

## Reparaturleitfaden Audi 100 1991 ➤

5 Gang-Schaltgetriebe 01A Allradantrieb									
Getriebekennbuchstaben	AXM	AXN	CAB	CDV	CPR	CPS	CPT	CPU	CVR
	CVS	CVV	CVY	CZX	DBE	DJF	DJG	DJK	DJN
	DJT	DJV							

Ausgabe 10.1997

Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
**Audi 100 1991** ➤

## 5 Gang-Schaltgetriebe 01A Allradantrieb

### Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 30 - Kupplung
- 34 - Betätigung, Gehäuse
- 35 - Räder, Wellen
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

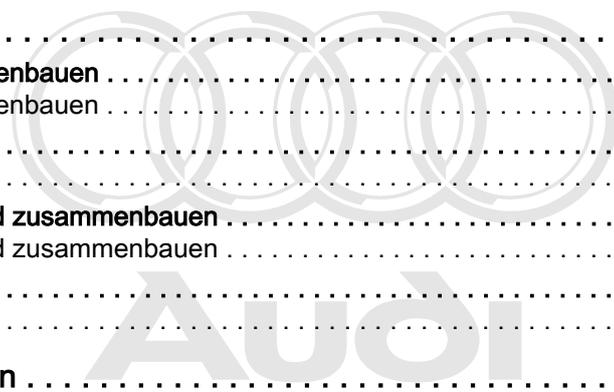
**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung des Getriebes .....	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen .....	2
<b>2 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten</b> .....	<b>5</b>
2.1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten .....	5
2.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen .....	6
<b>3 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>8</b>
3.1 Übersicht Kraftübertragung .....	8
3.2 Hinweise zur Leistungs- und Bremsenprüfung und zum An- und Abschleppen .....	9
<b>4 Berechnungen</b> .....	<b>10</b>
4.1 Berechnungen .....	10
4.2 Berechnung der Übersetzungsverhältnisse "i" .....	10
<b>5 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>10</b>
5.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	10
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>14</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung instand setzen</b> .....	<b>14</b>
1.1 Kupplungsbetätigung instand setzen .....	14
1.2 Montageübersicht Fußhebelwerk - Linkslenkerfahrzeuge .....	15
1.3 Montageübersicht Fußhebelwerk - Rechtslenkerfahrzeuge .....	22
1.4 Montageübersicht - Hydraulik .....	29
1.5 Kupplungsanlage entlüften .....	32
<b>2 Kupplungsausrückung instand setzen</b> .....	<b>34</b>
2.1 Kupplungsausrückung instand setzen .....	34
<b>3 Kupplung instand setzen</b> .....	<b>38</b>
3.1 Kupplung instand setzen .....	38
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>46</b>
<b>1 Schaltbetätigung instand setzen</b> .....	<b>46</b>
1.1 Schaltbetätigung instand setzen .....	46
1.2 Schaltbetätigung einstellen .....	50
1.3 Schalteinstellung prüfen .....	51
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>52</b>
2.1 Getriebe aus- und einbauen .....	52
2.2 Ausbauen .....	52
2.3 Getriebe am Montagebock befestigen .....	61
2.4 Transport des Getriebes .....	62
2.5 Einbauen .....	63
<b>3 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen</b> .....	<b>65</b>
3.1 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen .....	65
<b>4 Deckel mit Torsendifferential aus- und einbauen</b> .....	<b>65</b>
4.1 Deckel mit Torsendifferential aus- und einbauen .....	65
<b>5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>68</b>
5.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....	68
5.2 Getriebeübersicht .....	68
5.3 Montageübersicht .....	70
5.4 Kugellager für Antriebswelle und Multifunktionsgeber aus- und einbauen .....	71
5.5 Antriebswelle, Triebling, Hohlwelle, Schaltstangen, Getriebedeckel und Deckel mit Torsendifferential aus- und einbauen .....	74
5.6 Kugellager für Antriebswelle, Multifunktionsgeber, Antriebswelle, Triebling, Schaltstangen, Getriebedeckel und Deckel mit Torsendifferential aus- und einbauen .....	78



