



Reparaturleitfaden Golf 1992 , Vento 1992 ➤

5 Gang - Schaltgetriebe 02C Allradantrieb							
Getriebekennbuchstaben	CGM	CSR	CTT	DDP	CBX	CSS	

Ausgabe 03.1997





Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Golf 1992 , Vento 1992 ➤

5 Gang - Schaltgetriebe 02C Allradantrieb

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 30 - Kupplung
- 34 - Betätigung, Gehäuse
- 35 - Räder, Wellen
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	2
2 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	3
2.1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	3
2.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	4
3 Übersicht Kraftübertragung	5
3.1 Übersicht Kraftübertragung	5
4 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses "i"	7
4.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses "i"	7
4.2 Hinweise zur Leistungsprüfung, Bremsenprüfung und zum Abschleppen	7
5 Allgemeine Reparaturhinweise	7
5.1 Allgemeine Reparaturhinweise	7
30 - Kupplung	10
1 Kupplungsbetätigung instand setzen	10
1.1 Kupplungsbetätigung instand setzen	10
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	11
1.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	15
1.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	16
1.5 Montageübersicht - Hydraulik	18
1.6 Geberzylinder aus- und einbauen	21
1.7 Kupplungsanlage entlüften	23
2 Kupplungsausrückung instand setzen	25
2.1 Kupplungsausrückung instand setzen	25
3 Kupplung instand setzen	28
3.1 Kupplung instand setzen	28
34 - Betätigung, Gehäuse	33
1 Schaltbetätigung instand setzen	33
1.1 Schaltbetätigung instand setzen	33
1.2 Einbaulage der Schaltbetätigung	33
1.3 Betätigungsseilzüge instand setzen	36
1.4 Schaltgehäuse aus- und einbauen	42
1.5 Schalthebel instand setzen	44
1.6 Schaltbetätigung einstellen	47
2 Getriebe aus- und einbauen	49
2.1 Getriebe aus- und einbauen	49
2.2 Schaltgetriebe und Winkelgetriebe aus- und einbauen (Fahrzeuge mit 4-Zylindermotor) ..	49
2.3 Schaltgetriebe mit Winkelgetriebe aus- und einbauen (Fahrzeuge mit 6-Zyl.Einspritzmotor)	61
3 Winkelgetriebe aus- und einbauen	72
3.1 Winkelgetriebe aus- und einbauen	72
3.2 Winkelgetriebe aus- und einbauen (Fahrzeuge mit 4-Zylindermotor)	72
3.3 Winkelgetriebe aus- und einbauen (Fahrzeuge mit 6-Zyl.Einspritzmotor)	77
4 Getriebeöl im Schalt- mit Winkelgetriebe prüfen	82
4.1 Getriebeöl im Schalt- mit Winkelgetriebe prüfen	82
5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	84
5.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	84
5.2 Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang demontieren und montieren	85
5.3 Getriebegehäuse und Schaltbetätigung demontieren und montieren	88



