



Reparaturleitfaden Audi 100 1991 ➤

Automatisches Getriebe 01F Allradantrieb									
Getriebekennbuchstaben	CBE	CBF	CEZ	CDE	CNT	CRH	CRF	CRG	CJD
	CYS								

Ausgabe 11.1996

Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Audi 100 1991 ➤

Automatisches Getriebe 01F Allradantrieb

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
3 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	4
3.1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	4
4 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Übersetzungen	5
4.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Übersetzungen	5
5 Füllmengen	6
5.1 Füllmengen	6
6 Reparaturhinweise	7
6.1 Reparaturhinweise	7
32 - Drehmomentwandler	10
1 Drehmomentwandler	10
1.1 Drehmomentwandler	10
1.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	10
1.3 Drehmomentwandler prüfen	11
1.4 Drehmomentwandler entleeren	11
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen	12
1.6 Drehmomentwandler einbauen	12
37 - Betätigung, Gehäuse	14
1 Schaltbetätigung instand setzen	14
1.1 Schaltbetätigung instand setzen	14
1.2 Zündschlüsselabzugssperre prüfen	14
1.3 Schaltbetätigung prüfen	14
1.4 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	15
1.5 Wählhebelseilzug einstellen	24
1.6 Sperrzug aus- und einbauen und einstellen	27
2 Getriebe prüfen	29
2.1 Getriebe prüfen	29
2.2 Schaltpunkte prüfen	29
2.3 Festbremsdrehzahl messen	29
2.4 Hauptdruck messen	29
2.5 Fehlersuchtablelle für "Automatisches 4 Gang-Getriebe"	29
3 Getriebe aus- und einbauen	30
3.1 Getriebe aus- und einbauen	30
3.2 Getriebe am Montagebock befestigen	38
3.3 Getriebestütze links aus- und einbauen	39
4 ATF prüfen bzw. wechseln	42
4.1 ATF prüfen bzw. wechseln	42
4.2 ATF-Stand prüfen	42
4.3 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	47
5 Getriebe mit Schaltelelementen	49
5.1 Getriebe mit Schaltelelementen	49
5.2 Getriebeschema	49
5.3 Stellung der Schaltelemente	51
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	52
6.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	52
6.2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	52



6.3	ATF-Leitungen aus- und einbauen	52
6.4	ATF-Leitungen aus- und einbauen, 5-Zylinder-Motor	53
6.5	ATF-Leitungen aus- und einbauen, 6-Zylinder-Motor	57
6.6	ATF-Leitungen und Ölkühler reinigen	59
6.7	Multifunktionsschalter -F125 aus- und einbauen	60
6.8	Multifunktionsschalter -F125 einstellen	61
38	- Räder, Regelung	64
1	Ölwanne, Ölsieb und Schieberkasten aus- und einbauen	64
1.1	Ölwanne, Ölsieb und Schieberkasten aus- und einbauen	64
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	64
1.3	Ölsieb aus- und einbauen	65
1.4	Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	65
1.5	Schieberkasten aus- und einbauen	66
1.6	Ölrohr innen ersetzen	68
2	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	69
2.1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	69
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	78
1	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	78
1.1	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	78
2	Achsöl im Achsantrieb vorn	79
2.1	Achsöl im Achsantrieb vorn	79
2.2	Ölstand im Achsantrieb vorn prüfen	79
2.3	Achsöl im Achsantrieb vorn wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	80
3	Achsantrieb vorn instand setzen	80
3.1	Achsantrieb vorn instand setzen	80
3.2	Dichtring für Flanschswelle rechts ersetzen	87
3.3	Dichtring rechts für Antriebswelle ersetzen	89
3.4	Dichtring für Flanschswelle links ersetzen	92
3.5	Dichtring links für Antriebswelle ersetzen	95
3.6	Dichtringe für Triebblingswelle ersetzen	97
4	Zwischentrieb für Achsantrieb vorn instand setzen	100
4.1	Zwischentrieb für Achsantrieb vorn instand setzen	100
4.2	Zwischentrieb vorn mit Verteilergetriebe aus- und einbauen	107
4.3	Zwischentrieb vorn zerlegen	116
4.4	ATF-Entlüfter ersetzen	118
4.5	Dichtringe im Zwischentrieb vorn ersetzen	120
5	Achsöl im Verteilergetriebe	122
5.1	Achsöl im Verteilergetriebe	122
5.2	Ölstand im Verteilergetriebe prüfen	122
5.3	Achsöl im Verteilergetriebe wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	122
6	Verteilergetriebe und Zwischentrieb hinten instand setzen	124
6.1	Verteilergetriebe und Zwischentrieb hinten instand setzen	124
6.2	Schwingungstilger am Verteilergetriebe aus- und einbauen	131
6.3	Dichtring für Flanschswelle hinten ersetzen	132
6.4	Deckblech des Verteilergetriebes abdichten	134
6.5	Verteilergetriebe aus- und einbauen	135
6.6	Dichtringe im Verteilergetriebe ersetzen	138
6.7	Dichtung für Gehäuseabschlußdeckel für Zwischentrieb hinten ersetzen	140
6.8	Zwischentrieb hinten zerlegen	142
6.9	Axialspiel des Torsendifferentials prüfen und einstellen	143
7	Kardanwelle instand setzen	148
7.1	Kardanwelle instand setzen	148

Urheberrechtlich geschützt. Nachdruck ist für gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Inhalte dieses Dokuments. © 1996 Audi AG.

7.2	Kardanwelle aus- und einbauen	149
7.3	Kardanwelle einstellen	153
7.4	Kardanwelle/Flansch am Achsantrieb hinten wuchten	157
8	Ölstand im Achsantrieb hinten prüfen	161
8.1	Ölstand im Achsantrieb hinten prüfen	161
9	Dichtring und Rillenkugellager für Flansch Kardanwelle ersetzen	162
9.1	Dichtring und Rillenkugellager für Flansch Kardanwelle ersetzen	162
9.2	Radialschlag an Flansch Kardanwelle messen und kennzeichnen	173
10	Dichtringe für Flanschwellen aus- und einbauen	174
10.1	Dichtringe für Flanschwellen aus- und einbauen	174
10.2	Dichtring für Flanschswelle rechts ersetzen	174
10.3	Dichtring für Flanschswelle links ersetzen	177
11	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	181
11.1	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	181
12	Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	191
12.1	Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	191
12.2	Montageübersicht	191
12.3	Ausgleichgetriebe mit Differentialsperre aus- und einbauen	194
12.4	Ausgleichgetriebe ohne Differentialsperre aus- und einbauen	199
12.5	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	205
12.6	Triebbling aus- und einbauen	216
13	Betätigung für Differentialsperre instand setzen - Fahrzeuge > 05.94	225
13.1	Betätigung für Differentialsperre instand setzen - Fahrzeuge > 05.94	225
13.2	Schalter für Differentialsperrenbetätigung aus- und einbauen	225
13.3	Verlegeplan für Rohr- und Schlauchleitungen	226
13.4	Unterdruckelement aus- und einbauen	229
13.5	Differentialsperre zerlegen und zusammenbauen	231
13.6	Flanschswelle links einstellen	237
14	Triebbling und Tellerrad einstellen	238
14.1	Triebbling und Tellerrad einstellen	238
14.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	239
14.3	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	239
14.4	Einstellübersicht	240
14.5	Lage der Einstellscheiben	241
15	Triebbling einstellen	241
15.1	Triebbling einstellen	241
16	Tellerrad einstellen	248
16.1	Tellerrad einstellen	248

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie. Copyright bei Audi AG.



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.