



Reparaturleitfaden Passat 1994 ➤

Diesel-Direkteinspritz- und Vorglühanlage								
Motorkenn- buchstaben	AFN	1Z	AHU					

Ausgabe 03.1996





Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Passat 1994 ►

Diesel-Direkteinspritz- und Vorglühanlage

Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Vorglühanlage

Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Volkswagen AG. Die Volkswagen AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose	1
1.1 Eigendiagnose	1
1.2 Funktion	1
1.3 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.4 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	2
1.5 Fehlerspeicher abfragen	3
1.6 Fehlertabelle	4
1.7 Fehlerspeicher löschen	10
1.8 Stellglieddiagnose	11
1.9 Meßwerteblock lesen	15
1.10 Anzeigegruppenübersicht	15
1.11 Meßwerteblocke auswerten, Motorkennbuchstaben 1Z und AHU	18
1.12 Meßwerteblocke auswerten, Motorkennbuchstabe AFN	29
23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	41
1 Diesel-Direkteinspritzanlage instand setzen	41
1.1 Diesel-Direkteinspritzanlage instand setzen	41
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	41
1.3 Sauberkeitsregeln	41
1.4 Einbauorte-Übersicht	42
1.5 Einspritzpumpe instand setzen	46
1.6 Kraftstofffilter instand setzen	50
1.7 Gasbetätigung instand setzen	52
1.8 Motor auf OT Zylinder 1 Stellen, Motor ausgebaut	54
1.9 Geber für Gaspedalstellung aus- und einbauen und einstellen	54
1.10 Einstellung des Gebers überprüfen	55
1.11 Einspritzpumpe aus- und einbauen	56
1.12 Einspritzbeginn dynamisch prüfen und einstellen	59
1.13 Motorsteuerung prüfen	61
1.14 Einspritzdüsen aus- und einbauen	62
1.15 Einspritzdüsen instand setzen	62
1.16 Geber für Kraftstofftemperatur aus- und einbauen	63
1.17 O-Ring am Deckel für Spritzversteller ersetzen	64
1.18 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598/18	64
1.19 Geber für Motordrehzahl prüfen	65
1.20 Geber für Saugrohrdruck und Höhenggeber prüfen	66
1.21 Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	67
1.22 Bremslichtschalter und Bremspedalschalter prüfen	69
1.23 Geber für Saugrohrtemperatur prüfen	71
1.24 Spannungsversorgung für Diesel-Direkteinspritzanlage prüfen	73
1.25 Geber für Kraftstofftemperatur prüfen	74
1.26 Geber für Regelschieberweg und Mengensteller prüfen	76
1.27 Geber für Nadelhub prüfen	79
1.28 Spritzverstellerregelbereich prüfen	80
1.29 Ladedruckregelung prüfen	82
1.30 Verschlauchungsplan für Ladedruckregelung, Motorkennbuchstabe AFN	88
1.31 Abgasrückführ- und Luftmassenmesserfunktion prüfen	89
1.32 Geber für Geschwindigkeitsmesser prüfen	93
1.33 Geber für Gaspedalstellung prüfen	94
2 Motorsteuergerät ersetzen, codieren und anpassen	96
2.1 Motorsteuergerät ersetzen, codieren und anpassen	96
2.2 Motorsteuergerät ersetzen	96



2.3	Motorsteuergerät codieren	96
2.4	Steuergerät für Motorelektronik an die Elektronische Wegfahrsicherung anpassen	99
28	- Vorglühanlage	101
1	Vorglühanlage prüfen	101
1.1	Vorglühanlage prüfen	101
1.2	Glühkerzen prüfen	101

