



Reparaturleitfaden Golf 1992 , Vento 1992 ➤

Mono-Motronic Einspritz- und Zündanlage								
Motor- kenn- buchstaben	ABD	ABU	AEA					

Ausgabe 11.1994





Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Golf 1992 , Vento 1992 ➤

Mono-Motronic Einspritz- und Zündanlage

Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose	1
1.1 Eigendiagnose	1
1.2 Funktion	1
1.3 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.4 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	2
1.5 Fehlerspeicher abfragen	4
1.6 Fehlertabelle	5
1.7 Fehlerspeicher löschen	8
1.8 Stellglieddiagnose	9
1.9 Lernwerte des Steuergerätes für Motorelektronik löschen	12
1.10 Meßwerteblock lesen und Grundeinstellung	13
1.11 Anzeigegruppenübersicht	13
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	17
1 Mono-Motronic Einspritz- und Zündanlage	17
1.1 Mono-Motronic Einspritz- und Zündanlage	17
1.2 Einbauorte-Übersicht	17
1.3 Einspritzteil instand setzen	20
1.4 Ansaugrohr zerlegen und zusammenbauen	27
1.5 Radkastenluftfilter und Ansauglufttutze zerlegen und zusammenbauen	29
1.6 Rundluftfilter zerlegen und zusammenbauen	31
1.7 Einspritzeinheit instand setzen	33
1.8 Sicherheitsmaßnahmen	43
1.9 Sauberkeitsregeln	43
1.10 Technische Daten	44
1.11 Leerlaufdrehzahl prüfen	44
1.12 Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen	46
1.13 Lambdasondenheizung prüfen	49
1.14 Betriebszustände des Motors prüfen	50
1.15 Schubabschaltung prüfen	51
1.16 Drosselklappensteller prüfen	52
1.17 Leerlaufschalter prüfen und einstellen	54
1.18 Geber für Drosselklappensteller prüfen	59
1.19 Drosselklappenpotentiometer prüfen	60
1.20 Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	62
1.21 Geber für Ansauglufttemperatur prüfen	65
1.22 Einspritzventil prüfen	70
1.23 Geschwindigkeitssignal prüfen	72
1.24 Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	73
1.25 Steuergerät für Motorelektronik an die Elektronische Wegfahrsicherung anpassen	75
1.26 Leerlaufdrehzahl anpassen	76
1.27 Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	77
1.28 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluf) prüfen	80
1.29 Ansaugluftvorwärmung prüfen	81
1.30 Leitungsverlegung Motorleitungsstrang	83
28 - Zündanlage	86
1 Mono-Motronic Einspritz- und Zündanlage	86
1.1 Mono-Motronic Einspritz- und Zündanlage	86
1.2 Zündungsteil instand setzen	86
1.3 Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen	90
1.4 Sicherheitsmaßnahmen	91
1.5 Einstelldaten, Zündkerzen	91



1.6	Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	91
1.7	Zündzeitpunktverstellung prüfen	93
1.8	Halbleiter prüfen	93
1.9	Zündtrafo prüfen	95
1.10	Endstufe für Zündtrafo prüfen	95
1.11	Klopfsensor prüfen	97

