



## Reparaturleitfaden

Passat 1997 ➤

Passat Variant 1997 ➤

**5 Gang-Schaltgetriebe 01A Allradantrieb**

Ausgabe 03.2011





## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 30 - Kupplung
- 34 - Betätigung, Gehäuse
- 35 - Räder, Wellen
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen .....	1
<b>2 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten</b> .....	<b>6</b>
2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Füllmengen .....	6
<b>3 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>8</b>
<b>4 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“</b> .....	<b>10</b>
<b>5 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>11</b>
5.1 Bauteile .....	11
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>14</b>
<b>1 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und -nehmerzylinder</b> .....	<b>14</b>
<b>2 Unterscheidung der Kupplungsbetätigungen</b> .....	<b>16</b>
<b>3 Kupplungsbetätigung instand setzen (Geberzylinder ist mit einem Bolzen am Kupplungspedal befestigt)</b> .....	<b>17</b>
3.1 Übersicht .....	17
3.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge) .....	18
3.3 Kupplungspedal und Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....	19
3.4 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge) .....	21
3.5 Montageübersicht - Hydraulik .....	22
3.6 Geberzylinder aus- und einbauen .....	23
<b>4 Kupplungsbetätigung instand setzen (Geberzylinder ist mit einer Kunststoffaufnahme im Kupplungspedal verrastet)</b> .....	<b>27</b>
4.1 Übersicht .....	27
4.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge) .....	28
4.3 Kupplungspedal und Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....	29
4.4 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge) .....	31
4.5 Montageübersicht - Hydraulik .....	32
4.6 Geberzylinder aus- und einbauen .....	34
<b>5 Kupplungspedalschalter</b> .....	<b>39</b>
5.1 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen (Kupplungspedalschalter ist mit einem Halteclip im Lagerbock befestigt) .....	39
5.2 Kupplungspedalschalter F36 prüfen/einstellen .....	39
5.3 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen, einstellen (Kupplungspedalschalter ist direkt im Lagerbock befestigt) .....	40
<b>6 Kupplungsanlage entlüften</b> .....	<b>42</b>
<b>7 Kupplungsaurückung instand setzen</b> .....	<b>43</b>
7.1 Nehmerzylinder aus- und einbauen .....	45
<b>8 Kupplung instand setzen</b> .....	<b>49</b>
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>52</b>
<b>1 Schaltbetätigung instand setzen (Schalthebel muss zum Einlegen des Rückwärtsganges heruntergedrückt werden)</b> .....	<b>52</b>
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung .....	52
1.2 Schalthebel, Lager für Schalthebel, Schubstange und Schaltstange instand setzen .....	53
1.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	55
1.4 Schaltbetätigung einstellen .....	56
<b>2 Schaltbetätigung instand setzen (Schalthebel kann zum Einlegen des Rückwärtsganges nicht heruntergedrückt werden)</b> .....	<b>59</b>
2.1 Einbaulage der Schaltbetätigung .....	59
2.2 Schalthebel und Lager für Schalthebel instand setzen .....	61
2.3 Schaltstange und Schubstange instand setzen .....	63



2.4	Schalthebel mit Lager für Schalthebel aus- und einbauen	64
2.5	Schaltbetätigung aus- und einbauen	65
2.6	Schaltbetätigung einstellen	66
<b>3</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>69</b>
3.1	Getriebe ausbauen	70
3.2	Transport des Getriebes	75
3.3	Getriebe einbauen	75
<b>4</b>	<b>Deckel mit Torsendifferential aus- und einbauen</b>	<b>81</b>
<b>5</b>	<b>Getriebeöl prüfen</b>	<b>83</b>
<b>6</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>84</b>
6.1	Getriebeübersicht	84
6.2	Montageübersicht	85
6.3	Kugellager für Antriebswelle und Multifunktionsgeber demontieren und montieren	86
6.4	Antriebswelle, Triebbling, Hohlwelle, Schaltstangen, Getriebedeckel und Deckel mit Torsendifferential demontieren und montieren	88
6.5	Montagereihenfolge	89
<b>7</b>	<b>Deckel für Torsendifferential instand setzen; Torsendifferential aus- und einbauen</b>	<b>97</b>
<b>8</b>	<b>Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>104</b>
8.1	Sperreinheit für den 5. Gang und Rückwärtsgang prüfen und ersetzen	108
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>110</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>110</b>
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	110
1.2	Synchronisierung 3. und 4. Gang ab Getriebebaudatum 23 06 3 geändert	120
1.3	Antriebswelle einstellen	120
<b>2</b>	<b>Triebbling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen bis Getriebebaudatum 22 06 3</b>	<b>124</b>
2.1	Verstärkungsmaßnahmen ab Getriebebaudatum 17 08 8 im Bereich Zahnrad für 4. Gang	137
<b>3</b>	<b>Triebbling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen ab Getriebebaudatum 23 06 3</b>	<b>139</b>
<b>4</b>	<b>Rücklauftrad aus- und einbauen</b>	<b>154</b>
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten</b>		<b>155</b>
<b>1</b>	<b>Kardanwelle instand setzen</b>	<b>156</b>
1.1	Kardanwelle aus- und einbauen	157
1.2	Radialschlag am Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen	159
1.3	Kardanwelle einstellen	161
<b>2</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen ersetzen</b>	<b>164</b>
<b>3</b>	<b>Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen</b>	<b>166</b>
3.1	Dichtring ausbauen	166
3.2	Dichtring einbauen	168
<b>4</b>	<b>Achsantrieb hinten aus- und einbauen</b>	<b>171</b>
4.1	Achsantrieb hinten ausbauen	171
4.2	Achsantrieb einbauen	172
4.3	Achsantrieb hinten am Montagebock befestigen	173
<b>5</b>	<b>Getriebeölstand im Achsantrieb hinten prüfen</b>	<b>175</b>
<b>6</b>	<b>Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>176</b>
<b>7</b>	<b>Ausgleichgetriebe aus- und einbauen</b>	<b>177</b>
7.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	179
<b>8</b>	<b>Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>180</b>
<b>9</b>	<b>Triebbling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>188</b>
<b>10</b>	<b>Triebbling und Tellerrad einstellen</b>	<b>198</b>
10.1	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	199
10.2	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	199



10.3	Einstellübersicht	200
10.4	Lage der Einstellscheiben	200
10.5	Triebbling einstellen	201
10.6	Tellerrad einstellen	207
<b>39</b>	<b>Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>	<b>213</b>
1	Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen	213
2	Dichtring für Flanschwellen/Kardanwelle ersetzen	216
3	Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser ersetzen	218
3.1	Geber für Geschwindigkeitsmesser ersetzen	218
3.2	Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser ersetzen	218
4	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	220
5	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	224
6	Triebbling und Tellerrad einstellen	232
6.1	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	233
6.2	Lage der Einstellscheiben	233
6.3	Einstellübersicht	234
6.4	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	235
6.5	Triebbling einstellen	235
6.6	Einstellscheibe „S4“ neu bestimmen bei Austausch des Getriebedeckels	244
6.7	Tellerrad einstellen	246



