



Reparaturleitfaden Passat 1994 ➤

4-Zyl. Einspritzmotor (4-Ventiler), Mechanik

Motor-
kenn-
buchstaben

ABF

Ausgabe 04.1994





Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Passat 1994 ►

4-Zyl. Einspritzmotor (4-Ventiler), Mechanik

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 10 - Motor aus- und einbauen
- 13 - Kurbeltrieb
- 15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb
- 17 - Schmierung
- 19 - Kühlung
- 20 - Kraftstoffversorgung
- 26 - Abgasanlage



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Technische Daten	1
1.1 Technische Daten	1
1.2 Motornummer	1
1.3 Motormerkmale	1
10 - Motor aus- und einbauen	2
1 Motor aus- und einbauen	2
1.1 Motor aus- und einbauen	2
1.2 Hinweise zum Ausbauen	2
1.3 Hinweise zum Einbauen	3
1.4 Anzugsdrehmomente	5
1.5 Aggregatlagerung	5
1.6 Motor und Getriebe einrichten	7
1.7 Gummilager vom Motorträger ersetzen	7
1.8 Zusätzliche Hinweise und Montagearbeiten bei Fahrzeugen mit Klimaanlage	8
13 - Kurbeltrieb	10
1 Motor zerlegen und zusammenbauen	10
1.1 Motor zerlegen und zusammenbauen	10
1.2 Keilrippenriemen aus- und einbauen	20
1.3 Zahnriemen aus- und einbauen, spannen	21
1.4 Halbautomatische Zahnriemen-Spannrolle prüfen	23
2 Dichtflansche und Schwungrad aus- und einbauen	24
2.1 Dichtflansche und Schwungrad aus- und einbauen	24
2.2 Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite- ersetzen	26
3 Kurbelwelle aus- und einbauen	28
3.1 Kurbelwelle aus- und einbauen	28
3.2 Kurbelwellenmaße	30
4 Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	31
4.1 Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	31
4.2 Kolben- und Zylindermaße	36
15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb	37
1 Zylinderkopf aus- und einbauen	37
1.1 Zylinderkopf aus- und einbauen	37
1.2 Zylinderkopf aus- und einbauen	40
1.3 Kompressionsdruck prüfen	42
2 Ventiltrieb instand setzen	43
2.1 Ventiltrieb instand setzen	43
2.2 Ventilsitze nacharbeiten	48
2.3 Dichtring für Nockenwelle ersetzen	50
2.4 Hydraulische Tassenstößel prüfen	51
2.5 Nockenwellen aus- und einbauen	52
2.6 Ventilführungen prüfen	54
2.7 Ventilführungen ersetzen	54
2.8 Ventilschaftabdichtungen ersetzen	56
17 - Schmierung	58
1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	58
1.1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	58
1.2 Öldruck und Öldruckschalter prüfen	65



19 - Kühlung	67
1 Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	67
1.1 Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	67
1.2 Teile des Kühlsystems aufbauseitig	68
1.3 Teile des Kühlsystems motorseitig	71
1.4 Kühlmittelpumpe zerlegen und zusammenbauen	74
1.5 Kühlmittel ablassen und auffüllen	75
1.6 Kühler und Lüfter aus- und einbauen	77
20 - Kraftstoffversorgung	79
1 Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	79
1.1 Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	79
1.2 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen und Kraftstofffilter aus- und einbauen	80
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	86
1.4 Sauberkeitsregeln	86
1.5 Gaszug einstellen	86
1.6 Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen	87
1.7 Kraftstoffpumpe prüfen	88
1.8 Teile der Aktivkohlebehälter-Anlage aus und einbauen	93
1.9 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	94
26 - Abgasanlage	97
1 Teile des Abgassystems aus- und einbauen	97
1.1 Teile des Abgassystems aus- und einbauen	97

