

Reparaturleitfaden Passat 1994 - 1997

Motorkennbuchstaben	ALL				
Heft Automatisches Getriebe 096					

Ausgabe 09.94



Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten		Seite
	Kennzeichnung des Getriebes		00-1
	Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung		00-3
	Füllmengen		00-9
	Reparaturhinweise		00-10
01	Eigendiagnose, Elektrische Prüfung		Seite
	Funktion der Eigendiagnose		01-1
	– Technische Daten der Eigendiagnose		01-4
	Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte		01-1
	Eigendiagnose durchführen		01-1
	– Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen		01-1
	– Übersicht der anzuwählenden Funktionen		01-5
	– Fehlerspeicher abfragen		01-6
	– Fehlertabelle		01-8
	– Fehlerspeicher löschen		01-19
	– Grundeinstellung einleiten		01-21
	– Meßwerteblock lesen		01-23
	– Prüftabelle		01-26
	Getriebe: Elektrische Prüfung		01-60
	– Elektrische Prüfung bei Mehrfachsteckverbindung mit 38 Anschlüssen		01-62
	– Prüftabelle		01-65
	– Elektrische Prüfung bei Mehrfachsteckverbindung mit 68 Anschlüssen		01-73
	– Prüftabelle		01-78
32	Drehmomentwandler		Seite
	Drehmomentwandler		32-1
	– Kennzeichnung Drehmomentwandler		32-1
	– Drehmomentwandler entleeren		32-2
	– Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen		32-2
37	Betätigung, Gehäuse		Seite
	Schaltbetätigung instand setzen		37-1
	– Schaltbetätigung prüfen		37-1
	– Wählhebelseilzug prüfen und einstellen		37-4
	– Zündschlüsselabzugssperre prüfen (Fahrzeuge mit Zündschlüsselabzugssperre)		37-5
	– Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen		37-6
	– Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen (Fahrzeuge mit Zündschlüsselabzugssperre)		37-16
	– Wählhebel zerlegen und zusammenbauen (Fahrzeuge mit Zündschlüsselabzugssperre)		37-24
	– Sperrzug aus- und einbauen (Fahrzeuge mit Zündschlüsselabzugssperre)		37-31
	– Sperrzug einstellen (Fahrzeuge mit Zündschlüsselabzugssperre)		37-35
	Getriebe prüfen		37-37
	– Schaltpunkte prüfen		37-37
	– Festbremsdrehzahl messen		37-37
	– Hauptdruck messen		37-37
	– Fehlersuchtablette für Automatisches 4 Gang-Getriebe		37-37
	Getriebe aus- und einbauen		37-38
	ATF-Stand prüfen und ergänzen		37-48
	– ATF-Stand prüfen		37-48
	– ATF ergänzen		37-49
	Getriebe mit Schaltelelementen		37-50
	– Stellung der Schaltelelemente		37-51
	Getriebe zerlegen und zusammenbauen		37-52
	– ATF-Kühler und ATF-Einfüllrohr aus- und einbauen		37-53
	– Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen -Übersicht-		37-54
	– I - ATF-Pumpe bis Stützrohr aus- und einbauen		37-56
	– II - Rückwärtsgang-Kupplung -K2- bis Sonnenrad groß aus- und einbauen		37-59
	– III - Freilauf und Rückwärtsgang-Bremse -B1- aus- und einbauen		37-62

– IV - Planetenträger und Getriebegehäuse mit Antriebsrad und Deckel	37-64
– Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	37-66
– Übersicht aller Einstellarbeiten am Planetengetriebe	37-85
– Planetenträger einstellen	37-86
– Rückwärtsgang-Bremse -B1- einstellen.....	37-93
– Kupplungsspiel zwischen -K1- und -K2- einstellen.....	37-100
– 2. und 4. Gang-Bremse -B2- einstellen	37-107
38 Räder, Regelung	Seite
ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	38-1
Freilauf mit -B1- Kolben zerlegen und zusammenbauen	38-4
1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen	38-7
Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen	38-14
4. Gang-Kupplung -K3- mit Pumpenwelle zerlegen und zusammenbauen.....	38-17
Schieberkasten aus- und einbauen.....	38-22
Parksperr zerlegen und zusammenbauen.....	38-29
39 Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	Seite
Achsöl im Achsantrieb prüfen.....	39-1
Dichtring für Gelenkflansch aus- und einbauen.....	39-2
Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen.....	39-6
– Reparaturübersicht des Achsantriebes.....	39-6
– Antriebsrad aus- und einbauen.....	39-8
– Triebwelle aus- und einbauen	39-14
– Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	39-23
– Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen.....	39-33
Achsantrieb einstellen	39-40
– Übersicht der Einstellarbeiten.....	39-40
– Einstellarbeiten beim Ersetzen von einzelnen Bauteilen.....	39-42
– Triebwelle einstellen.....	39-43
– Antriebsrad einstellen	39-47
– Ausgleichgetriebe einstellen	39-50

