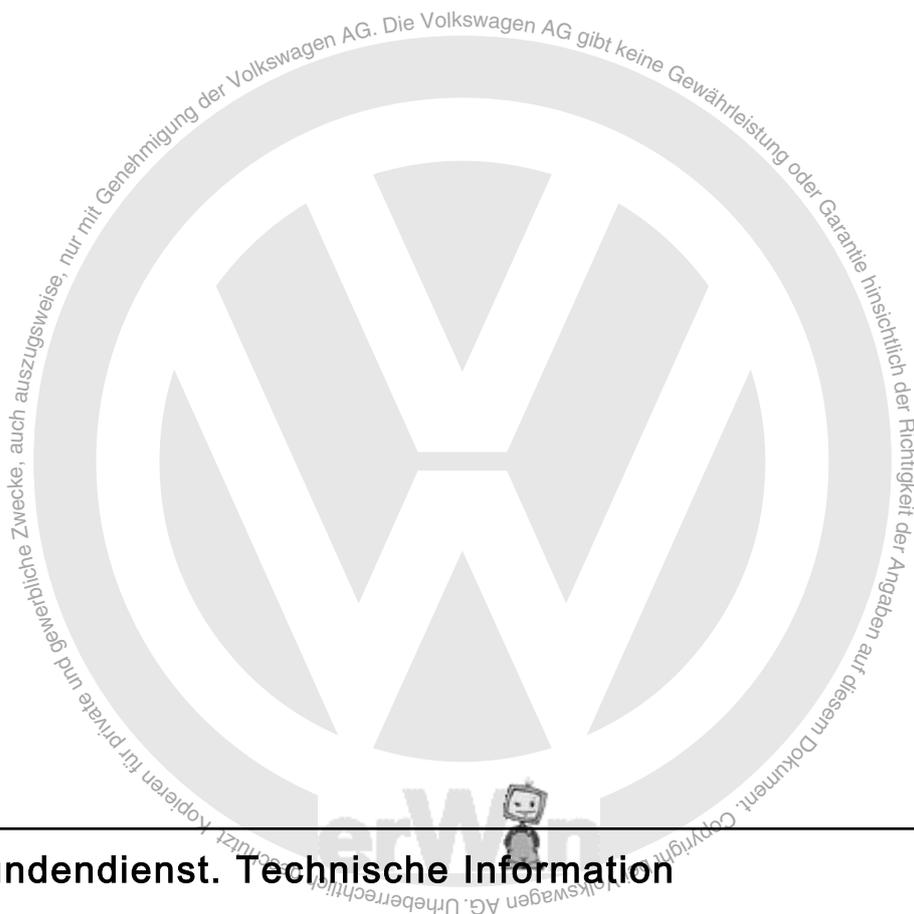




Reparaturleitfaden Polo 2010 ➤

6 Gang-Schaltgetriebe 02U

Ausgabe 10.2013





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Füllmengen	1
2 Übersicht Kraftübertragung	3
3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	5
4 Allgemeine Reparaturhinweise	6
4.1 Getriebe	6
4.2 Dichtungen, Dichtringe	6
4.3 Dichtmittel	6
4.4 Sicherungen	7
4.5 Schrauben, Muttern	7
4.6 Lager	7
4.7 Einstellscheiben	7
4.8 Synchronringe	8
4.9 Zahnräder	8
4.10 Schalträder	8
4.11 Kupplung	8
5 Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System	9
6 Elektrische Bauteile	10
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	10
30 - Kupplung	12
1 Kupplungsbetätigung in Stand setzen	12
1.1 Übersicht der Kupplungsbetätigung	12
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	13
1.3 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen, einstellen	15
1.4 Lagerbock mit Geberzylinder aus- und einbauen	16
1.5 Kupplungspedal mit Übertotpunktfeder aus- und einbauen, Linkslenker	20
1.6 Kupplungspedal mit Zugfeder aus- und einbauen, Linkslenker	23
1.7 Kupplungspedal aus- und einbauen, Rechtslenker	26
1.8 Hydraulik (Linkslenker) - Montageübersicht	28
1.9 Hydraulik (Rechtslenker) - Montageübersicht	30
1.10 Geberzylinder aus- und einbauen	32
1.11 Nehmerzylinder aus- und einbauen	32
1.12 Kupplungsanlage entlüften	33
2 Kupplungsausrückung in Stand setzen	36
3 Kupplung in Stand setzen	38
34 - Betätigung, Gehäuse	41
1 Schaltbetätigung in Stand setzen	41
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	41
1.2 Übersicht der Schaltbetätigung	42
1.3 Schaltknopf und Abdeckung - Montageübersicht	43
1.4 Schaltknopf und Abdeckung aus- und einbauen	43
1.5 Schalthebel und Schaltgehäuse in Stand setzen	45
1.6 Betätigungsseilzüge aus- und einbauen - Montageübersicht	47
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	51
1.8 Schaltbetätigung einstellen	54
2 Getriebe aus- und einbauen	58
2.1 Getriebe ausbauen	60
2.2 Getriebe einbauen	66



2.3	Anzugsdrehmomente	71
3	Getriebeöl prüfen	72
4	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	74
4.1	Getriebeübersicht	74
4.2	Montageübersicht	75
4.3	Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang an- und abbauen - Montageübersicht	76
4.4	Kupplungsgehäuse ab- und anbauen - Montageübersicht	78
4.5	Antriebswelle, Abtriebswelle Ausgleichsgetriebe, Schaltbetätigung und Schaltgabeln aus- und einbauen - Montageübersicht	79
4.6	Montagereihenfolge	80
5	Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen	96
6	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	101
7	Schalteinheit in Stand setzen	104
8	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	107
35	- Räder, Wellen	112
1	Antriebswelle	112
1.1	Antriebswelle - Montageübersicht	112
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	115
2	Abtriebswelle	125
2.1	Abtriebswelle - Montageübersicht	125
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	128
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	135
1	Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen	135
1.1	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen	135
1.2	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	137
2	Ausgleichsgetriebe	140
2.1	Ausgleichsgetriebe - Montageübersicht	140
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	142
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	148

