

Reparaturleitfaden Audi 100 1983 ▶, Audi 200 1984 ▶

Motorkenn- buchstaben	3B								

Heft 5-Zyl. Einspritzmotor
(4-Ventiler), Mechanik

Ausgabe 05.89



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



V·A·G

Inhaltsverzeichnis

00 Technische Daten	Seite
- Motornummer	00-1
- Motorübersicht	00-2
13 Kurbeltrieb	Seite
Motor zerlegen und zusammenbauen	13-1
- Zahnriemen einbauen	13-7
- Keilriemen für Generator spannen	13-11
- Keilriemen für Zentralhydraulikpumpe spannen	13-12
Zylinderkurbelgehäuse, Kurbelwelle, Schwungrad zerlegen und zusammenbauen	13-13
- Kurbelwelle, Radialspiel prüfen	13-21
- Kurbelwellenmaße	13-22
- Stifte für Zündzeitpunkt und Zündwinkel einsetzen	13-23
Kolben, Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	13-26
- Pleuellager, Radialspiel prüfen	13-35
15 Zylinderkopf, Ventiltrieb	Seite
Zylinderkopf aus- und einbauen	15-1
- Kompressionsdruck prüfen	15-6
Ventiltrieb instand setzen	15-7
- Ventilsitze nacharbeiten	15-13
- Hydraulische Tassenstößel prüfen	15-15
- Dichtring für Nockenwelle ersetzen	15-17
- Nockenwellen aus- und einbauen	15-19
- Ventildführungen prüfen und ersetzen	15-22
- Ventilschaftabdichtungen ersetzen (Zylinderkopf eingebaut)	15-25
- Ventilschaftabdichtungen ersetzen (Zylinderkopf ausgebaut)	15-27
17 Schmierung	Seite
Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	17-1
- Ölpumpe ausbauen	17-9
- Dichtring Kurbelwelle (Riemenscheibenseite) ersetzen	17-12
- Öldruckschalter und Öldruck prüfen	17-13
- Geber für Öldruck (G10) prüfen	17-15

Technische Daten sind nur als Richtlinie zu betrachten. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, sind ohne schriftliche Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