5.4	Antriebswelle, Abtriebswelle (Triebwelle), Ausgleichgetriebe und Schaltgabeln demontieren und montieren	90
5.5	Montagereihenfolge	92
6	Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse instand setzen	109
6.1	Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse instand setzen	109
7	Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	118
7.1	Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	118
8	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	123
8.1	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	123
35 - Räder, Wellen		129
1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	129
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	129
2	Antriebswelle einstellen	140
2.1	Antriebswelle einstellen	140
2.2	Tabelle der Einstellscheiben	141
2.3	Kontrollmessung durchführen	143
3	Abtriebswelle (Triebwelle) zerlegen und zusammenbauen	144
3.1	Abtriebswelle (Triebwelle) zerlegen und zusammenbauen	144
4	Abtriebswelle einstellen	168
4.1	Abtriebswelle einstellen	168
5	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	171
5.1	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	171
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten		175
1	Dichtringe für Flanschswelle links oder Gelenkflansch rechts ersetzen (Getriebe eingebaut)	175
1.1	Dichtringe für Flanschswelle links oder Gelenkflansch rechts ersetzen (Getriebe eingebaut)	175
1.2	Dichtring für Flanschswelle links ersetzen	175
1.3	Dichtring für Gelenkflansch rechts ersetzen	176
2	Dichtring für Abtriebsflansch Winkelgetriebe ersetzen (Winkelgetriebe ausgebaut)	177
2.1	Dichtring für Abtriebsflansch Winkelgetriebe ersetzen (Winkelgetriebe ausgebaut)	177
3	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	179
3.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	179
4	Einstellübersicht	191
4.1	Einstellübersicht	191
5	Ausgleichgetriebe einstellen	191
5.1	Ausgleichgetriebe einstellen	191
6	Winkelgetriebe zerlegen und zusammenbauen	194
6.1	Winkelgetriebe zerlegen und zusammenbauen	194
6.2	Montageübersicht	194
6.3	Montagereihenfolge	204
7	Schaft- und Kopfkegelrad (Triebsatz) einstellen	215
7.1	Schaft- und Kopfkegelrad (Triebsatz) einstellen	215
7.2	Allgemeine Hinweise	215
7.3	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	215
7.4	Lage der Einstellscheiben	216
7.5	Einstellübersicht (Winkelgetriebe)	216
7.6	Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	217
7.7	Einstellscheibe "S4" bei Austausch des Abtriebsflansches neu bestimmen	217
7.8	Schaftkegelrad einstellen	218
7.9	Kopfkegelrad einstellen	224
8	Kardanwelle aus- und einbauen	227



8.1	Kardanwelle aus- und einbauen	227
9	Kardanwelle instand setzen	231
9.1	Kardanwelle instand setzen	231
10	Visco-Kupplung auf Funktion prüfen	239
10.1	Visco-Kupplung auf Funktion prüfen	239
11	Visco-Kupplung aus- und einbauen	239
11.1	Visco-Kupplung aus- und einbauen	239
12	Dichtring für Visco-Kupplung aus- und einbauen	241
12.1	Dichtring für Visco-Kupplung aus- und einbauen	241
13	Dichtringe für Gelenkflansche aus- und einbauen (Achsantrieb hinten)	241
13.1	Dichtringe für Gelenkflansche aus- und einbauen (Achsantrieb hinten)	241
14	Freilauf auf Funktion prüfen	243
14.1	Freilauf auf Funktion prüfen	243
15	Sperre für Freilauf auf Funktion prüfen	243
15.1	Sperre für Freilauf auf Funktion prüfen	243
16	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	244
16.1	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	244
17	Getriebeöl im Achsantrieb hinten prüfen	247
17.1	Getriebeöl im Achsantrieb hinten prüfen	247
18	Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	248
18.1	Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	248
18.2	Visco-Kupplung und Hinterachsgehäuse vom Kegeltriebgehäuse abbauen	260
18.3	Lagerung Schaftkegelrad instand setzen	262
18.4	Kopfkegelrad von Antriebswelle abpressen und auf Antriebswelle aufpressen	266
18.5	Lagerung für Kopfkegelrad/Antriebswelle instand setzen	267
18.6	Lagerung Ausgleichgetriebe instand setzen	271
18.7	Hinterachsgehäuse an Kegeltriebgehäuse montieren und Visco-Kupplung anbauen	273
19	Ausgleichgetriebe und Freilauf zerlegen und zusammenbauen (Montageübersicht)	278
19.1	Ausgleichgetriebe und Freilauf zerlegen und zusammenbauen (Montageübersicht)	278
20	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen (Montagereihenfolge)	282
20.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen (Montagereihenfolge)	282
21	Freilauf aus- und einbauen (Montagereihenfolge)	283
21.1	Freilauf aus- und einbauen (Montagereihenfolge)	283
22	Freilauf zerlegen und zusammenbauen (Montagereihenfolge)	284
22.1	Freilauf zerlegen und zusammenbauen (Montagereihenfolge)	284
23	Schaft- und Kopfkegelrad (Triebsatz) einstellen	285
23.1	Schaft- und Kopfkegelrad (Triebsatz) einstellen	285
23.2	Allgemeine Hinweise	285
23.3	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	286
23.4	Lage der Einstellscheiben	287
23.5	Einstellübersicht (Achsantrieb hinten)	287
23.6	Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	288
23.7	Schaftkegelrad einstellen	288
23.8	Kopfkegelrad einstellen	292

