

Reparaturleitfaden Audi 100 1991 ➤

5 Gang-Schaltgetriebe 012/01W Frontantrieb									
Getriebekenn- buchstaben	ATR	AXG	AXJ	AXP	CAC	CDX	CER	CGS	CMA
	CNX	CNY	CPA	CPD	CPE	CPL	SP	CUA	CUR
	CUS	CUT	CUY	CUZ	CVA	CVD	CVE	CVH	CVL
	CVM	CVQ	CZW	DBY	DDB	DEN	DHG	DHH	DHJ
	DHM	DHN	DHP	DHR	DHS	DHT	DHV	DHZ	

Ausgabe 01.1998



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Audi 100 1991 ➤

5 Gang-Schaltgetriebe 012/01W Frontantrieb

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise,
ist ohne Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	2
2 Übersicht Kraftübertragung	10
2.1 Übersicht Kraftübertragung	10
3 Berechnungen	12
3.1 Berechnungen	12
3.2 Berechnung der Übersetzungsverhältnisse "i"	12
4 Allgemeine Reparaturhinweise	12
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	12
30 - Kupplung	16
1 Kupplungsbetätigung instand setzen	16
1.1 Kupplungsbetätigung instand setzen	16
1.2 Montageübersicht Fußhebelwerk - Linkslenkerfahrzeuge	17
1.3 Montageübersicht Fußhebelwerk - Rechtslenkerfahrzeuge	24
1.4 Montageübersicht - Hydraulik	31
1.5 Kupplungsanlage entlüften	34
2 Kupplungsausrückung instand setzen	36
2.1 Kupplungsausrückung instand setzen	36
3 Kupplung instand setzen	40
3.1 Kupplung instand setzen	40
34 - Betätigung, Gehäuse	48
1 Schaltbetätigung instand setzen	48
1.1 Schaltbetätigung instand setzen	48
1.2 Schaltbetätigung aus- und einbauen	53
1.3 Schaltbetätigung einstellen	53
1.4 Schalteinstellung prüfen	54
2 Getriebe aus- und einbauen	55
2.1 Getriebe aus- und einbauen	55
2.2 Ausbauen	55
2.3 Getriebe am Montagebock befestigen	64
2.4 Transport des Getriebes	65
2.5 Einbauen	65
3 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	68
3.1 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	68
4 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	69
4.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	69
4.2 Getriebeübersicht	69
4.3 Montageübersicht	71
4.4 Kugellager für Antriebswelle und Multifunktionsgeber aus- und einbauen	72
4.5 Antriebswelle, Triebling, Schaltstangen und Getriebedeckel aus- und einbauen	76
4.6 Kugellager für Antriebswelle, Multifunktionsgeber, Antriebswelle, Triebling, Schaltstangen und Getriebedeckel aus- und einbauen	79
5 Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	88
5.1 Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	88
35 - Räder, Wellen	96
1 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	96
1.1 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	96



2	Antriebswelle einstellen	111
2.1	Antriebswelle einstellen	111
3	Triebbling zerlegen und zusammenbauen	113
3.1	Triebbling zerlegen und zusammenbauen	113
4	Rücklaufrad aus- und einbauen	135
4.1	Rücklaufrad aus- und einbauen	135
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	137
1	Dichtring für Flanschswelle ersetzen	137
1.1	Dichtring für Flanschswelle ersetzen	137
2	Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	140
2.1	Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	140
2.2	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 aus- und einbauen	140
2.3	Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	140
3	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	142
3.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	142
4	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	147
4.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	147
5	Triebbling und Tellerrad einstellen	157
5.1	Triebbling und Tellerrad einstellen	157
5.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	157
5.3	Lage der Einstellscheiben	159
5.4	Einstellübersicht	159
5.5	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	160
5.6	Triebbling einstellen	161
5.7	Einstellscheibe "S4" neu bestimmen bei Austausch des Getriebedeckels	170
5.8	Tellerrad einstellen	172

Alle Rechte vorbehalten. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.