



Reparaturleitfaden Golf 2013 ➤ Golf Variant 2014 ➤

7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0CW

Ausgabe 09.2013





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Technische Daten	2
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	2
2.2 Füllmengen	3
3 Übersicht Kraftübertragung	4
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	4
4 Sicherheitshinweise	5
4.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	5
4.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	5
4.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	6
4.4 Hinweise zum An- und Abschleppen	6
5 Reparaturhinweise	7
5.1 Allgemeine Hinweise	7
5.2 Allgemeine Reparaturhinweise	9
5.3 Dichtungen, Dichtringe	10
5.4 Schrauben, Muttern	10
30 - Kupplung	11
1 Kupplung	11
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	11
1.2 Doppelkupplung ausbauen	12
1.3 Doppelkupplung einbauen	16
1.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	20
1.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	22
2 Kupplungsbetätigung	25
2.1 Montageübersicht - Kupplungseintrückung	25
2.2 Kupplungseintrückung aus- und einbauen	26
2.3 Kupplungseintrückung einstellen	29
34 - Betätigung, Gehäuse	42
1 Mechatronik	42
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	42
1.2 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen	43
1.3 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in Ausbauposition bringen	55
2 Schaltbetätigung	58
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	58
2.2 Notentriegelung aus Stellung P	59
2.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	59
2.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	61
2.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	63
2.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	68
2.7 Schaltbetätigung prüfen	70
2.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	71
2.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	73
3 Getriebe aus- und einbauen	74
3.1 Getriebe ausbauen	74
3.2 Getriebe einbauen	88
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	91
4 Transport des Getriebes	92



5	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	95
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	97
6.1	Schematische Übersicht - Getriebe	97
6.2	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	98
7	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	116
7.1	Getriebegehäuse in Stand setzen	116
7.2	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	119
8	Getriebeöl	123
8.1	Getriebeöl ablassen und auffüllen	123
35 - Räder, Wellen		126
1	Antriebswelle	126
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	126
2	Abtriebswelle	130
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	130
2.2	Abtriebswelle 1 zerlegen und zusammenbauen	134
2.3	Abtriebswelle 2 zerlegen und zusammenbauen	143
2.4	Abtriebswelle 3 zerlegen und zusammenbauen	150
2.5	Einstellscheiben ermitteln	153
3	Parksperr	188
3.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen	188
3.2	Parksperr aus- und einbauen	189
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		191
1	Dichtringe	191
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	191
1.2	Dichtring links ersetzen	191
1.3	Dichtring rechts ersetzen	194