



Reparaturleitfaden Golf 1992 , Vento 1992 ➤

Mono-Motronic Einspritz- und Zündanlage

Motorkenn-
buchstaben

AAM

ABS

ADZ

ANN

ANP

Ausgabe 05.1995





Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Golf 1992 , Vento 1992 ➤

Mono-Motronic Einspritz- und Zündanlage

Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose	1
1.1 Eigendiagnose	1
1.2 Funktion	1
1.3 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.4 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik auswählen	2
1.5 Fehlerspeicher abfragen	4
1.6 Fehlertabelle	5
1.7 Fehlerspeicher löschen	8
1.8 Stellglieddiagnose	9
1.9 Steuergeräte-Codierung prüfen	11
1.10 Lernwerte des Steuergerätes für Motorelektronik löschen	13
1.11 Meßwerteblock lesen und Grundeinstellung	13
1.12 Anzeigegruppenübersicht	14
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	16
1 Mono-Motronic Einspritz- und Zündanlage	16
1.1 Mono-Motronic Einspritz- und Zündanlage	16
1.2 Einbauorte-Übersicht	16
1.3 Einspritzteil instand setzen	19
1.4 Einspritzeinheit instand setzen	28
1.5 Sicherheitsmaßnahmen	34
1.6 Sauberkeitsregeln	35
1.7 Technische Daten	35
1.8 Leerlaufdrehzahl prüfen	35
1.9 Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen	36
1.10 Lambdasondenheizung prüfen	38
1.11 Betriebszustände des Motors prüfen	39
1.12 Schubabschaltung prüfen	41
1.13 Drosselklappensteller prüfen	41
1.14 Leerlaufschalter prüfen und einstellen	43
1.15 Geber für Drosselklappensteller prüfen	48
1.16 Drosselklappenpotentiometer prüfen	49
1.17 Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	51
1.18 Geber für Ansauglufttemperatur prüfen	54
1.19 Einspritzventil prüfen	59
1.20 Geschwindigkeitssignal prüfen	61
1.21 Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	62
1.22 Signale für Klimaanlage und Klimakompressor prüfen	64
1.23 Steuergerät für Motorelektronik an die Elektronische Wegfahrsicherung anpassen	65
1.24 Steuergerät für autom. Getriebe und Drosselklappenpotentiometer aufeinander abstimmen	66
1.25 Signal für Steuergerät autom. Getriebe prüfen	67
1.26 Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	68
1.27 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluff) prüfen	70
1.28 Ansaugluftvorwärmung prüfen	71
28 - Zündanlage	73
1 Mono-Motronic Einspritz- und Zündanlage	73
1.1 Mono-Motronic Einspritz- und Zündanlage	73
1.2 Zündungsteil instand setzen	73
1.3 Sicherheitsmaßnahmen	76
1.4 Einstelldaten, Zündkerzen	77
1.5 Zündverteiler einbauen	77



1.6	Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	78
1.7	Zündzeitpunktverstellung prüfen	80
1.8	Hallgeber prüfen	80
1.9	Zündtrafo prüfen	82
1.10	Endstufe für Zündtrafo prüfen	82

