

## Reparaturleitfaden Audi 100 1991 ➤

Automatisches Getriebe 01F und 01K Eigendiagnose									
Getriebekenn- buchstaben	CBE	CBF	CDE	CDS	CDT	CDU	CEZ	CJD	CJE
	CNT	CRC	CRD	CRE	CRF	CRG	CRH	CYR	CYS
	DAA	DCF							

Ausgabe 11.1996



# Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
**Audi 100 1991** ➤

## Automatisches Getriebe 01F und 01K Eigendiagnose

Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose, Elektrische Prüfung



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

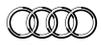
Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>01 - Eigendiagnose, Elektrische Prüfung</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Funktion der Eigendiagnose</b> .....	<b>1</b>
1.1 Funktion der Eigendiagnose .....	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose .....	3
<b>2 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte</b> .....	<b>4</b>
2.1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte .....	4
2.2 Steuergerät für Automatisches Getriebe -J217 aus- und einbauen .....	17
2.3 Kick-down-Schalter -F8 einstellen .....	19
<b>3 Eigendiagnose durchführen</b> .....	<b>21</b>
3.1 Eigendiagnose durchführen .....	21
3.2 Sicherheitsmaßnahmen .....	21
3.3 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen .....	21
3.4 Übersicht der anzuwählenden Funktionen .....	24
3.5 Fehlerspeicher abfragen .....	24
<b>4 Fehlertabelle Teil I</b> .....	<b>25</b>
4.1 Fehlertabelle Teil I .....	25
<b>5 Fehlertabelle Teil II</b> .....	<b>37</b>
5.1 Fehlertabelle Teil II .....	37
<b>6 Stellglieddiagnose durchführen</b> .....	<b>46</b>
6.1 Stellglieddiagnose durchführen .....	46
6.2 Fehlerspeicher löschen .....	49
6.3 Steuergerät codieren .....	50
<b>7 Meßwerteblock lesen, Fahrzeuge mit 2,8 l - 128 kW &gt; ca. 09.92</b> .....	<b>52</b>
7.1 Meßwerteblock lesen, Fahrzeuge mit 2,8 l - 128 kW > ca. 09.92 .....	52
7.2 Meßwerteblock lesen - Fahrzeuge mit 2,8 l - 128 kW ca. 09.92 ä, 2,2 l - 169 kW, 2,5 l TDI - 85 kW, 2,6 l - 110 kW .....	59
<b>8 Meßwerteblock lesen - Fahrzeuge mit Steuergerät 88-polig (Mj. 96 &gt;; Einsatz gleitend)</b> ..	<b>69</b>
8.1 Meßwerteblock lesen - Fahrzeuge mit Steuergerät 88-polig (Mj. 96 >; Einsatz gleitend) ..	69
<b>9 Elektrische Prüfung, Allgemeines</b> .....	<b>80</b>
9.1 Elektrische Prüfung, Allgemeines .....	80
<b>10 Elektrische Prüfung für Fahrzeuge mit Steuergerät 55-polig (ä ca. 08.95)</b> .....	<b>81</b>
10.1 Elektrische Prüfung für Fahrzeuge mit Steuergerät 55-polig (ä ca. 08.95) .....	81
10.2 Prüfbox V.A.G 1598 A anschließen .....	81
10.3 Prüftabelle für Fahrzeuge mit Steuergerät 55-polig (ä ca. 08.95) .....	82
<b>11 Übersicht der Prüfschritte</b> .....	<b>83</b>
11.1 Übersicht der Prüfschritte .....	83
<b>12 Elektrische Prüfung für Fahrzeuge mit Steuergerät 88-polig (Mj. 96 ä; Einsatz gleitend)</b> ..	<b>106</b>
12.1 Elektrische Prüfung für Fahrzeuge mit Steuergerät 88-polig (Mj. 96 ä; Einsatz gleitend) ..	106
12.2 Adapter V.A.G 1598/20 anschließen .....	106
12.3 Prüftabelle für Fahrzeuge mit Steuergerät 88-polig (Mj. 96 ä; Einsatz gleitend) .....	106
<b>13 Elektrische Prüfungen - alle Baujahre</b> .....	<b>128</b>
13.1 Elektrische Prüfungen - alle Baujahre .....	128
13.2 Steckverbindung 8-fach am Getriebe abziehen .....	128
13.3 Ansteuerung der Magnetventile prüfen .....	129
13.4 Leitungsverbindung zwischen Steuergerät für Automatisches Getriebe -J217 und Getriebe prüfen .....	130
13.5 Ausgangssignal für Schaltvorgang prüfen .....	133
13.6 Leitungsverbindung der Diagnosestecker prüfen .....	133

Urheberrechtlich geschützt durch Audi AG. Alle Rechte vorbehalten. Dieses Dokument ist ausschließlich für den persönlichen Gebrauch bestimmt und darf nicht ohne schriftliche Genehmigung der Audi AG reproduziert oder weitergegeben werden. Audi AG übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



Audi 100 1991 ➤

**Audi** Automatisches Getriebe 01F und 01K Eigendiagnose - Ausgabe 11.1996

---



**Audi**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.