsendifferential und Abschlussdeckel aus- und einbauen                      | 101        |
| 4.2   | Schaltgetriebe und Schaltwelle aus- und einbauen  | 102        |
| 4.3   | 5. und 6. Gang aus- und einbauen  | 103        |
| 4.4   | Antriebswelle, Triebbling, Hohlwelle und getriebeseitige Schaltbetätigung aus- und einbauen | 104        |
| 4.5   | Montagereihenfolge  | 105        |
| <b>5</b>  | <b>Lagergehäuse zerlegen und zusammenbauen</b>  | <b>126</b> |
| <b>6</b>  | <b>Lagerung für Torsendifferential instand setzen</b>                                       | <b>132</b> |
| <b>7</b>  | <b>Abschlussdeckel instand setzen</b>   | <b>137</b> |
| <b>8</b>  | <b>Lagerschild instand setzen</b>   | <b>142</b> |
| 8.1   | Einstellscheibe S4 neu bestimmen  | 147        |
| <b>9</b>  | <b>Getriebegehäuse instand setzen</b>   | <b>151</b> |
| 9.1   | Schaltwelle komplett zerlegen und zusammenbauen   | 160        |
| <b>10</b>   | <b>Ölpumpe</b>  | <b>162</b> |
| 10.1  | Ölpumpe aus- und einbauen   | 162        |
| 10.2  | Ölpumpe instand setzen  | 164        |
| <b>11</b>   | <b>Öldruckleitungen aus- und einbauen</b>   | <b>165</b> |
| <b>35 - Räder, Wellen</b>                         |   | <b>168</b> |
| <b>1</b>  | <b>Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen</b>   | <b>168</b> |
| <b>2</b>  | <b>Triebbling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen</b>                                  | <b>174</b> |
| <b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten</b> |   | <b>184</b> |
| <b>1</b>  | <b>Kardanwelle aus- und einbauen</b>  | <b>184</b> |
| 1.1   | Montageübersicht  | 184        |
| 1.2   | Montagereihenfolge  | 185        |
| 1.3   | Kardanwelle einstellen  | 189        |
| <b>2</b>  | <b>Dichtringe für Flanschwellen ersetzen (Achsantrieb hinten eingebaut)</b>                 | <b>192</b> |
| 2.1   | Dichtring für Flanschwelle links und rechts ersetzen  | 192        |
| <b>3</b>  | <b>Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen</b>   | <b>195</b> |
| 3.1   | Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen (Achsantrieb hinten eingebaut)                   | 195        |
| <b>4</b>  | <b>Radialschlag an dem Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen</b>                      | <b>200</b> |
| <b>5</b>  | <b>Achsantrieb hinten aus- und einbauen</b>   | <b>202</b> |
| 5.1   | Achsantrieb hinten aus- und einbauen  | 202        |
| <b>6</b>  | <b>Getriebeöl im Achsantrieb hinten prüfen</b>  | <b>206</b> |
| <b>7</b>  | <b>Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen</b>  | <b>207</b> |
| 7.1   | Getriebeübersicht   | 207        |
| <b>8</b>  | <b>Ausgleichgetriebe hinten</b>   | <b>208</b> |
| 8.1   | Ausgleichgetriebe hinten aus- und einbauen  | 208        |
| 8.2   | Ausgleichgetriebe hinten zerlegen und zusammenbauen   | 211        |
| <b>9</b>  | <b>Triebbling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen</b>                          | <b>220</b> |
| <b>10</b>   | <b>Triebbling und Tellerrad einstellen</b>  | <b>230</b> |
| 10.1  | Allgemeine Hinweise   | 230        |
| 10.2  | Einstellung und Beschriftung der Triebsätze   | 230        |
| 10.3  | Lage der Einstellscheiben   | 231        |
| 10.4  | Einstellübersicht   | 231        |



|           |  |            |
|-----------|--|------------|
| 10.5      | Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes                             | 232        |
| 10.6      | Triebbling einstellen  | 232        |
| 10.7      | Tellerrad einstellen   | 238        |
| <b>39</b> | <b>Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>   | <b>244</b> |
| <b>1</b>  | <b>Dichtringe für Flanschwellen ersetzen</b>   | <b>244</b> |
| 1.1       | Dichtring für Flanschwellen links und rechts ersetzen                                  | 244        |
| <b>2</b>  | <b>Dichtring und Rillenkugellager für Flansch für Kardanwelle am Getriebe ersetzen</b> | <b>247</b> |
| 2.1       | Montageübersicht   | 249        |
| 2.2       | Montagereihenfolge   | 249        |
| <b>3</b>  | <b>Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser ersetzen</b>                       | <b>253</b> |
| 3.1       | Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 ersetzen  | 253        |
| 3.2       | Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser ersetzen  | 254        |
| <b>4</b>  | <b>Ausgleichgetriebe</b>   | <b>256</b> |
| 4.1       | Ausgleichgetriebe aus- und einbauen  | 256        |
| 4.2       | Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen (Getriebe ohne Ölpumpe)                   | 257        |
| 4.3       | Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen (Getriebe mit Ölpumpe)                    | 266        |
| <b>5</b>  | <b>Triebbling und Tellerrad einstellen</b>   | <b>275</b> |
| 5.1       | Allgemeine Hinweise  | 275        |
| 5.2       | Einstellung und Beschriftung der Triebsätze  | 275        |
| 5.3       | Lage der Einstellscheiben  | 276        |
| 5.4       | Einstellübersicht  | 276        |
| 5.5       | Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes                             | 277        |
| 5.6       | Triebbling einstellen  | 278        |
| 5.7       | Tellerrad einstellen   | 285        |