<b>6</b>	<b>Deckel für Torsendifferential instand setzen, Torsendifferential aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>87</b>
6.1	Deckel für Torsendifferential instand setzen, Torsendifferential aus- und einbauen . . . . .	87
<b>7</b>	<b>Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>94</b>
7.1	Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen . . . . .	94
<b>35 - Räder, Wellen . . . . .</b>		<b>102</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>102</b>
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen . . . . .	102
<b>2</b>	<b>Antriebswelle einstellen . . . . .</b>	<b>116</b>
2.1	Antriebswelle einstellen . . . . .	116
<b>3</b>	<b>Triebling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>118</b>
3.1	Triebling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen . . . . .	118
<b>4</b>	<b>Rücklauftrad aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>139</b>
4.1	Rücklauftrad aus- und einbauen . . . . .	139
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten . . . . .</b>		<b>141</b>
<b>1</b>	<b>Dichtring für Flanschwellen ersetzen . . . . .</b>	<b>141</b>
1.1	Dichtring für Flanschwellen ersetzen . . . . .	141
<b>2</b>	<b>Dichtring für Flanschwellen/Kardanwelle ersetzen . . . . .</b>	<b>144</b>
2.1	Dichtring für Flanschwellen/Kardanwelle ersetzen . . . . .	144
<b>3</b>	<b>Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>146</b>
3.1	Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen . . . . .	146
3.2	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 aus- und einbauen . . . . .	147
3.3	Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen . . . . .	147
<b>4</b>	<b>Ausgleichgetriebe aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>149</b>
4.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen . . . . .	149
<b>5</b>	<b>Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>153</b>
5.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	153
<b>6</b>	<b>Triebling und Tellerrad einstellen . . . . .</b>	<b>162</b>
6.1	Triebling und Tellerrad einstellen . . . . .	162
6.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze . . . . .	163
6.3	Lage der Einstellscheiben . . . . .	165
6.4	Einstellübersicht . . . . .	165
6.5	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes . . . . .	166
6.6	Triebling einstellen . . . . .	167
6.7	Einstellscheibe "S4" neu bestimmen bei Austausch des Getriebedeckels . . . . .	177
6.8	Tellerrad einstellen . . . . .	178
<b>7</b>	<b>Kardanwelle instand setzen . . . . .</b>	<b>185</b>
7.1	Kardanwelle instand setzen . . . . .	185
7.2	Kardanwelle aus- und einbauen . . . . .	186
7.3	Radialschlag an Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen . . . . .	191
7.4	Kardanwelle einstellen . . . . .	193
<b>8</b>	<b>Getriebeölstand im Achsantrieb hinten prüfen . . . . .</b>	<b>197</b>
8.1	Getriebeölstand im Achsantrieb hinten prüfen . . . . .	197
<b>9</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen ersetzen . . . . .</b>	<b>198</b>
9.1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen . . . . .	198
9.2	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen . . . . .	198
9.3	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen . . . . .	200
<b>10</b>	<b>Dichtring und Rillenkugellager für Flansch Kardanwelle ersetzen . . . . .</b>	<b>205</b>
10.1	Dichtring und Rillenkugellager für Flansch Kardanwelle ersetzen . . . . .	205
<b>11</b>	<b>Achsantrieb hinten aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>216</b>
11.1	Achsantrieb hinten aus- und einbauen . . . . .	216
11.2	Achsantrieb hinten am Montagebock befestigen . . . . .	226



Alle Rechte vorbehalten. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

<b>12</b>	<b>Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>.227</b>
12.1	Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	.227
12.2	Getriebeübersicht	.227
12.3	Ausgleichgetriebe mit Differentialsperre aus- und einbauen	.230
12.4	Ausgleichgetriebe ohne Differentialsperre aus- und einbauen	.236
<b>13</b>	<b>Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>.241</b>
13.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	.241
<b>14</b>	<b>Triebling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>.252</b>
14.1	Triebling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen	.252
<b>15</b>	<b>Betätigung für Differentialsperre instand setzen - Fahrzeuge &gt; 05.94</b>	<b>.262</b>
15.1	Betätigung für Differentialsperre instand setzen - Fahrzeuge > 05.94	.262
15.2	Schalter für Differentialsperrenbetätigung aus- und einbauen	.262
15.3	Verlegeplan für Rohr- und Schlauchleitungen	.263
15.4	Unterdruckelement aus- und einbauen	.266
15.5	Differentialsperre zerlegen und zusammenbauen	.268
15.6	Flanschelle links einstellen	.274
<b>16</b>	<b>Triebling und Tellerrad einstellen</b>	<b>.276</b>
16.1	Triebling und Tellerrad einstellen	.276
16.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	.277
16.3	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	.278
16.4	Einstellübersicht	.279
16.5	Lage der Einstellscheiben	.280
16.6	Triebling einstellen	.281
16.7	Tellerrad einstellen	.288



**Audi**

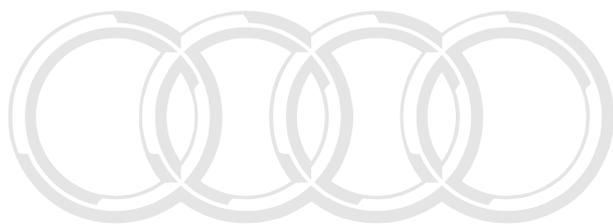
Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



**Audi 100 1991** ▶

**Audi 5 Gang-Schaltgetriebe 01A Allradantrieb - Ausgabe 10.1997**

---



**Audi**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.