



Reparaturleitfaden Polo 2002

Automatisches Getriebe 09G - 6 Gang

Ausgabe 03.2007





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

32 - Drehmomentwandler

37 - Betätigung, Gehäuse

38 - Räder, Regelung

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Anregungen und Kritik- Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.1 Anregungen und Kritik zu diesem Reparaturleitfaden	1
1.2 Allgemeine Reparaturhinweise	2
1.3 Getriebe	2
1.4 Drehmomentwandler	2
1.5 ATF	2
1.6 Steuergerät für autom. Getriebe J217 mit Fuzzy-Logic	2
1.7 Steuergeräte im Fahrzeug	2
1.8 Informationsmittel zum „Getriebe 09G“	2
1.9 Werkzeuge	3
1.10 Getriebe	3
1.11 Dichtungen, Dichtringe und Öl	4
1.12 Schrauben, Muttern	4
1.13 Elektrische Bauteile	5
1.14 Geführte Fehlersuche, Fahrzeug-Eigendiagnose und Messtechnik	5
2 Kennzeichnung des Getriebes	6
2.1 Die Kennzeichnung am Getriebe	6
3 Füllmengen	7
3.1 Planetengetriebe und Achsantrieb	7
4 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Polo 2002 ▶	8
32 - Drehmomentwandler	9
1 Drehmomentwandler	9
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler	9
1.2 Drehmomentwandler entleeren	9
1.3 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	9
1.4 Drehmomentwandler einbauen	10
37 - Betätigung, Gehäuse	12
1 »Tester« anschließen	12
1.1 Fahrzeugdiagnosesystem, Mess-und Informationssystem VAS 5051 anschließen	12
2 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	14
3 Multifunktionsschalter F125	18
3.1 Multifunktionsschalter F125 ausbauen	18
3.2 Multifunktionsschalter F125 einbauen	19
3.3 Multifunktionsschalter F125 einstellen	20
4 Schaltbetätigung instand setzen	22
4.1 Schaltbetätigung - Montageübersicht	22
4.2 Schaltbetätigung aus- und einbauen	23
4.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	26
4.4 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	27
4.5 Wählhebelseilzug prüfen	29
4.6 Wählhebelseilzug einstellen	30
4.7 Schaltbetätigung prüfen	31
4.8 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	32
4.9 Sperrzug aus- und einbauen	34
4.10 Sperrzug einstellen	37
4.11 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen	39
5 Getriebe aus- und einbauen	41
5.1 Getriebe ausbauen, Polo 2002 mit 1,4 L - 59 kW Motor	41
5.2 Getriebe einbauen, Polo 2002 mit 1,4 L - 59 kW Motor	50



5.3	Getriebe ausbauen, Polo 2002 mit 1,6 L - 77 kW Motor	52
5.4	Getriebe einbauen, Polo 2002 mit 1,6 L - 77 kW Motor	60
6	Transport des Getriebes	62
7	ATF-Stand prüfen und ergänzen	63
7.1	ATF-Stand prüfen	64
7.2	ATF ergänzen	65
7.3	ATF ablassen und auffüllen	66
8	ATF-Kühler	67
8.1	ATF-Kühler - Montageübersicht	67
38 - Räder, Regelung		68
1	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	68
2	ATF-Ölwanne aus- und einbauen	69
2.1	Ausbauen	69
2.2	Einbauen	70
3	Ölsieb aus- und einbauen	72
3.1	Ausbauen	72
3.2	Einbauen	72
4	Schieberkasten aus- und einbauen	73
4.1	Schieberkasten - Übersicht	73
4.2	Schieberkasten ausbauen	75
4.3	Schieberkasten einbauen	78
4.4	Anzugsdrehmomente	82
5	Leitungsstrang für Magnetventile und Geber aus- und einbauen	83
5.1	Ausbauen	83
5.2	Einbauen	83
5.3	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen	83
5.4	Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	84
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		86
1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	86
1.1	Dichtring für Flanschwelle ersetzen	86

